Akkuteollisuus

Akkuteollisuuden kommentit EU:n kriittisiä raaka-aineita koskevaan aloitteeseen

Talousvaliokunnan kuuleminen
31.5.2023

Akkuteollisuus ry

- Akkuteollisuus ry (Finnish Battery Industries) perustettiin 16.1.2023.
- Ensimmäinen akkualan edunvalvontajärjestö maailmassa.
- Yhdistys kattaa koko akkujen arvoketjun:
  Kaivannaisteollisuus ja malmien jalostaminen – Akkukemikaalien valmistus – Akkukennojen valmistus – (Akkujen kokoonpano) – Akkujen kierrätys
- Toimitusjohtajana toimii Pia Vilenius and hallituksen puheenjohtajana Matti Hietanen Suomen Malmijalostuksesta.
- Akkuteollisuus ry on osa Kemianteollisuuden liittoperhettä.

10 jäsenyritystä

- Finnish Minerals Group (Suomen Malmijalostus Oy)
- Terrafame Oy
- Fortum Battery Recycling
- Umicore Finland Oy
- Jervois Finland Oy
- Boliden Harjavalta Oy
- BASF Battery Materials Finland Oy
- Norilsk Nickel Harjavalta Oy
- CNGR Finland Oy
- Keliber Oy

Akkualan kannalta keskeiset asiat

Kilpailukykyinen toimintaympäristö

- Suomeen tarvitaan lisää investointeja. Jotta nämä toteutuvat, luvituksen täytyy olla sujuvaa ja ennakoitavaa. Tarvitaan myös taloudellisia kannustimia ja valtiontukiohjelmia.

Raaka-aineiden vastuullisuus

- Suomalainen raaka-aineiden tuotanto on vastuullista verrattuna kilpailijamaihin. Tämä on Suomelle mahdollisuus. Aloitteessa ehdotetaan laatuluokkia perustuen ympäristövaikutuksiin.

Strategiset projektit

- Suomalaisia projekteja pitää saada strategisten projektien listalle. Tässä tarvitaan aktiivista edunvalvontaa.

Critical Raw Materials Act; huomioita

- Pidämme komission kriittisiä raaka-aineita koskevaa aloitetta hyvänä.
- Suomen asema on eurooppalaisittain ainutlaatuinen raaka-ainevarantojemme vuoksi.
- Suomalainen akkumateriaalituotanto on kilpailijamaihin verrattuna vastuullista; meillä on mm. akkukemikaalitehdas, jossa on maailman pienin hiilijalanjälki.
- Suomen tulee tehdä kaikki mahdollinen, jotta akkualan investointeja saadaan Suomeen lisää, ja raaka-aineen jalostusketju saadaan kokonaiseksi. Suomen tulisi esimerkiksi luoda oma valtiontukijärjestelmä vastineeksi kilpailijamaiden vastaaville ohjelmille (esim. IRA).
- Aloitteen kierrätykseen liittyvät vaatimukset ovat tärkeitä, mutta tasot erittäin vaikeita saavuttaa. Ennen kuin sähköautojen akkuja tulee merkittävissä määrin kierrätykseen, saattaa mennä 10-15 vuotta. Parlamentti (ITRE) nosti omassa lausunnossaan kierrätystavoitteita. Myös muualta kuin käytetyistä akuista peräisin olevat kierrätysmateriaalit tulisi hyväksyä.
- Strategiset projektit ovat erittäin kiinnostava avaus, ja Suomen tulisi hyödyntää tämä mahdollisuus maksimaalisesti. Suomalaisia projekteja tulisi saada strategisten projektien listalle, jotta ne pääsevät nopeamman luvituksen ja rahoituksen piiriin. Tässä tarvitaan aktiivista edunvalvontaa, ja strategisia projekteja arvioivan boardin kansallinen jäsen on tässä avainasemassa. Valittavan henkilön tulisi tuntea hyvin suomalaista akkuteollisuutta.

Critical Raw Materials Act; huomioita

- Parlamentin (ITRE) lausunnossa korostetaan ns. yhden luukun periaatetta. Tämä on ehdottomasti hyvä asia ja linjassa elinkeinoelämän ”lupamestarin” kanssa.
- Ehdotuksessa mainitut 12 kk ja 24 kk määräajat ovat kannatettavia. Määräaikojen tulisi kattaa myös mahdollisten valitusten käsittely.
- Ehdotuksessa mainittu komission tuki luvituksen tehostamiseen on erinomainen asia, sillä esimerkiksi Suomessa ei välttämättä ole tarvittavaa teknologista osaamista projektien arvioimiseen ja nopeaan luvittamiseen.
- Myös parlamentti korostaa omassa lausunnossaan hakemusten mahdollisimman nopeaa käsittelyä; ehdottoman kannatettava asia hankkeiden nopean etenemisen kannalta.
- Jotta luvitus saadaan nopeaksi ja tehokkaaksi, luvitukseen käytössä olevia resursseja tulee merkittävästi lisätä Suomessa. Jo nyt on havaittavissa ruuhkaa ns. vihreiden investointien ohituskaistalla.