LINJA-AUTOLIITTO

Suuri valiokunta
Eduskunta
Helsinki

Viite: U 128/2022 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle (raskaan kaluston CO2-raja-arvoasetus)

Linja-autoliiton lausunto raskaan kaluston CO2-raja-arvoasetuksesta

Pyydettynä lausuntona Linja-autoliitto lausuu seuraavaa.

Linja-autoliikenteen kannalta CO2-raja-arvoasetuksen merkittävin sääntelykysymys koskee kaupunkiliikenteen linja-autoja, joiden tulisi olla päästöttömiä vuodesta 2030 alkaen. Ehdotus on tähänastisen markkinatilanteen perusteella ongelmaton, koska käytännössä jo nyt lähes kaikki Suomessa uutena rekisteröitävät isoimmat linja-autot ovat päästöttömiä sähköbusseja. Muiden raja-arvoasetuksen soveltamisalaan kuuluvien uusien linja-autojen kysyntä on ollut Suomessa vähäistä.

Vuonna 2022 sähköbussien osuus kaikista Suomessa rekisteröidyistä linja-autoista on ollut Euroopan suurin (67 %). Raja-arvoasetuksen vaikutukset konkretisoituvat Suomen linja-automarkkinassa muiden kuin sähköbussien osalta sillä perusteella, miten sääntely vaikuttaa käytettyjen linja-autojen markkinaan Euroopan tasolla ja julkisten hankintojen osalta kansallisesti.

Suomeen tuodaan jossakin määrin käytettyjä linja-autoja muista Euroopan maista, joten raja-arvoasetuksen konkreettiset vaikutukset näkyisivät Suomessa käytettyjen ajoneuvojen osalta vasta myöhemmin 2030-luvulla. Jos hankintayksiköiden kalustovaatimukset kiristyvät suhteessa nykytilanteeseen, muutokset voivat olla nopeampia.

Raja-arvoasetuksen kansalliset vaikutukset määräytyisivät siten Suomen markkinassa ensisijaisesti julkisten hankintojen vaatimusten kautta. Toteutuneiden hankintojen perusteella raja-arvoasetuksen mukaista kalustoa tarjotaan jo laajemmin sellaisissakin hankintakohteissa, joissa sellaista ei vaadita, mikä osaltaan osoittaa uuden päästöttömän kaluston kilpailukykyisyyttä markkinoilla – edellyttäen, että hankintojen sopimuskausi on riittävän pitkiä uusien linja-autoinvestointien tekemiseksi.

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja