Euroopan nettonollateollisuutta koskeva säädös

Talousvaliokunnan kuuleminen 6.6.2023

Mikko Paloneva, Palvelualojen työnantajat Palta



Lento – ja meriliikenne tarvitsevat kestäviä polttoaineita

- Edessä suuret päästövähennykset globaalisti 2050 mennessä
  - : -50 % vs. 2008
  - : nettonollapäästöt

- EU:n lainsäädäntö velvoittaa asteittain kasvavaan kestävien voimanlähteiden käyttöön, ja samalla kustannukset kasvavat

- Keskeinen päästövähennyskeino: kestävät polttoaineet



Kestävien polttoaineiden haasteena saatavuus ja hinta

- Kestävät polttoaineet perustuvat uusiutuviin raaka-aineisiin tai jätteisiin tai ovat synteettisiä

- 🚢 / LVM:n selvitys 2022:
  - Ei tunnistettavissa selkeää voittavaa teknologiaa
  - Kustannustaso nousee 70—90 % vuoteen 2040 mennessä vs. 2019—2022 keskimääräinen hintataso

- ✈: kestävä lentopolttoaine on
  - 2—5 kertaa fossiilista lentokerosiinia kalliimpaa
  - saatavuudeltaan erittäin rajallinen

- USAn IRA-paketti tukee vahvasti kestävän lentopolttoaineen valmistusta

Nettonollasäädöksen tunnistettava strategisiksi kestävien polttoaineiden teknologiat

- Komission säädösehdotus: kyseiset teknologiat eivät ole strategisia

- Tästä aiheutuvat ongelmat:
  - Säädöksen toimet
  - Mahdollinen myöhempi linkki rahoitukseen
  - Väärä viesti sijoittajille kilpailtaessa investoinneista

- Suomelle asia tärkeä:
  - Sijainti
  - Maailmanluokan osaaminen tällä saralla

Lisätiedot

Mikko Paloneva, elinkeinopolitiikan asiantuntija, ilmasto- ja energiapolitiikka
+358 45 102 0160, mikko.paloneva@palta.fi
Twitter: @MPaloneva