Sisäministeriö / Rajavartio-osasto
Rajavartiolaitoksen esikunta
Raja- ja meriosasto

26.06.2023

Eduskunnan hallintovaliokunta

Viite: Hallintovaliokunta, sähköposti 20. kesäkuuta 2023 15.49

Sisäministeriön rajavartio-osaston lausunto Euroopan komission ehdotukseen meriliikenneonnettomuustutkintadirektiivin muuttamisesta

Eduskunnan hallintovaliokunta on pyytänyt sisäministeriön rajavartio-osastolta kirjallista ja suullista asiantuntijalausuntoa Euroopan komission ehdotukseen meriliikenneonnettomuustutkintadirektiivin 2009/18/EY muuttamisesta. 26.6.2023 on puhelimitse (Leppänen – Helo) erikseen sovittu, että sisäministeriön rajavartio-osastolta riittää tässä asiassa kirjallinen lausunto.

Sisäministeriön rajavartio-osasto, ja samalla Rajavartiolaitos, toteaa asiasta asiantuntijalausuntonaan seuraavaa:

SM:n rajavartio-osasto yhtyy oikeusministeriössä asiasta laaditussa perusmuistiossa esitettyyn Suomen kantaan sekä tukee muutettavaksi ehdotetun meriliikenneonnettomuustutkintadirektiivin tarkoitusta luoda EU:ssa nykyistä yhtenäisemmät puitteet meriliikenneonnettomuuksien tutkinnalle ja tätä kautta parantaa merenkulun turvallisuutta ja suojata merenkulun ympäristöä.

On myös kannatettavaa, että direktiivin määritelmiä ja säännöstekstiä ehdotetaan päivitettävän sekä selkiytettävän, jotta onnettomuustutkinta suoritettaisiin jäsenvaltioissa yhdenmukaisella tavalla.

Rajavartio-osaston näkemyksen mukaan ehdotetuilla muutoksilla ei ole vaikutusta Suomessa kansallisten viranomaisten rooleihin. Onnettomuustutkintakeskus vastaa jatkossakin kansallisesti meriliikenneonnettomuustutkintadirektiivin mukaisesta tutkinnasta, jota Rajavartiolaitos voi tukea tarvittaessa erillisin virka-apusuorittein.

Lisäksi Rajavartio-osasto katsoo, että erilaisien merenkulun turvallisuuteen vaikuttavista yleiseurooppalaisien trendien tunnistamisesta on hyötyä myös Suomen kansallisen meriturvallisuuden kehittämiselle. On kuitenkin huomioitava, vaikka meriliikenneonnettomuustutkintadirektiivin ehdotuksessa soveltamisalaan sisällytetään jatkossa myös alla 15 metriset kalastusalukset sekä onnettomuudessa osallisena olevat pienet kaupallisessa tarkoituksessa toimivat huvialukset, se ei sisällä kuitenkaan varsinaisen huviveneilyn onnettomuuksia, jotka kansallisesti ovat Suomen merionnettomuuksissa suurin yksittäi-

nen ryhmä. Koska onnettomuustutkinnassa hyödynnettävä EMCIP -tietojärjestelmä ei myöskään nykyisellään sisällä mahdollisuutta syöttää järjestelmään huviveneonnettomuuksiin liittyvää tietoa, huviveneilyyn liittyviä merionnettomuuksista ei kirjata nykyisellään EMCIP-tietojärjestelmään.

Rajavartio-osasto pitää luontevana EMSA:n roolin korostamista asiassa, mutta samalla odottaa, että EMSA pystyisi tuottamaan jäsenmailleen entistä enemmän erilaisia meriturvallisuutta parantavia raportteja, havaintoja sekä analyysejä.

Automaattisesti päivittyvä allekirjoitusfraasi. Älä poista tätä kenttää, jos allekirjoitat asiakirjan sähköisesti.