Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
00102 EDUSKUNTA
LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
04.09.2023
Dnro/Dnr
TRAFICOM/379224/03.03.01/2023
Viite/Referens
Asiantuntijapyyntö 11.07.2023

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi liikkuvien työkoneiden EU-tyyppihyväksynnästä ja markkinavalvonnasta (U 5/2023 vp)

Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi otsikon asiassa.

Traficom on osallistunut valtioneuvoston U-kirjelmän valmisteluun ja yhtyy esitettyyn valtioneuvoston kantaan.

Traficom toimii jo nykyisin tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontaviranomaisena moottorityökoneiden liikenneturvallisuuteen liittyvien kansallisten teknisten vaatimusten osalta. Traficomin näkemyksen mukaan Euroopan unionin yhteiset tyyppihyväksyntävaatimukset helpottaisivat liikkuvien työkoneiden pääsyä markkinoille. Traficom katsoo myös, että yhteiset tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontavaatimukset parantaisivat liikenneturvallisuutta.

Traficom on osallistunut jo ennen asetusluonnoksen julkaisua aloitettuihin työpajakokouksiin, joissa komissio on kuullut sidosryhmien näkemyksiä asetuksen teknisistä ja hallinnollisista säännöksistä. Traficom aikoo osallistua jatkossakin kokouksiin, joissa suunnitellaan tämän asetuksen valtuuksilla annettavia komission asetuksia. Näissä asetuksissa ovat EU-tyyppihyväksynnän tarkat tekniset vaatimukset ja niiden osoittamistavat, joten asetusten sisältö on kokonaisuuden kannalta oleellinen. Traficom aikoo pyytää myös moottorityökoneiden valmistajilta ja ajoneuvojen testausta tekeviltä tutkimuslaitoksilta palautetta komission asetuksiin.

Asetusehdotus sallisi siirtymäaikojen jälkeenkin liikkuvien työkoneiden EU-tyyppihyväksynnän rinnalla kansallisen piensarjatyyppihyväksynnän, jossa yhteen tyyppiin kuuluvien liikkuvien työkoneiden määrä voisi olla enintään 50 kappaletta vuodessa jäsenmaata kohti. Tämän vuoksi Traficom katsoo, että EU-tyyppihyväksyntä olisi suomalaisille työkoneiden valmistajille mahdollisuus eikä rasite.

Traficom myöntää jo nykyisin EU-tyyppihyväksyntöjä muissa ajoneuvoluokissa, joten Traficomilla on hyvät valmiudet ryhtyä tekemään myös liikkuvien työkoneiden EU-tyyppihyväksyntöjä. Traficom on myös valmistautunut tekemään tarvittavat muutokset työohjeisiinsa ja määräyksiinsä mahdollistamaan asetuksen sallimat kansalliset menettelyt. Traficom arvioi, että asetus ei aiheuta virastolle merkittävää lisätyömäärää.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 4.9.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Heikkinen Kati
Ylijohtaja

Kärkkäinen Timo
Erityisasiantuntija