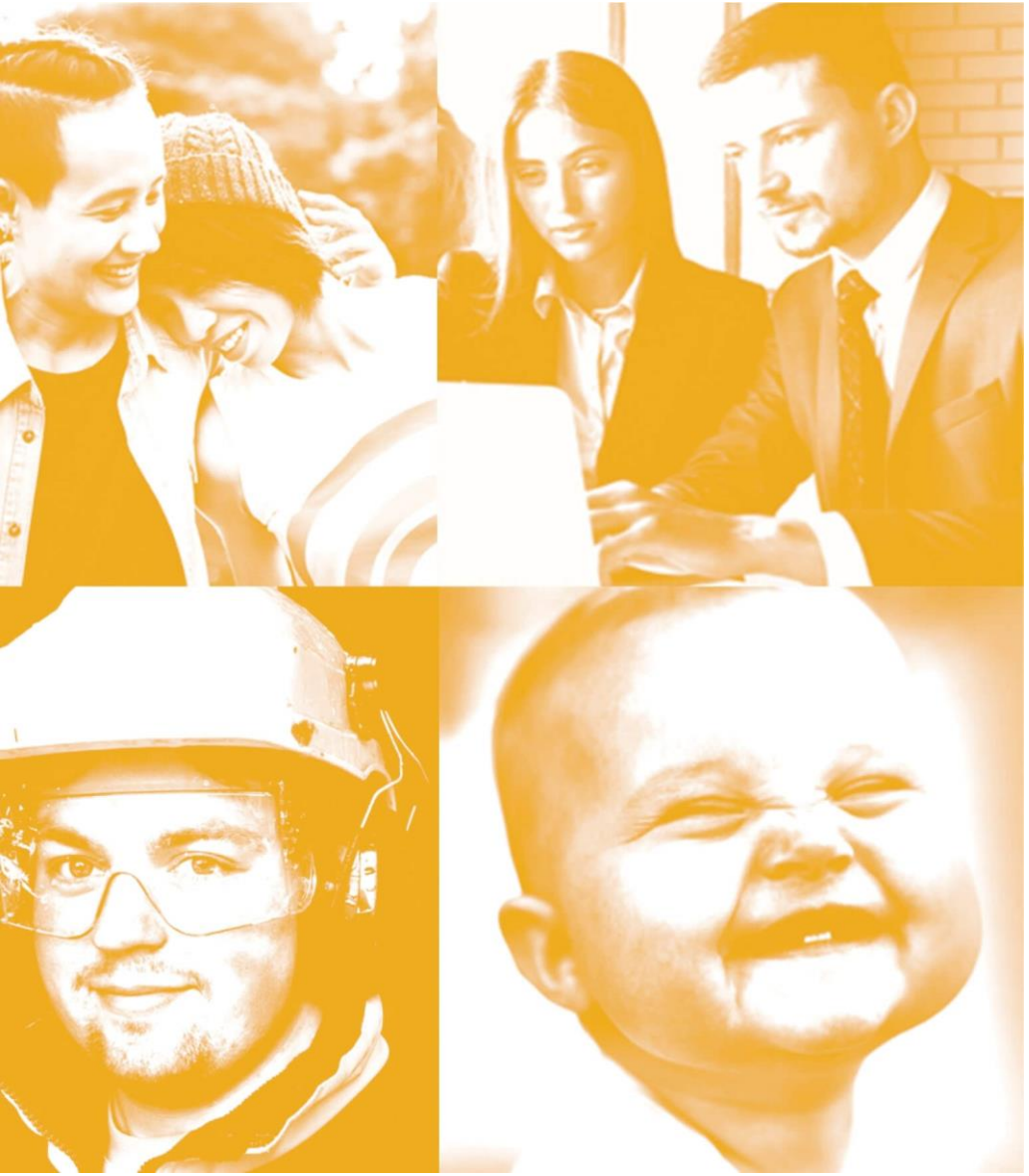

U 19/2023 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle satunnaisen linja-autoliikenteen kuljettajien ajo- ja lepoaikoja koskevista erityissäännöistä

Aino-Maija Alstela
erityisasiantuntija

8.9.2023



Liikenneturvallisuus ja kuljettajien työolot

- Komission ehdotuksella ei paranneta liikenneturvallisuutta eikä kuljettajien työoloja.
    - 15 min tauko on riittämätön kuljettajan virkistäytymiseen.
    - Viikkolevon siirtäminen yli 8 pv kestävillä reissulla.

- Yritykset käyttävät nykyiset joustot osana ajosuunnitelmaa, jolloin kuljettajalle ei enää jää mahdollisuutta vaikuttaa matkan aikana suunnitelmaan.
- Kuljettaja osallistuu harvoin ajoreittien ja taukopaikkojen suunnitteluun.

Valvonta (työsuojelu)

- Olemassa oleva sääntely poikkeuksineen on jo riittävä.
- Poikkeuksia on jo nykysäännössä useita. Poikkeuksien valvonta on vaikeaa ja ne lisäävät manuaalisesti tehtävää työtä.
- Sen sijaan, että lisätään poikkeuksia tulisi yritysten noudattaa tarkemmin olemassa olevia sääntöjä ja suunnitella ajonsa olemassa olevien säännöstöjen mukaisesti.

Lopuksi

- Komission muutosehdotus lisää poikkeuksia ja vaikeuttaa valvontaa eikä paranna kuljettajien työoloja.
- Komission vaihtoehto A.
- Muilta osin viitaan kirjalliseen lausuntooni.