U 33/2032 vp
Toiminnanjohtaja Tapani Veistola
Suomen luonnonsuojeluliitto ry
LaV 15.9.2023

Alusten aiheuttaman pilaantumisen seuraamuksia koskevan direktiivin muuttamisesta

Yleisesti ottaen esitys on hyvä, ja osaltaan parantaa merten suojelua.

Kesälläkin on ollut julkisuudessa avoimen kiellon rikkipesurien jätevesien aiheuttamat ongelmat.

Myös hallitusohjelmaan tuli kirjaus (s. 33): ”Alusten huuhtelu-, ruokajäte-, rikkipesuri- ja käymäläjäteveden purku mereen kielletään Suomen aluevesillä.”

Siksi on hyvä, että U-kirjeessä suhtaudutaan myönteisesti pakokaasujen puhdistusvesien jäämien ottamiseen soveltamisalaan mukaan. Jatkotyössä tulisi sisällyttää siihen myös avoimen kierron pesurit.

Seuraamusmaksun suuruus

Seuraamusmaksu jäisi kansalliseen harkintaan. Olisi kuitenkin syytä säätää vähintään sen alarajasta yhdenmukaisesti.

Voimaantulo

Muutos on hyvä saada ripeästi voimaan. Valvonnan voimavarojen turvaaminen on tärkeää, koska kohonnut kiinnijäämisriski toimeenpanoa.

Lisätietoja
- toiminnanjohtaja Tapani Veistola, p. 0400 615 530, tapani.veistola@sll.fi