Työelämä
Anne Salomaa

Eduskunnan työelämä- ja tasa-arvovaliokunta 14.9.2023
TyV@eduskunta.fi

Asia: Lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle koskien satunnaisen linja-autoliikenteen kuljettajien ajo- ja lepoaikojen erityissäännöksiä (U 19/2023)

Elinkeinoelämän keskusliitto EK kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa. Esitämme lausuntonamme valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle U 19/2023 seuraavaa:

Korostamme, että tilausajoliikenne poikkeaa luonteeltaan ja toiminnaltaan merkittävästi muusta ajo- ja lepoasetuksen piiriin kuuluvasta linja-autoliikenteestä tai tavaraliikenteestä, mutta asetuksen sisältämät säännökset ovat silti kaikille samat. Nyt annetun ehdotuksen tavoitteena on todettu olevan muun muassa varmistaa taukojen ja lepoaikojen joustavampi jakautuminen sekä edistää kansainvälisen ja kotimaisen satunnaisen linja-autoliikenteen yhdenvertaista kohtelua.

Tilausajoliikenteen ydin on asiakkaiden yllättäviin ja suunnittelemattomiin kohtuullisiin tarpeisiin tai pyyntöihin reagoiminen, jotta matkustajia voidaan palvella mahdollisimman hyvin. Katsomme, että tauot tulisi olla mahdollista jakaa nyt esitettyä joustavammin. Näin mahdollistettaisiin tilannekohtainen tauon rytmittäminen ja kuljettaja voisi reagoida paremmin tilausajon aikana muuttuviin tilanteisiin ja matkustajien tarpeisiin.

Pidämme tärkeänä, että Suomi edesauttaisi jatkokäsittelyssä 45 minuutin tauon jakamismahdollisuutta nykyistä esitystä joustavammin kahteen tai kolmeen osaan, joista kukin osa olisi vähintään 15 minuuttia. Katsomme, että tämä olisi myös esityksen keskeisen tavoitteen eli taukojen ja lepoaikojen joustavamman jakautumisen varmistamisen kanssa linjassa. Se takaisi kuljettajille riittävän palautumisen ja olisi voimassa olevan sääntelymme kanssa yhdenmukainen. Voimassa olevien säännösten ei ole katsottu vaarantavan liikenneturvallisuutta eikä heikentävän kuljettajien työoloja.

Työelämä
Anne Salomaa

14.9.2023

Vuorokausilevon aloituksen lykkäämisen osalta esitämme, että Suomi edesauttaisi jatkokäsittelyssä vuorokausilevon lykkäämisen mahdollistamista myös alle kahdeksan päivää kestävissä tilausajopalveluissa. Katsomme, että tätä näkemystä tukee esityksen keskeinen tavoite eli kansainvälisen ja kotimaisen satunnaisen linja-autoliikenteen yhdenvertaisen kohtelun edistäminen.

Kunnioittavasti

Elinkeinoelämän keskusliitto EK

Anne Salomaa
Asiantuntija