Henna Virkkunen
Euroopan parlamentin jäsen
Euroopan parlamentti
09E165, 60, Rue Wiertz
B-1047 Bruxelles

Lausunto

14.09.2023

Työelämä- ja tasa-arvovaliokunta

U 19/2023 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle satunnaisen linja-autoliikenteen kuljettajien ajo- ja lepoaikoja koskevista erityissäännöistä

Kiitän työelämä- ja tasa-arvovaliokuntaa mahdollisuudesta antaa lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle koskien satunnaisen linja-autoliikenteen kuljettajien ajo- ja lepoaikoja koskevista erityissäännöistä.

Satunnaisen linja-autoliikenteen erityispiirteiden kannalta pidän komission ehdotusta tervetulleena ja tarpeellisena. Satunnaisen matkustajaliikenteen tarpeet ovat hyvin erilaiset tavaraliikenteeseen ja säännölliseen matkustajaliikenteeseen verrattuna, muun muassa erityisten palvelutarpeiden ja korostuneen kausiluonteisuuden vuoksi.

Asetus (EY) 561/2006 tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta on uudistettu vuonna 2020. Koska tästä on kulunut vasta muutama vuosi, satunnaisen linja-autoliikenteen ajo- ja lepoaikojen uusimisen soveltamisala tulisi pitää rajallisena. Sääntöjen tavoitteiden tulisi pysyä samana: olennaista on harmonisoida kilpailuolosuhteita, ja parantaa työolosuhteita ja liikenneturvallisuutta. Reilun kilpailun varmistamiseksi erityistä huomiota on kiinnitettävä sekä tavara -että matkustajaliikenteen sääntöjen täytäntöönpanoon ja olemassa olevien sääntöjen valvontaan. Satunnaisen linja-autoliikenteen erityistarpeet on perusteltua huomioida lisäämällä joustavuutta, samaan aikaan vaarantamatta liikenneturvallisuutta, työolosuhteita tai sääntöjen täytäntöönpanoa.

Olemassa olevat säännöt lepoajoista eivät kaikin osin ole yhteensopivia satunnaisen matkustajaliikenteen luonnollisten pysähdysten kanssa. Laadukkaiden satunnaisen matkustajaliikenteen palveluiden tarjoamista varten kuljettajilla tulee olla mahdollisuus joustavammin jaksottaa päivän tauot ajoreitin ja sopivien taukopaikkojen mahdollistamalla tavalla. Siksi lepoaikojen nykyistä vapaampi jakaminen tulee mahdollistaa.

Vuorokautisen lepoajan osalta komission esitys on askel joustavampaan suuntaan, kun 15 ja 30 minuutin tauot voisi esityksen mukaisesti jakaa myös kolmeen 15 minuutin jaksoon. Tässä olisi syytä antaa vielä enemmän joustavuutta siten, että tauko olisi mahdollista vapaasti jakaa 2-3 osaan siten, että jokainen tauko olisi kuitenkin vähintään 15 minuutin mittainen.

Vuorokautisen lepoajan osalta komissio esittää mahdollisuutta lykätä aloitusajankohtaa yli 8 vuorokauden kestävillä matkoilla kerran kahdella tunnilla ja kerran tunnilla. Tämä toisi tervetullutta joustavuutta, mutta mahdollisuus tulisi ulottaa jo tätä lyhyempiin yhtenäisiin matkoihin.

Tavaraliikenteeseen ja säännölliseen matkustajaliikenteeseen verrattuna satunnaisen matkustajaliikenteen erityispiirteenä on pitkät ajomatkat matkan alussa ja lopussa, sekä lyhyemmät ajomatkat kohteessa, jossa turismiaktiviteetit tapahtuvat.
Vuorokautisen lepoajan lykkäämisen mahdollistaminen kahdesti matkan aikana, ylittämättä säännönmukaista ajoaikaa ja vähentämättä vuorokautista lepoaikaa tekisi säännöistä yhdenmukaisempia matkustajaryhmien tarpeiden kanssa. Tämä mahdollisuus tulisi ulottaa jo neljä vuorokautta kestäviin matkoihin.

Komission ehdotus kuljettajien viikkolevon lykkäämisestä 12 vuorokauteen (24 tunnin ajanjaksoilla) kansallisilla matkoilla on yhdenmukainen kansainvälisten matkojen viikkolevon kanssa. Kansallisen ja kansainvälisen palveluiden sääntöjen yhdenmukaistaminen on perusteltua sisämarkkinoiden toimivuuden vuoksi ja sääntöjen täytäntöönpanon ja valvonnan virtaviivaistamiseksi.

Strasbourgissa 14.9.2023

Henna Virkkunen
Euroopan parlamentin jäsen
Asetuksen linja-autoliikenteen kuljettajien ajo- ja lepoaikoja koskevista erityissäännöistä vastaava esittelijä liikenne- ja matkailuvaliokunnassa