Rautatiealan SÄÄNTELYELIN **LAUSUNTO**

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Päiväys/Datum
19.9.2023
Dnro/Dnr
TRAFICOM/513457/03.06.04/2023
Viite/Referens
Asiantuntijapyyntö 22.9.2023 klo 11.15

Rautatiealan sääntelyelimen lausunto valtioneuvoston eduskunnalle antamaan kirjelmään komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi rautatieinfrastruktuurin kapasiteetin käytöstä

Rautatiealan sääntelyelin kiittää kutsusta tulla kuultavaksi otsikkoasiassa ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Rautatiealan sääntelyelin yhtyy valtioneuvoston kirjelmän päätelmiin siltä osin, että säädösehdotus on kannatettava. Kirjelmän viittaus vaatimusten mahdollisesta lisäporrastuksesta kansainvälisen ja jäsenmaan sisäisen liikenteen välillä jää sen sijaan tavoitteiltaan epäselväksi eikä sääntelyelin näe sille lähtökohtaisesti tarvetta.

Säädösehdotuksen mukanaan tuomia yhdenmukaistettuja toimintamalleja ja rataverkon haltijan roolin vahvistamista liikenteen suunnittelussa ei tulisi nähdä hallinnollisena taakkana, koska esitettyjen uudistusten tarkoituksena on joustavuuden ja tehokkuuden parantaminen myös jäsenmaan sisäisessä liikenteessä. Lisäksi rataverkon haltijan roolin vahvistaminen liikenteen suunnittelussa on muutenkin tarpeen varauduttaessa rataverkolla laajemmin monitoimijaympäristöön, mistä on Suomessa vasta rajallisesti kokemusta. Ei siis ole nähtävissä merkkejä siitä, että säädösehdotus sisältäisi tavoitteiden kannalta turhia vaatimuksia. TEN-T-verkon ulkopuolisiin ratoihin säädösehdotus antaa rataverkon haltijalle mahdollisuuden tehdä joitakin rajauksia.

Rautatiealan sääntelyelimen tehtävät lisääntyvät säädösehdotuksen myötä toimintansa mittakaavaan suhteutettuna merkittävästi, ja sääntelyelimen valvontatehtävät laajenisivat joiltain osin myös sen perinteisen toiminta-alueen ulkopuolelle. Lisäksi sääntelyelimet vastaisivat eurooppalaisen sääntelyelinten verkoston (ENRRB) sihteeristön toiminnasta ja osallistuisivat sen rahoitukseen. Säädösehdotuksella on siis taloudellisia ja henkilöstömitoitukseen kohdistuvia vaikutuksia sääntelyelimelle.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 19.9.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Karjanlahti Juha
Rautatiealan sääntelyelimen päällikkö