Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi rautatieinfrastruktuurin kapasiteetin käytöstä yhtenäisellä eurooppalaisella rautatiealueella

VR-Yhtymän näkemykset
22.9.2023

Asetusehdotus ratakapasiteetin käytöstä

Tavoitteena tulee olla markkinoiden muuttuvia tarpeita palveleva prosessi

- Raideliikenteen kasvu on jäänyt tavoitteista − infrainvestointeja tarvitaan
- Kansalliset hyvät käytännöt ratakapasiteetin jaon osalta on säilytettävä
- Joustavuus kiireellisen ratakapasiteetin haussa on säilytettävä asiakastarpeiden palvelemiseksi
- Rataverkon kunnosta johtuvilla tilapäisillä nopeusrajoituksilla on laajat vaikutukset matkustus- ja kuljetusaikoihin sekä kapasiteetin tehokkaaseen käyttöön
- Ratatöiden ennustettavuus nykyistä paremmalle tasolle – hankkeiden budjettirahoitukseen sidotut aikataulut luovat rajoitteet ennustettavuudelle.
- Tavoitteena tulee olla teollisuuden ja elinkeinoelämän muuttuvia tarpeita palveleva prosessi.
- Uudella yleiseurooppalaisella sääntelyllä ei tule heikentää nykyisin toimivia kansallisia toimintamalleja.



Kiitos