

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi Euroopan meriturvallisuusvirastosta ja asetuksen (EY) 1406/2002 kumoamisesta (U 31/2023 vp)

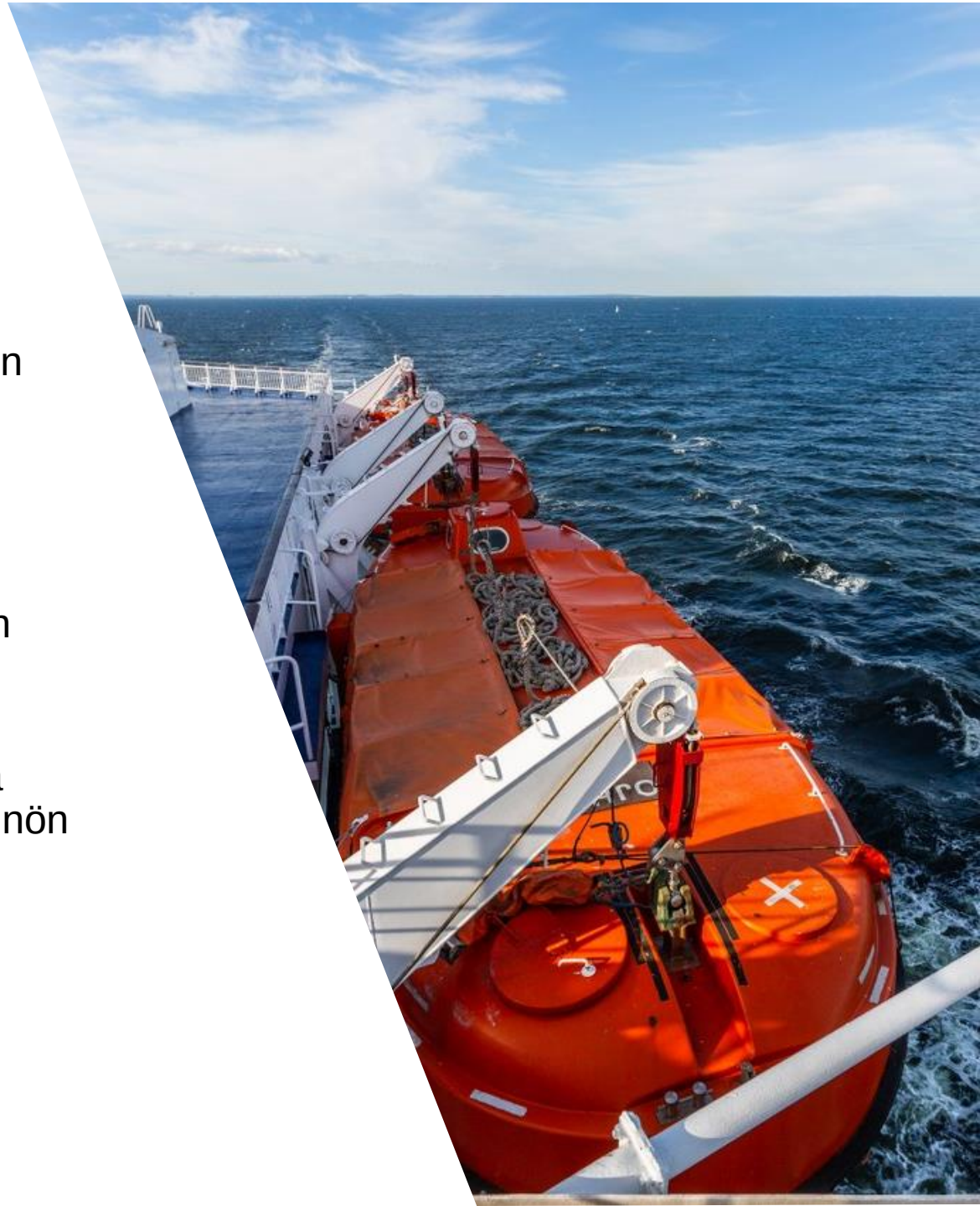
Liikenne- ja viestintävaliokunta
26.9.2023

Hallitusneuvos Katja Viertävä

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Euroopan meriturvallisuusvirasto (EMSA)

- Euroopan komissio antoi 1.6.2023 ehdotuksen Euroopan meriturvallisuusviraston perustamisesta annetun asetuksen kumoamisesta ja sen korvaamisesta uudella Euroopan meriturvallisuusvirastosta annettavalla asetuksella.
- EMSA on perustettu vuonna 2002 nyt kumottavaksi ehdotettavalla asetuksella (EY) 1406/2002.
- EMSA antaa merenkulun turvallisuuteen ja meriympäristön saastumisen torjuntaan liittyvää asiantuntija-apua ja operatiivista tukea.
- Suuri osa viraston työstä on tukea Euroopan komissiota ja jäsenvaltioita meriturvallisuutta koskevan EU:n lainsäädännön soveltamisessa ja seurannassa.
- Toimipaikka: Lissabon (Portugali)



Ehdotuksen tavoite

- Ehdotuksen tavoitteena on päivittää EMSAn toimeksiantoa, jotta voidaan ottaa paremmin huomioon viraston kasvava rooli monien meriliikenteeseen liittyvien alojen tukemisessa, kuten turvallisuus, ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen ja ympäristönsuojelu, ilmastotoimet, turvatoimet, merialueiden valvonta ja kriisinhallinta sekä digitalisaatio.
- Tarkistetussa toimeksiannossa otetaan huomioon paitsi tehtävät, joita komissio ja jäsenvaltiot ovat osoittaneet virastolle vuodesta 2013 lähtien, myös nyt käsillä olevasta meriliikennepaketista johtuvat uudet turvallisuuteen ja kestävyyteen liittyvät tehtävät.
- Tavoitteena tehdä myös virastosta tulevaisuuden vaatimusten mukainen ennakoimalla erityisesti digitalisaation ja automaation kehitystä.



Valtioneuvoston kanta

- Valtioneuvoston näkemyksen mukaan asetusta päivitettäessä olisi hyvä huomioida, että meriliikennepaketin uusien tehtävien hoitamiseksi virastolle annetaan riittävä toimeksianto ja resursointi.
- Viraston budjettia ja henkilöstömäärää ei tule kuitenkaan ylimitoittaa, vaan tehtävät pystytään hoitamaan mahdollisimman kustannustehokkaasti.
- EMSA-asetuksen päivittämisessä tulee pyrkiä varmistamaan, että virastolla on mahdollisuudet tukea jäsenvaltioita alusten aiheuttaman meren saastumisen estämisen ohella hylkyjen aiheuttamien ympäristöriskien torjunnassa.
- Viraston hallintoneuvostolle kuuluvaa toimivaltaa ei pitäisi siirtyä perusteettomasti liikaa asetusehdotuksen mukaan perustettavalle uudelle johtokunnalle.





Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ