Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO 25.09.2023

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: EHDOTUS EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEKSI EUROOPAN MERITURVALLISUUSVIRASTOSTA JA ASETUKSEN (EY) 1406/2002 KUMOAMISESTA

Suomen varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan. SV suhtautuu myönteisesti ehdotetun asetuksen tavoitteisiin sääntöjen nykyaikaistamiseksi turvallisen, puhtaan ja modernin merenkulun varmistamiseksi, ja erityisesti tavoitteeseen vahvistaa EMSAn roolia jäsenvaltioiden teknisessä tukemisessa merenkulkua koskevien uusien sääntelyvaatimusten täytäntöönpanossa.

SV tukee valtioneuvoston kantaa. Varustamoelinkeino haluaa kuitenkin korostaa seuraavaa:

Mitä tulee tiedonkeruuseen SV suhtautuu myönteisesti ehdotettuun EMSAn meriturvallisuutta sekä hiilestä irtautumisen edistymisestä koskevaan raporttiin, joka julkaistaan kolmen vuoden välein.

SV kannattaa myös hiilestä irtautumista ja kestävyyttä koskevan otsikon mukaisesti, että EMSAn olisi oltava tulevaisuuteen suuntautuvan merenkulun osaamiskeskus, ja sen olisi voitava saada enemmän tietoa alusten kaikkien päästöjen valvonnasta ja mittaamisesta, tukea meriliikennealan puhdasta siirtymää ja jakaa uusiutuvia ja vähähiilisiä polttoaineita koskevaa tietämystä.

Huomautamme että EMSAn nykyisten toimien laajentamista uusilla aloilla, kuten ympäristön pilaantumisen ehkäiseminen ja ympäristönsuojelu, ilmastotoimet, turva-asiat, valvonta ja digitalisaatio on selkeytettävä. Uusi aihekohtainen lähestymistapa olisi toteutettava siten, ettei resurssien siirtyminen muille uusille aloille vaikuttaisi nykyiseen turvallisuuteen. EMSAn olisi myös pysyttävä teknisenä virastona, joka tukee Euroopan komissiota. EMSAn toimeksianto tarjota tällaisia palveluja jäsenvaltioille ei saisi antaa sille mahdollisuutta hoitaa sääntelytehtäviä.

Tietojen keräämisen ja jakamisen osalta pidämme tärkeänä, että EMSAn julkiset tietokannat ovat tulevaisuudessakin käytettävissä maksutta.

Carolus Ramsay
Merenkulun johtava asiantuntija
Suomen Varustamot ry