

CountEmissions EU

Komission ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi kuljetuspalveluiden kasvihuonekaasupäästöjen laskemiselle

Atte Riihelä
Erityisasiantuntija
Liikenne- ja viestintäministeriö

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

CountEmissions EU – asetusehdotuksen pääkohdat

- Asetusehdotuksella yritykset saisivat yhtenäisen laskentamenetelmän kuljetuksien päästölaskennalle.
- Määrittää mm. **laskentamenetelmän** ja **raportoitavat tunnusluvut.**
- Sovelletaan **kaikissa liikennemuodoissa henkilö- ja tavaraliikenteen** kuljetuksissa.
- Tavoitteena on, että vertailukelpoisen, läpinäkyvän tiedon avulla palveluntarjoajat voivat seurata ja vähentää päästöjään ja parantaa **liikennepalvelujen tehokkuutta** ja **käyttäjät voivat valita** kestävimmän vaihtoehdon.
- Uutta sääntelyä.
- Suoraan sovellettava jäsenvaltioissa.
- Ei itsessään velvoita päästölaskentaan.



Asetusehdotusta pidetty pääsääntöisesti tervetulleena

- **Suomalaiset toimijat ovat pääosin tukeneet** asetusehdotuksen tavoitteita sekä esitettyjä keinoja.
- Suomalaisten toimijoiden esiin nostamia näkemyksiä jatkovalmistelussa:
  - **Vapaaehtoisuuden** säilyttäminen.
  - **Kansallisten erityispiirteiden** huomioiminen.
  - **Yhdenmukaisuus** muun lainsäädännön kanssa sekä päällekkäisen laskennan välttäminen.



Keskeiset ehdotukset Suomen kannaksi

- Valtioneuvosto **kannattaa ehdotuksen tavoitteita** yhdenmukaistaa kuljetuspalveluiden päästölaskentaa ja tiedon raportointia.
- Jatkovalmistelussa tulee huomioida **kansalliset erityispiirteet** eri kuljetusratkaisuissa.
- Valtioneuvosto pitää tärkeänä, että ehdotuksen mukaisesti päästölaskentamallin käyttöönotto säilyy toimijoille **vapaaehtoisena**.
- Valtioneuvosto korostaa, että ehdotuksen jatkovalmistelussa on varmistettava ehdotuksen **yhteensopivuus ja johdonmukaisuus** muun unionin lainsäädännön ja säädäntöehdotusten kanssa.
- Jatkovalmistelussa on myös kiinnitettävä huomiota jo kerättävän tiedon hyödyntämiseen hallinnollisen taakan vähentämiseksi.

Asetusehdotuksen jatkokäsittely

- Käsittely alkoi EU:n neuvoston yhdistettyjen kuljetusten ja verkkojen työryhmässä 8.9 asetusehdotuksen esittelyllä.
- Ensimmäinen artiklakohtainen käsittely 3.10.
- Puheenjohtajamaa Espanja tavoittelee yleisnäkemystä 4.12.

