Ympäristöministeriö
Miljöministeriet
Ministry of the Environment

Ympäristövaliokunta
00102 EDUSKUNTA
YmV@eduskunta.fi

ASIA: U 40/2023 vp
Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi kuljetuspalveluiden kasvihuonekaasupäästöjen laskemiselle

Ympäristöministeriön kirjallinen lausunto eduskunnan ympäristövaliokunnalle

Ympäristöministeriö kiittää ympäristövaliokuntaa mahdollisuudesta antaa lausunto valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi kuljetuspalveluiden kasvihuonekaasupäästöjen laskemiselle (CountEmissions EU-aloite).

CountEmissions EU –aloitteen tavoitteena on luoda yhteinen viitekehys tavara- ja matkustajaliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa ja raportointia varten. Tällä tuetaan myös Euroopan vihreän kehityksen ohjelmaa (COM (2019) 640 final) sekä edistetään eurooppalaisen ilmastolain tavoitteiden saavuttamista. Tavoitteena on, että läpinäkyvän tiedon avulla palveluntarjoajat voivat seurata ja vähentää päästöjään ja parantaa liikennepalvelujen tehokkuutta ja käyttäjät voivat valita kestävimmän vaihtoehdon.

Ympäristöministeriö yhtyy valtioneuvoston kantoihin ja haluaa korostaa näistä seuraavia:

Valtioneuvosto kannattaa ehdotuksen tavoitteita yhdenmukaistaa kuljetuspalveluiden päästölaskentaa ja tiedon raportointia.

Ympäristöministeriö pitää erittäin tärkeänä ehdotuksen tavoitetta yhdenmukaistaa kuljetuspalveluiden päästölaskentaa ja tiedon raportointia. Kaikkia kuljetusmuotoja koskeva harmonisoitu kasvihuonekaasupäästöjen laskenta- ja raportointimenetelmä luo tasapuoliset mahdollisuudet vertailla eri kuljetusmuotojen päästöjä.

Kuljetuspalveluiden päästölaskentaan kohdistuu kasvava tarve, kun yritykset ja kuluttajat haluavat tietoa hiilijalanjäljestään ja etsivät keinoja sen pienentämiseksi. Luotettava, tarkka ja vertailukelpoinen tieto luo tähän edellykset. Asetusehdotuksen voidaan myös nähdä suojaavan kuluttajia ja yrityksiä viherpesulta.

Valtioneuvosto katsoo, että asetusehdotuksen jatkovalmistelussa tulisi huomioida uusien päästöjen seurantaa edistävien innovaatioiden ja ratkaisujen kehittäminen ja uudet liiketoimintamahdollisuudet.

Liikenteen päästövähennyksillä on tärkeä rooli EU:n ja Suomen ilmastotavoitteiden saavuttamisessa. Tähän liittyy myös uusia liiketoimintamahdollisuuksia sekä mahdollisuuksia vahvistaa kilpailukykyä.

Ympäristöministeriö pitää tärkeänä, että asetusehdotuksen jatkovalmistelussa kiinnitetään huomiota uusien innovaatioiden, ratkaisuiden kehittämisen ja niiden käyttöönoton luomiin mahdollisuuksiin.

Osaltaan tähän luo pohjaa VNTEAS-hanke "Logistiikkaan liiketoiminta- ja päästövähennyspotentiaalia päästöraportoinnilla". Hankkeessa selvitetään päästötietojen saatavuuden hyödyt huomioiden nykyisen liiketoiminnan kehittäminen, uudet liiketoimintamahdollisuudet sekä päästövähennyspotentiaali.