

Ilmastovuosikertomus 2023 – liikenteen osuus

Eduskunnan julkinen kuuleminen ilmastovuosikertomuksesta 28.9.2023

Saara Jääskeläinen
Liikenne- ja viestintäministeriö, ilmasto- ja ympäristöyksikkö

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Liikenteen kasvihuonekaasupäästökehitykseen vaikuttavat tekijät ja khk-päästöjen vähentäminen

Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen

- Liikennesuoritteen (ajoneuvokilometrien) kasvun taittaminen



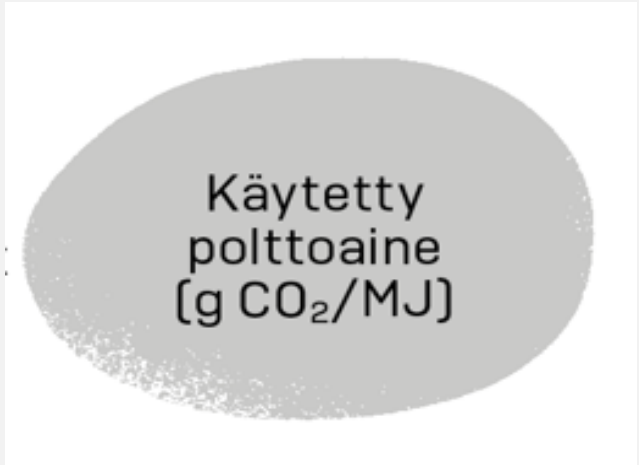
Liikennevälineiden energiatehokkuuden parantaminen

- Ajoneuvojen yms. ominaiskulutuksen (l/100 km tms.) pienentäminen



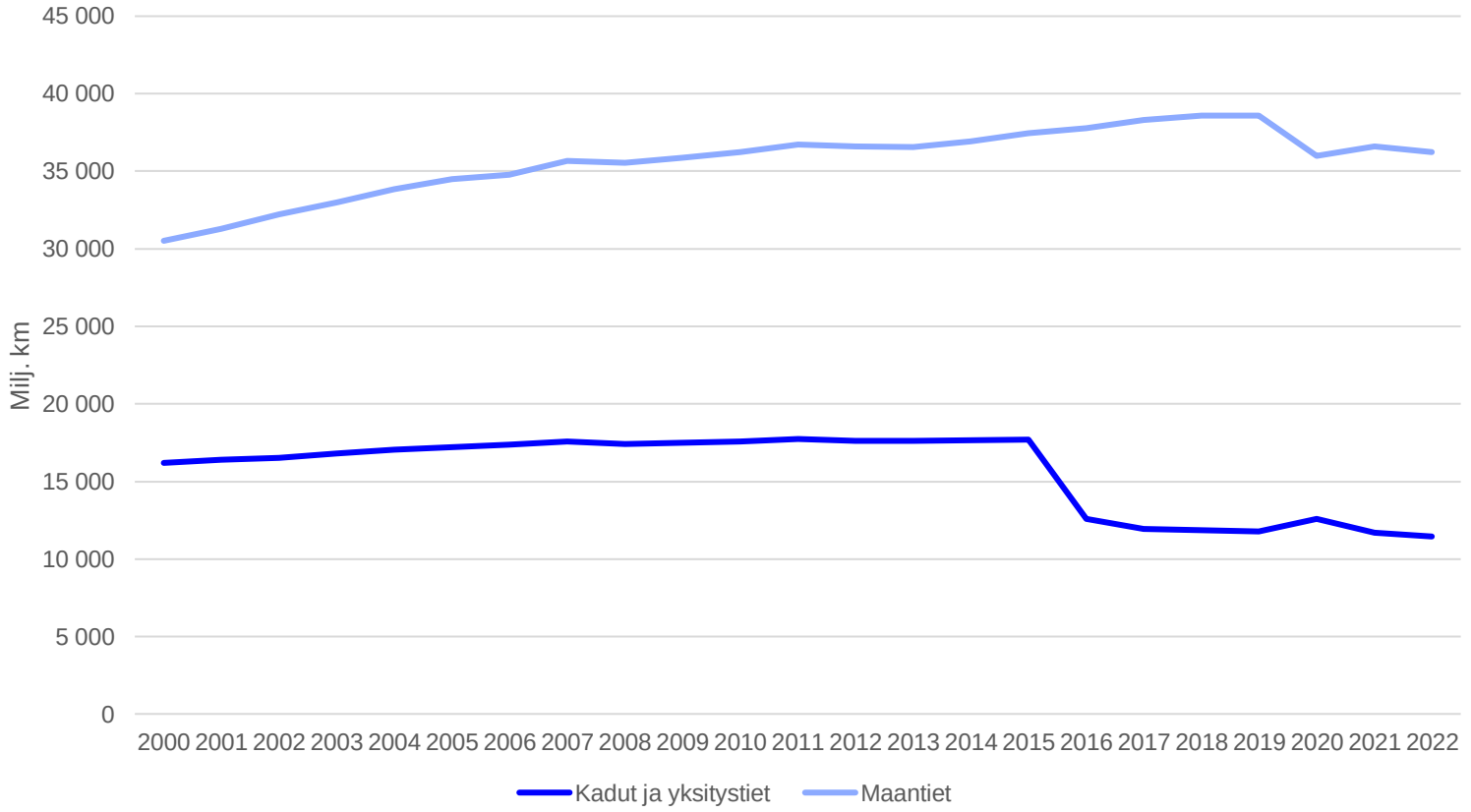
Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla tai vähäpäästöisillä

- Fossiilisten polttoaineiden käytön vähentäminen



Tieliikenteen suoritteet

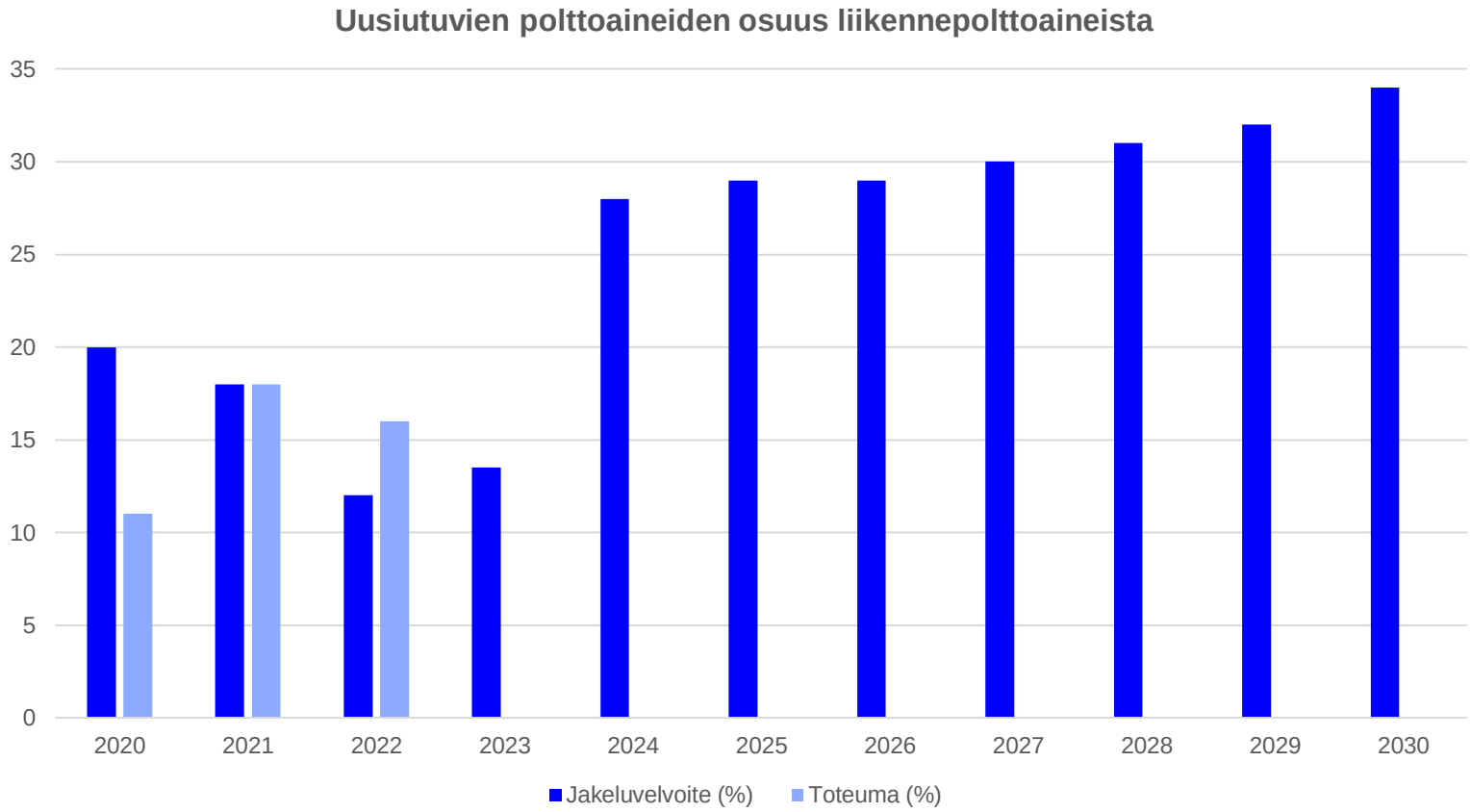
- Tieliikenteen suorite eli tieliikenteessä ajetut kilometrit (milj. km) vuosina 2000–2022. Katusuoritteen tilastointitapa muuttui vuonna 2016. Lähde: Tilastokeskus.



Tavoite KAISUssa: Henkilöautojen liikennesuorite vuoden 2019 tasolla vuonna 2030

Tieliikenteen uusiutuva energia

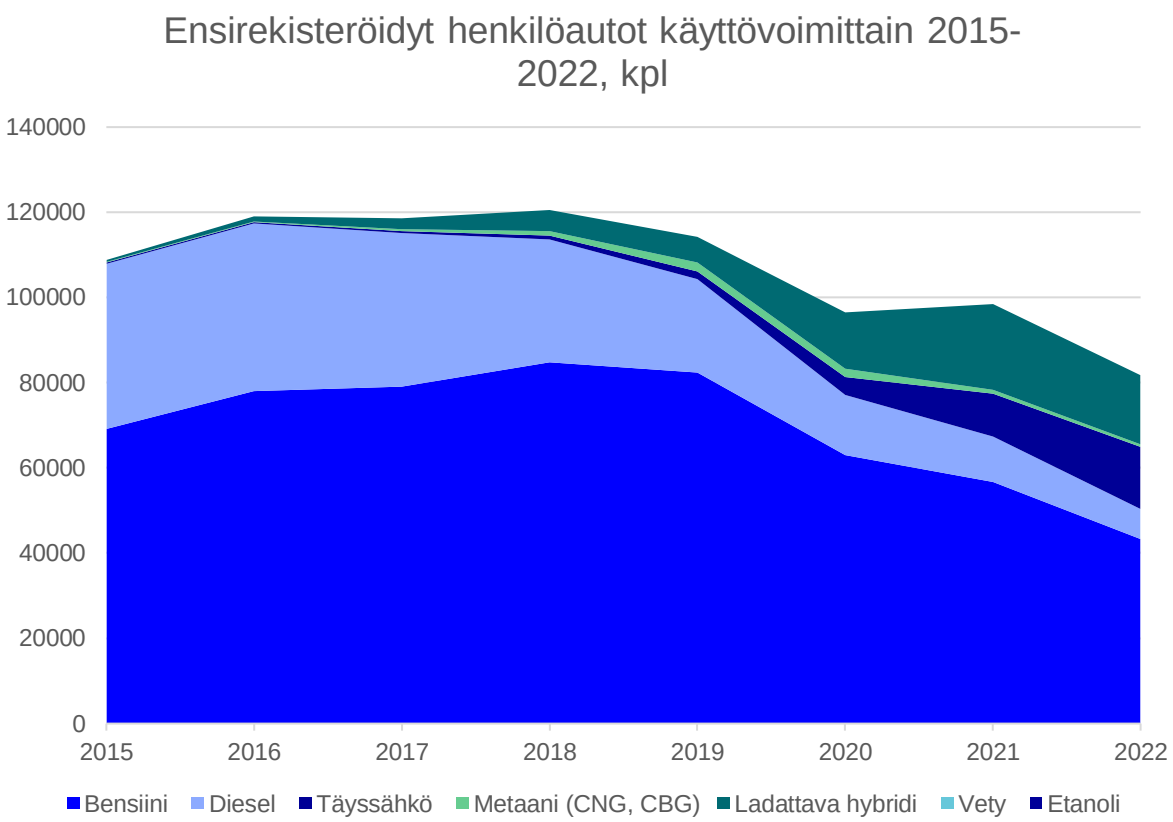
- Uusiutuvien polttoaineiden osuus liikennepolttoaineista, toteuma 2020-2022 ja voimassa olevan lainsäädännön velvoitteet vuoteen 2030. Lähde: Tilastokeskus ja TEM.



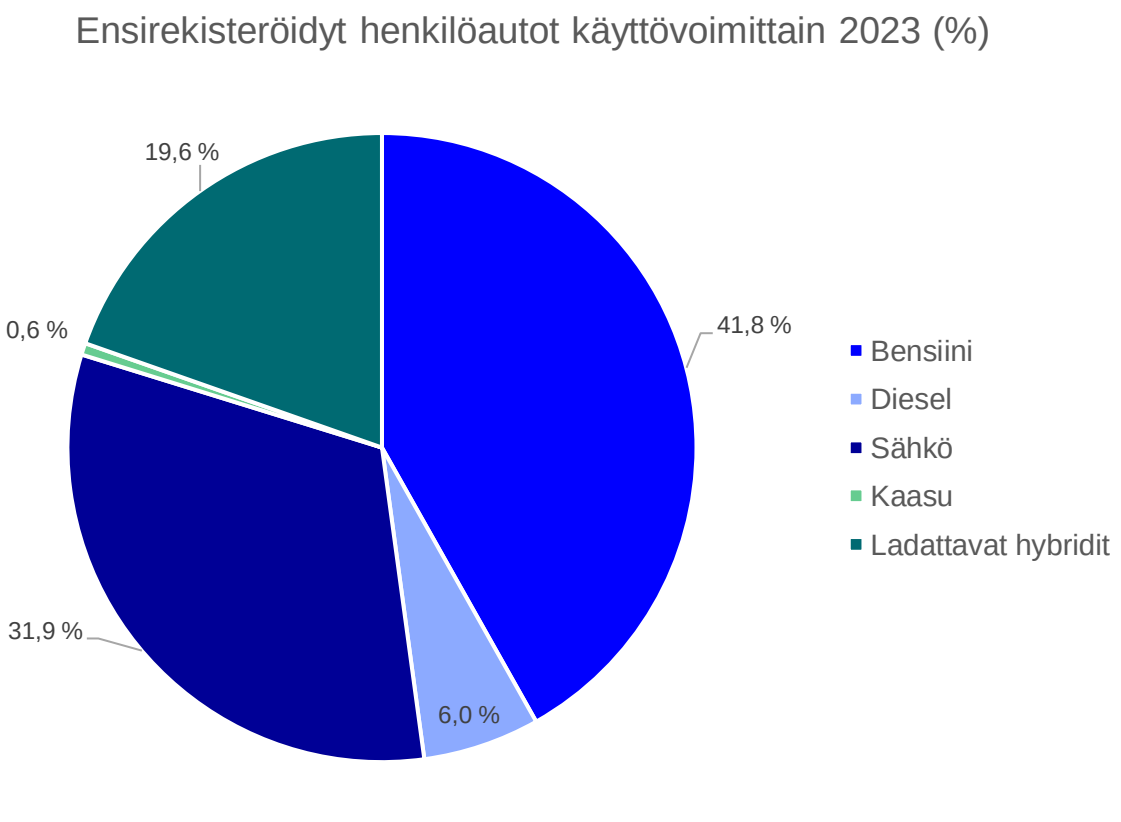
Tavoite KAISUssa: Jakeluvelvoite nousee 34 prosenttiin vuonna 2030. Jotta myös liikenteelle aiemmin laskettu, kumulatiivinen päästövähenemä saavutettaisiin, velvoitetason tulisi v. 2024 nousta 28 prosenttiin. Hallitusohjelmassa vuosien 2024-2027 tavoitetasoja kuitenkin lasketaan.

Ensirekisteröidyt henkilöautot käyttövoimittain

2015-2022



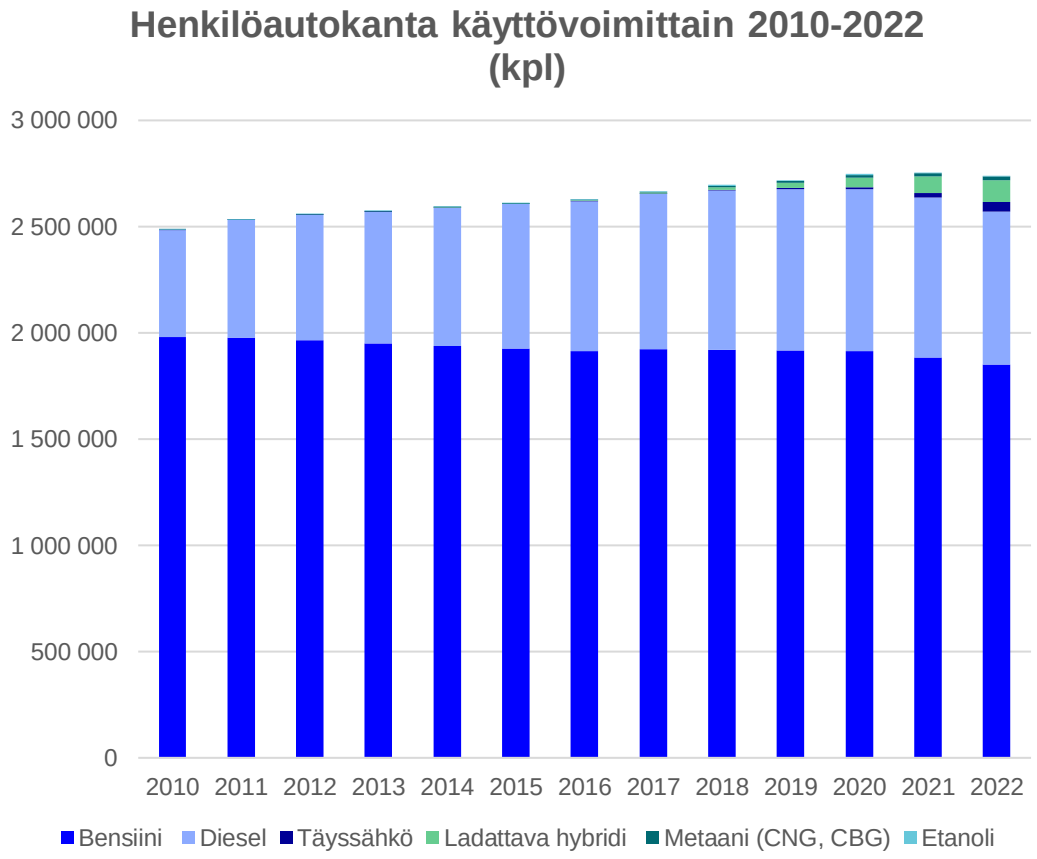
Q2/2023

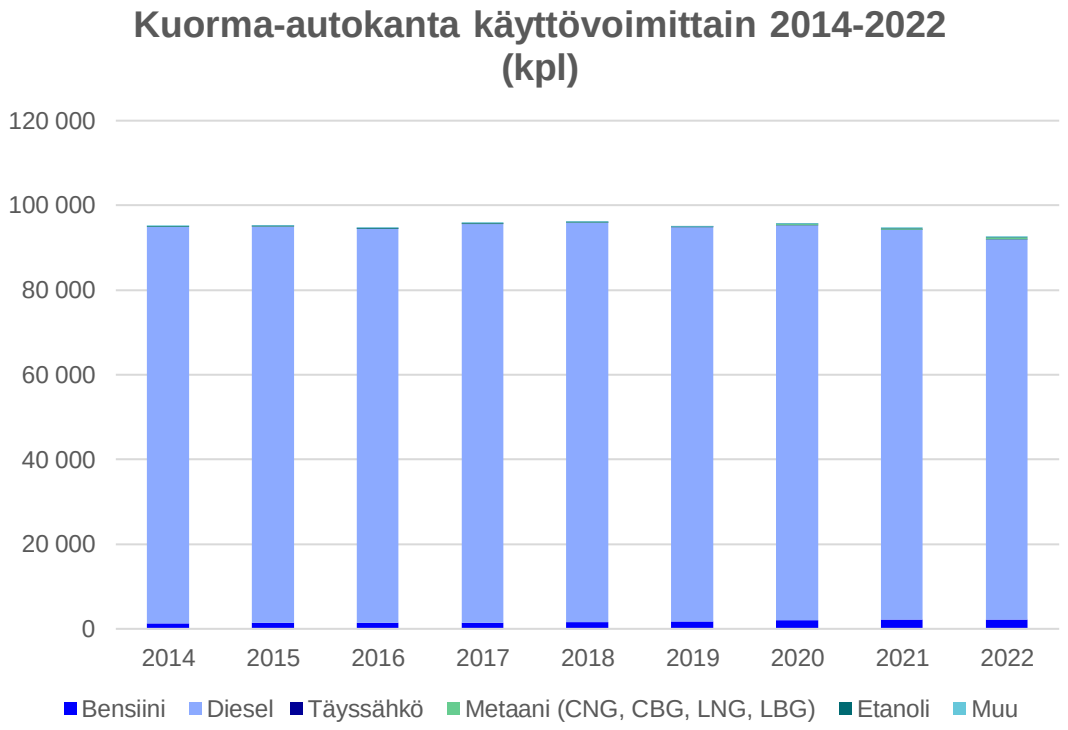


Tavoite KAISUssa: Nolla- ja vähäpäästöisten uusien teknologioiden osuuden uusista myytävistä henkilöautoista tulisi kasvaa mahdollisimman lähelle sataa prosenttia vuoteen 2030 mennessä.

Autokanta

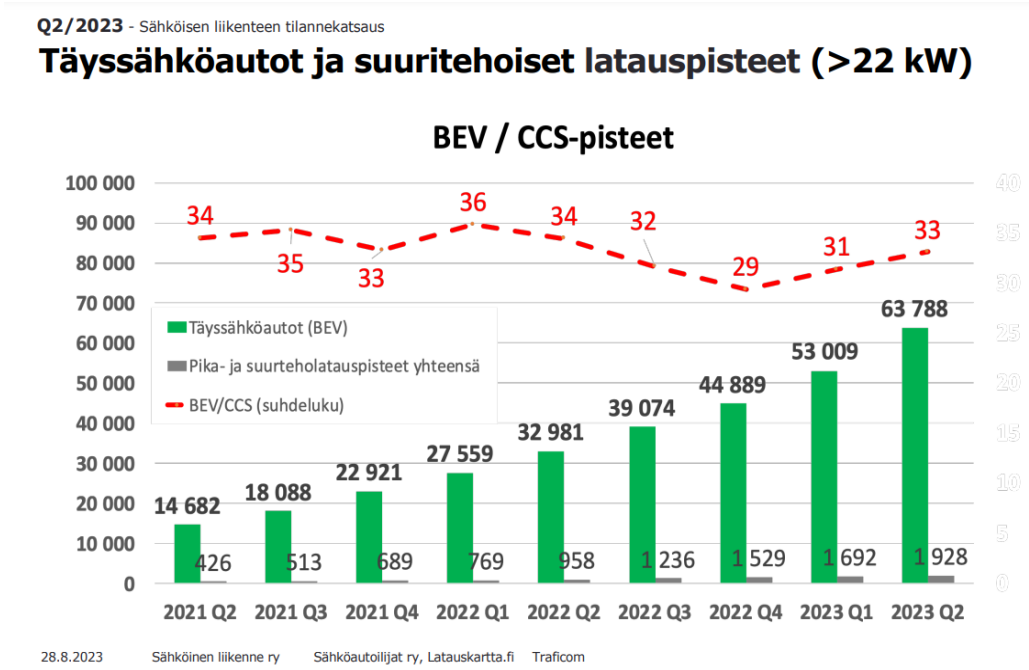
Tavoite KAISUssa: Henkilöautot v. 2030: 750 000 sähkökäyttöistä henkilöautoa, 130 000 kaasukäyttöistä henkilöautoa. Kuorma-autot v. 2030: 5000 sähkökäyttöistä ja noin 5700 kaasukäyttöistä kuorma-autoa.

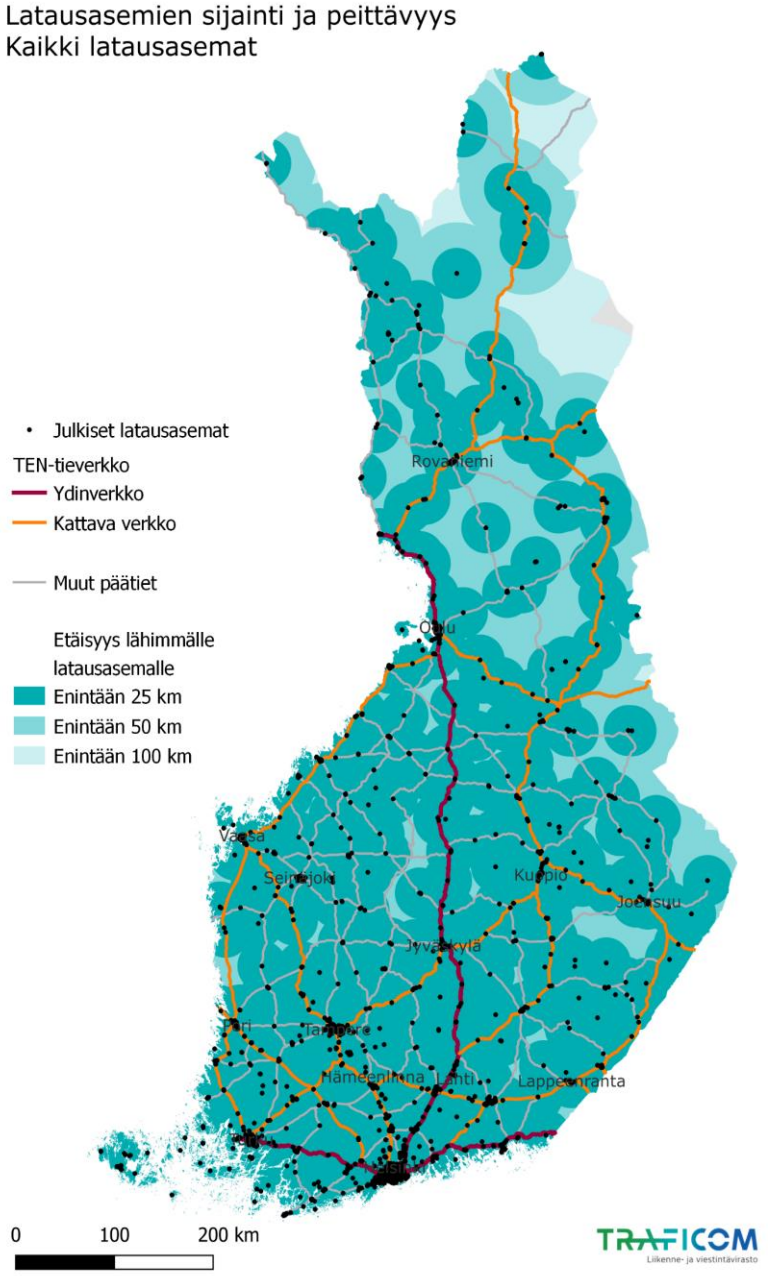




Sähköautojen latausinfra

Tavoite KAISUssa: Vähintään yksi julkinen pikalatausasema sataa täyssähköautoa kohti





Arvio liikenteen khk-päästökehityksestä jatkossa

- Liikenne- ja viestintäministeriössä valmisteltiin talvella 2022 arvio, jonka mukaan liikenteen päästövähennystavoitteet voidaan saavuttaa,
  - jos kaikki Fossiilittoman liikenteen tiekartan vaiheen 1 toimenpiteet toteutetaan täysimääräisesti,
  - jos erilaiset päästövähennyspotentiaalit toteutuvat toivotulla tavalla,
  - jos EU-tason päästökauppa toteutuu komission esittämällä tavalla ja
  - jos jakeluvelvoite nostetaan 34 prosenttiin.
- Liikenteen uusi, päivitetty WEM-skenaario valmistuu syksyllä 2023.
- Uusi WAM-skenaario, johon tulevat mm. Petteri Orpon hallitusohjelman uudet toimet, valmistuu myöhemmin.



Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ