Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO 26.08.2023

Eduskunnan liikenne ja viestintävaliokunta

ASIA: U40/2023 Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi kuljetuspalveluiden kasvihuonekaasupäästöjen laskemiselle (”CountEmissionEU ehdotus”)

Suomen varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan.

Komission ’CountEmissionEU’ ehdotuksen tavoite luoda yhteisen viitekehyksen tavara – ja matkustajaliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen laskentaa ja raportointia varten on hyvä. Raportointi on lähtökohtaisesti vapaaehtoista, ellei kuljetuspalveluyhtiö ole sopimusteknillisesti velvollinen raportoimaan.

Varustamoelinkeinon analyysin mukaan **”**CountEmissionEU ehdotus” ei luo päällekkäisyyksiä tai aiheuta muutospaineita meriliikenteen hiilidioksidipäästöjen tarkkailusta, raportoinnista ja todentamisesta annettuun direktiiviin, ns MRV direktiivi. Päinvastoin komission esityksessä tunnistetaan MRV järjestelmän olemassaoloa ja että MRV tietoja voidaan hyödyntää tiedonlähteenä KHK päästötiedoille.

Komissio esittää päästölaskentamenetelmäksi ISO 14083:2023-standardia. SV käsitys on, että uusi standardi ei aiheuta merkittäviä muutoksia matkustaja-autolautta laivayhtiöiden MRV raportoinnissa tai lastin ja matkustajien välisessä päästöallokoinnissa. Käsittääksemme uudessa standardissa rahtiyksiköiden ja matkustajien yksikköpainoja on hieman päivitetty. Pieni muutos, joka vaikuttaa kaikkien kuljetusmuotojen päästölaskentaan on että kuljetuksen lisäksi, myös päästöt ”hubeissa”, tarkoittaneen varmaankin meriliikenteessä satama aikaiset päästöt, tulisi huomioida kuljetuspalveluiden päästölaskennassa. Nykyisellään EU MRV direktiivi edellyttää laivoja raportoimaan erikseen satama-aikaisia päästöjä, joten laivayhtiöille standardin muutos ei aiheuta muutoksia.

SV yhtyy valtioneuvoston kantaan, ”CountEmissionsEU” ehdotuksen jatkovalmistelussa on varmistettava ehdotuksen yhteensopivuus ja johdonmukaisuus unionin muun lainsäädännön kanssa. Jatkovalmistelussa on kiinnitettävä huomiota jo kerättävän tiedon hyödyntämiseen hallinnollisen taakan vähentämiseksi.

Mats Björkendahl
Erityisasiantuntija
Suomen Varustamot ry