Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
26.09.2023
Dnro/Dnr
TRAFICOM/513269/03.03.01/2023
Viite/Referens
Asiantuntijapyyntönne 18.9.2023

Asiantuntijalausunto; Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiveiksi lippuvaltiota koskevien vaatimusten noudattamisesta annetun direktiivin (2009/21/EY) muuttamisesta ja satamavaltioiden suorittamasta valvonnasta annetun direktiivin (2009/16/EY) muuttamisesta (U 32/2023 vp)

Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenne- ja viestintävirastolta asiantuntijaa kuultavaksi valiokunnan kokoukseen 27.9.2023 ja kirjallista asiantuntijalausuntoa otsikossa kuvatusta valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle. Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Liikenne- ja viestintävirasto on osallistunut yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa valtioneuvoston kirjelmän valmisteluun. Liikenne- ja viestintävirasto tukee kirjelmässä esitettyjä huomioita ja valtioneuvoston kantaa. Liikenne- ja viestintävirasto pitää kannatettavana sääntöjen harmonisointia ja jäsenvaltioiden välisen yhteistyön kehittämistä sekä digitalisaation ja tiedonvaihdon lisäämistä ja laajentamista.

Komission ehdotuksella on vaikutuksia Liikenne- ja viestintäviraston tietojärjestelmiin. Virasto pitää valtioneuvoston tavoin tärkeänä, että jäsenvaltiot voisivat jatkaa omien kansallisten tietojärjestelmiensä käyttöä tulevaisuudessa. Liikenne- ja viestintävirasto haluaa korostaa ehdotukseen liittyviä resurssitarpeita. Erityisesti lippuvaltiodirektiivin, mutta myös satamavaltiotarkastusdirektiivin muutosehdotuksella voi olla vaikutuksia Liikenne- ja viestintäviraston toimintaan, resursseihin ja hallinnolliseen taakkaan. Resurssitarpeet tarkentuvat ehdotuksen käsittelyn edetessä.

Lippuvaltiodirektiivin osalta Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että täydentävien tarkastusten tekemisen tulisi olla viraston näkemyksen mukaan riskiperusteista. Liikenne- ja viestintävirasto pitää tärkeänä, että ehdotetusta lippuvaltion katsastajien ja tarkastajien yhteisestä valmiuksien kehittämisjärjestelmästä huolimatta jäsenvaltioilla säilyy päätösvalta katsastajille ja tarkastajille annettavassa koulutuksessa, perehdytyksessä ja valinnassa tehtävään. Liikenne- ja viestintävirasto pitää ehdotusta korkean tason ryhmän perustamisesta kannatettavana. Ehdotuksen mukaan myös yksityisen sektorin tarkastajat osallistuisivat ryhmän toimintaan, mitä virasto pitää hyödyllisenä.

Satamavaltiotarkastusdirektiivin osalta Liikenne- ja viestintävirasto haluaa tuoda esille, että se kannattaa direktiivin soveltamisalan laajentamista yli 24-metrisiin

kalastusaluksiin, mutta toteaa, ettei satamavaltiotarkastuksia ole Suomessa jatkossakaan tarpeen ulottaa kalastusaluksiin. Liikenne- ja viestintävirasto pitää tärkeänä valtioneuvoston huomiota siitä, että alusten tarkastuksia suoritetaan myös virka-ajan ulkopuolella, milloin laajennettuja tarkastuksia koskevasta kahden tarkastajan vaatimuksesta on tarpeen joustaa. Lisäksi Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että todistuskirjojen sähköistäminen helpottaa tarkastajien työtä, kun tarkastajat saisivat tarvittavat tiedot sähköisessä muodossa ja voisivat näin keskittyä paremmin aluksen tarkastamiseen, mikä tehostaa ja nopeuttaa aluskäyntiä.

Lisätietojen antaja

lakimies Alexandra Heikkonen, puh 029 534 7371, sähköposti alexandra.heikkonen@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 26.9.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Eklund Pipsa
Johtaja

Heikkonen Alexandra
Lakimies