

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

# Liikenne- ja viestintävaliokunta 27.9.2023

# U-kirjelmä U 32/2023 vp

lakimies Alexandra Heikkonen
Liikenne- ja viestintävirasto

# U-kirjelmän valmistelu ja valtioneuvoston kannan tukeminen

- Liikenne- ja viestintävirasto on osallistunut yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa valtioneuvoston U-kirjelmän valmisteluun.
- Virasto tukee U-kirjelmässä esitettyjä huomioita ja valtioneuvoston kantaa. Virasto pitää kannatettavana sääntöjen harmonisointia ja jäsenvaltioiden välisen yhteistyön kehittämistä sekä digitalisaation ja tiedonvaihdon lisäämistä ja laajentamista.
- Virasto osallistuu yhdessä ministeriön kanssa lippuvaltio- ja satamavaltiotarkastusdirektiivien käsittelyyn neuvoston merenkulkutyöryhmässä.

# Lippuvaltiodirektiiviin ja satamavaltiotarkastusdirektiiviin ehdotettujen muutosten vaikutukset Liikenne- ja viestintäviraston toimintaan

- Erityisesti lippuvaltiodirektiivin, mutta myös satamavaltiotarkastusdirektiivin muutosehdotuksella voi olla vaikutuksia Liikenne- ja viestintäviraston toimintaan, resursseihin ja hallinnolliseen taakkaan. Tämä on huomioitava viraston toiminnan budjetoinnissa ja resursoinnissa asianmukaisesti. Resurssitarpeet tarkentuvat käsittelyn edetessä.
- Ehdotuksella voi olla vaikutuksia myös viraston tietojärjestelmiin ja sitä kautta taloudellisia vaikutuksia. Virasto pitää valtioneuvoston tavoin tärkeänä, että jäsenvaltiot voisivat jatkaa omien kansallisten tietojärjestelmiensä käyttöä tulevaisuudessa.

# Huomioita lippuvaltiodirektiivistä

- Täydentävien tarkastusten tekemisen tulisi olla Liikenne- ja viestintäviraston näkemyksen mukaan riskiperusteista.
- Virasto pitää tärkeänä, että ehdotetusta lippuvaltion katsastajien ja tarkastajien yhteisestä valmiuksien kehittämisjärjestelmästä huolimatta jäsenvaltioilla säilyy päätösvalta katsastajille ja tarkastajille annettavassa koulutuksessa, perehdytyksessä ja valinnassa tehtävään.
- Virasto pitää ehdotusta korkean tason ryhmän perustamisesta kannatettavana. Ehdotuksen mukaan myös yksityisen sektorin tarkastajat osallistuisivat ryhmän toimintaan, mitä virasto pitää hyödyllisenä.

# Huomioita satamavaltiotarkastusdirektiivistä

- Liikenne- ja viestintävirasto pitää tärkeänä valtioneuvoston huomiota siitä, että alusten tarkastuksia suoritetaan myös virka-ajan ulkopuolella, milloin laajennettuja tarkastuksia koskevasta kahden tarkastajan vaatimuksesta on tarpeen joustaa.
- Virasto kannattaa direktiivin soveltamisalan laajentamista yli 24-metrisiin kalastusaluksiin. Satamavaltiotarkastuksia ei ole Suomessa kuitenkaan jatkossakaan tarpeen ulottaa kalastusaluksiin.
- Virasto pitää todistuskirjojen sähköistämistä hyvänä kehitysaskeleena. Tarkastajat saisivat tarvittavat tiedot sähköisessä muodossa ja voisivat näin keskittyä paremmin aluksen tarkastamiseen, mikä tehostaa ja nopeuttaa aluskäyntiä.

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

# Kiitos

alexandra.heikkonen@traficom.fi