

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Älykkään liikenteen verkosto - ITS Finland ry
Marko Forsblom

28.9.2023

Lausunto

Count Emissions EU

1. CountEmissions tarve ja tavoitteet

- Päästöjen aiheuttama ilmaston lämpeneminen on ihmiskunnan suurin haaste. **Liikenne on taakanjakosektorin suurin ja haastavin päästöjen aiheuttaja.**
- Komission aloite on kannatettava – tarvitsemme **luotettavaa ja vertailukelpoista tietoa päästöistä ohjaamaan kuluttajien ja yritysten valintoja.**

2. CountEmissions EU ja liikenne

- Asetusehdotuksessa pääpaino on päästötiedon **standardisoidussa** laskemisessa, joka on ainoa järkevä lähtökohta laskemiselle. Päästöjen **laskemisen rinnalla tulisi korostaa tiedon käytettävyyttä ja hyödyntämistä, jossa tiedon saatavuus digitaalisesti on avainasemassa.**
- ”CountEmissions EU” -hankkeen selkeäksi eduksi voi laskea myös sen, että se **koskee kaikkia kuljetusmuotoja** (tie, meri, lento, raide), jolloin eri kulkumuodot saadaan yhteismitallisen laskennan piiriin.
- Komissio on aloitteessaan päätynyt siihen, ettei asetus olisi suoraa velvoittava kuljetusyrityksille. Päästötietojen hyödynnettävyyden ja erityisesti päästöjen vähenemisen näkökulmasta pitää toivoa, että kuljetusten tilaajat ja liikkumispalvelujen käyttäjät yhä enenevissä määrin vaativat päästötietoja valitessaan kulkumuotoa ja palvelutuottajaa. **Parhaimmillaan komission ”CountEmissions EU” -aloite saa liikennealan yritykset kilpailemaan päästöjen vähentämisellä, joka olisi parasta mahdollista liikenne- ja ympäristöpolitiikkaa.**
- Vaikuttavuuden näkökulmasta onkin erittäin tärkeää, että päästötiedosta tulee samanlainen helposti vertailtava päätöksenteon **parametri kuin matkan tai kuljetuksen hinnasta ja aikataulusta**.

3. Lopuksi

- Laskemisen kustannuksien merkitystä yrityksille ei saisi ylikorostaa ja pitää esteenä etenemiselle. ”Investointi” on aika pieni ja maksaa itsensä takaisin. **Yleensä päästöillä ja säästöillä on selkeä korrelaatio.**
- Lisäksi on hyvä pitää mielessä, että isossa kuvassa pelkän kuljetustapahtuman päästöjen laskeminen ei vielä kerro koko totuutta päästöistä **vaan laskennassa pitäisi pyrkiä koko elinkaaren huomioon ottavaan päästölaskentaan.** Maapallon näkökulmasta on ihan eri asia, onko käytössä tuulivoimalla vai hiilivoimalalla tuotettu sähkö. Tai perusdiesel vai uusiutuva diesel.

Muutos on mahdollisuus. Kiitos.

