Vuoden 2023 toinen lisätalousarvioesitys (HE 15/2023 vp)

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala

Yksikön johtaja Timo Kievari
Yksikön johtaja Mikko Nygård
VaV liikennejaosto 28.9.2023

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Väyläverkon kehittäminen (mom. 31.10.77)

- Kaksi uutta väylähanketta, joille molemmille on haettu sotilaallisen liikkuvuuden CEF-tukea, tukihakemukset ovat ehdollisia eduskunnan lisätalousarviopäätökselle:
  - Koverharin meriväylän syventäminen, valtuus 2,5 milj. euroa, määräraha 10 000 euroa vuodelle 2023*
  - Vt 4 Hirvas—Rovaniemi—Vikajärvi suunnittelu, valtuus 4,6 milj. euroa, ei määrärahatarvetta vuodelle 2023*
- Lisäksi 11:lle käynnissä olevalle hankkeelle ehdotetaan pääosin kustannustason noususta johtuvaa valtuuden korotusta:
  - Kontiomäki—Pesiökylä -radan rakentaminen, valtuuden korotus 21 milj. eurolla 102 milj. euroon
  - Espoon kaupunkirata, valtuuden korotus 41 milj. eurolla 178,5 milj. euroon
  - Vt 3 Hämeenkyrön ohitustie, valtuuden korotus 1,7 milj. eurolla 69,2 milj. euroon
  - Vt 5 Hurus—Hietanen tieosuuden kehittäminen, valtuuden korotus 4,7 milj. eurolla 17 milj. euroon
  - Vt 6 Korian kohta, valtuuden korotus 3,5 milj. eurolla 15,5 milj. euroon*
  - Iisalmi—Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmioraide), valtuuden korotus 2 milj. eurolla 66 milj. euroon
  - Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta, valtuuden korotus 0,5 milj. eurolla 12,5 milj. euroon
  - Helsinki—Riihimäki rataosan kapasiteetin lisääminen, 1.vaihe, valtuuden korotus 8 milj. eurolla 163 milj. euroon
  - Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa—Turku kaksoisraiteen rakentaminen, valtuuden korotus 27 milj. eurolla 81 milj. euroon
  - Hailuodon kiinteä yhteys, valtuuden korotus 15 milj. eurolla 121 milj. euroon
  - Seinäjoki—Vaasa -radan suunnittelu, valtuuden korotus 0,8 milj. eurolla 4,2 milj. euroon
- Hankkeen Espoon kaupunkirata 41 milj. euron valtuuden tarkistuksen edellytyksenä on, että Espoon kaupunki ja Kirkkonummen kunta ovat päättäneet sitovasti Rantaradan varrelle kaavoitettavan lähijunaliikenteen varikon sijainnista viimeistään vuoden 2023 loppuun mennessä.

Perusväylänpito (mom. 31.10.20)

- Perusväylänpitoon ehdotetaan 63 milj. euron lisäystä seuraaviin käyttötarkoituksiin:
  - 50 milj. euroa Oulu-Laurila -radan peruskorjaamiseen*
  - 13 milj. euroa huonokuntoisten siltojen uusimiseen ja korjaamiseen*
    - Mm. Tornionjoen sillan peruskorjaus, Kantatie 82 parantaminen Kalliosalmen sillan kohdalla Kemijärvellä ja Kappelinsalmen ratasillan uusiminen Mäntyluoto-Tahkoluoto -rataosalla Porissa
  - Edellä mainittuihin kohteiseen on haettu EU:n CEF-tukea
  - CEF-tukihakemukset ovat ehdollisia eduskunnan lisätalousarviopäätökselle.

- * Merkityille hankkeille on haettu yhteensä n. 34,6 miljoonaa euroa CEF-tukea.

Tekniset lisäykset ja muutokset

- Virastojen toimintamenomomenteille on lisätty VES:n mukaiset palkkausten tarkistukset
- Osakehankinnat momentille on lisätty Turun Tunnin Juna Oy:lle saatu CEF-tuki 4,81 milj. euroa
- Joitakin uudelleenbudjetointeja määrärahojen käyttöaikojen pidentämiseksi
  - Mom. 31.10.31 kävelyn ja pyöräilyn edistämisen avustukset 13,35 milj. euroa
  - Mom. 31.20.51 henkilöauton hankinta- ja muuntotuet 0,4 milj. euroa
- Eräitä teknisluonteisia momenttien välisiä määrärahasiirtoja