Liikenne- ja viestintävaliokunta

U 19/2023 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle satunnaisen linja-autoliikenteen kuljettajien ajo- ja lepoaikoja koskevista erityissäännöistä

3.10.2023

AKT Tekoja!

Yhden matkan ja kertaluontoisen palvelun määrittely

- AKT:n mielestä on täsmennettävä vähintäänkin kansallisesti mitä tarkoitetaan yli kahdeksan päivää kestävällä matkalla.
- Samoin on syytä tarkentaa mitä tarkoitetaan kertaluontoisella palvelulla.
- Matkan pituuden seuranta valvonnan kannalta erittäin haastavaa.

Ajo- ja lepoaika-asetuksen mukaisen 45 minuutin tauon jakaminen kertaluonteisen palvelun aikana

- Asetuksen mukaisen 45 minuutin tauon jakaminen enempään kuin kahteen osaan ei mielestämme paranna kuljettajan vireystilaa tai liikenneturvallisuutta.
- Satunnaisessa liikenteessä eli tilausajoissa kuljettajan mahdollisuus aitoon taukoon 4,5 tunnin ajon aikana tai välittömästi ajojakson jälkeen on haastavaa jo nykyisellään, vaikka tauko olisi yhdessä 45 minuutin jaksossa.
- **AKT ei kannata 45 minuutin tauon jakamista kolmeen 15 minuutin osaan. AKT sen sijaan esittää, että tauko voitaisiin jakaa kahteen osaan sekä 30+15 tai 15+30 minuuttia mallin mukaan.**

Vuorokautisen lepoajan aloittamisen lykkääminen yli 8 päivän matkalla

- Emme katso sidonnaisuuden kasvattamisen 16 tai 17 tuntiin millään tapaa edistävän kuljettajan työssäjaksamista tai parantavan liikenneturvallisuutta.
- **AKT ei kannata vuorokautisen lepoajan lykkäämistä yhdellä tai kahdella tunnilla.**

Viikoittaisen lepoajan lykkääminen kertaluontoisen palvelun aikana

- Kokemuksemme mukaan meillä Suomessa on harvoin yli viikon kestäviä ajoja yhden ja saman porukan kanssa.
- **AKT ei kannata viikoittaisen lepoajan lykkäämistä kahdella 24 tunnin jaksolla.**

Lopuksi

- Esitettyjen muutosten vaikutus saattaa kuitenkin jäädä Suomen kansallisessa liikenteessä vähäiseksi, koska muutokset sallitaan vain yli kahdeksan päivän matkoihin, kertaluontoisiin palveluihin. Käsityksemme mukaan meillä ajetaan vähissä määrin yli kahdeksan päivää kestäviä tilausajomatkoja, joissa olisi matkustajina yksi ja sama ryhmä.