U 33/2032 vp
Toiminnanjohtaja Tapani Veistola
Suomen luonnonsuojeluliitto ry
Kirjallinen asiantuntijalausunto
YmV 3.10.2023

Alusten aiheuttaman pilaantumisen seuraamuksia koskevan direktiivin muuttamisesta

Yleisesti ottaen esitys on hyvä, ja se parantaa osaltaan merten suojelua. Hallinnollinen seuraamusmaksu täydentää hyvin ohjauskeinopalettia, koska se on usein rikosprosessia nopeampi.

Asiaan liittyvät kesälläkin julkisuudessa olleet avoimen kierron rikkipesurien jätevesien aiheuttamat ongelmat. Siksi on hyvä, että myös hallitusohjelmaan tuli kirjaus (s. 33): ”Alusten huuhtelu-, ruokajäte-, rikkipesuri- ja käymäläjäteveden purku mereen kielletään Suomen aluevesillä.”

Näistä syistä on hyvä, että U-kirjeessä suhtaudutaan myönteisesti pakokaasujen puhdistusvesien jäämien ottamiseen soveltamisalaan mukaan. Jatkotyössä tulisi sisällyttää siihen sekä avoimen että ulkoisen kierron pesurit.

Seuraamusmaksun suuruus

Seuraamusmaksu jäisi kansalliseen harkintaan. Seuraamusjärjestelmät toki vaihtelevat maasta toiseen. Olisi kuitenkin syytä säätää vähintään seuraamusten alarajasta yhdenmukaisesti, ettei kukaan saisi kilpailuetua ympäristölle huonommilla säännöillä.

Voimaantulo

Muutos on hyvä saada ripeästi voimaan. Valvonnan voimavarojen turvaaminen on tärkeää, koska kohonnut kiinnijäämisriski tehostaa toimeenpanoa.

Lisätietoja
- toiminnanjohtaja Tapani Veistola, p. 0400 615 530, tapani.veistola@sll.fi