Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO 3.10.2023

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: HE 10/2023 vp Hallituksen esitys eduskunnalle ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen liitteeseen tehtyjen muutosten sekä yleissopimukseen liittyvän teollisuustyöntekijöitä kuljettavia aluksia koskevan kansainvälisen turvallisuussäännöstön hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laiksi aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain muuttamisesta

Suomen varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan. **SV suhtautuu myönteisesti Hallituksen esitykseen** ja kannatta teollisuustyöntekijöitä kuljettavia aluksia koskevan kansainvälisen turvallisuussäännöstön hyväksymistä ja voimaansaattamista sekä aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annettuun lain muuttamista esityksen mukaisesti.

SV katsoo, että pyrkimys luoda yhtenäiset kansainväliset säännöt ja menettelyt varmistaakseen teollisuustyöntekijöiden turvallinen kuljettaminen aluksilla sekä heidän turvallisuutensa varmistaminen siirtotoiminnan aikana, on tarpeellinen askel eteenpäin offshore-toiminnassa. On myönteistä, että paitsi bruttovetoisuudeltaan yli 500 olevista SOLAS-aluksista, myös bruttovetoisuudeltaan alle 500 olevista aluksista säädetään, ensi sijassa teollisuustyöntekijöiden kuljettavien alusten ja henkilöiden turvallisuuden varmistamiseksi mutta myös tasapuolisten kilpailuedellytysten säilyttämiseksi.

SV pitää hyvänä, että olemassa oleviin ja jo todistuskirjan saaneisiin alle 1350 matkustajan ro-ro-matkustaja-aluksiin on edelleen mahdollista soveltaa alueelliset erityisvaatimukset koskien vuotovakavuutta. Katsomme kuitenkin, että SOLAS 2020 vuotovakavuus vaatimukset takaavat riittävän turvallisuustason kaikille ro-ro-matkustaja-aluksille riippumatta matkustajamäärästä.

Carolus Ramsay
Merenkulun johtava asiantuntija
Suomen Varustamot ry