RAKENNUS-
TEOLLISUUS

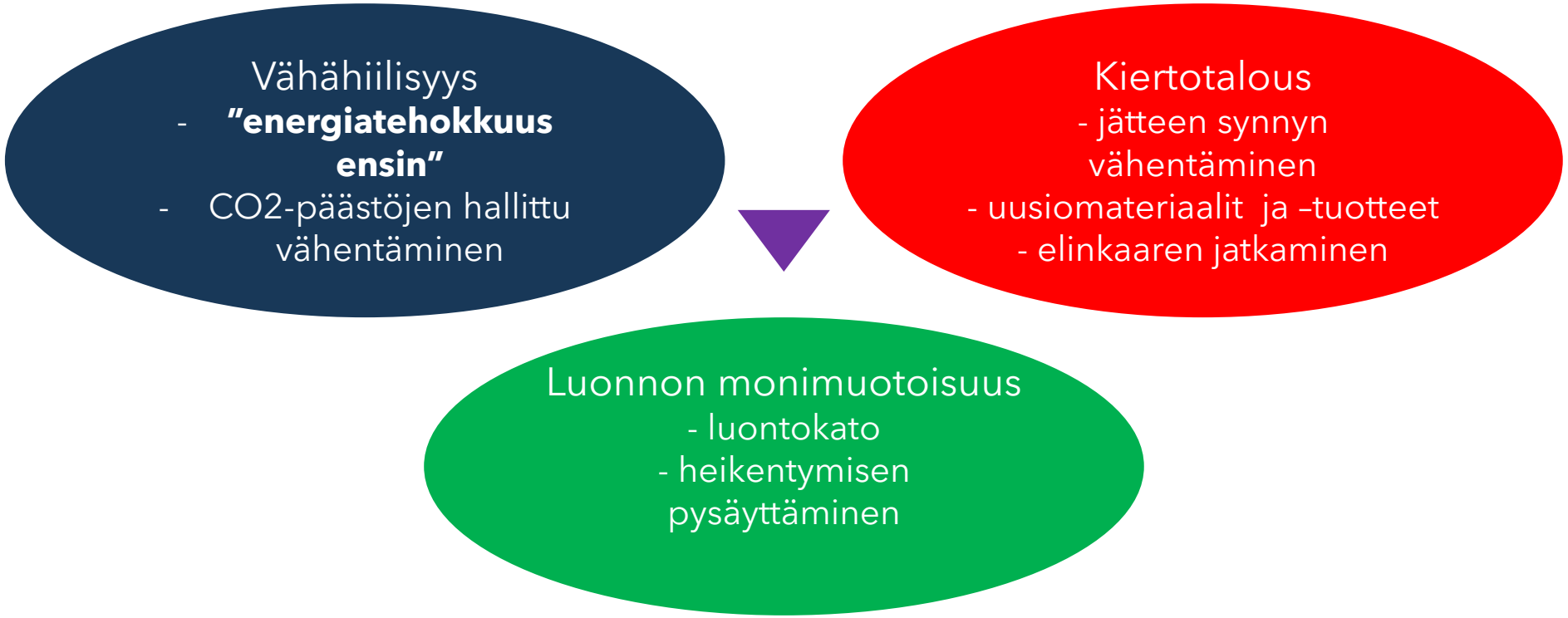
Lausunnot

Hiilineutraali Suomi 2035 – kansallinen ilmasto- ja energia-strategia (VNS/6/2022 vp) Keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelma - Kohti hiilineutraalia yhteiskuntaa 2035 (VNS 4/2022 VP)

Eduskunnan ympäristövaliokunta 17.1.2023

Pekka Vuorinen
Rakennusteollisuus RT

Kestävän rakentamisen ja siitä raportoinnin uudet elementit



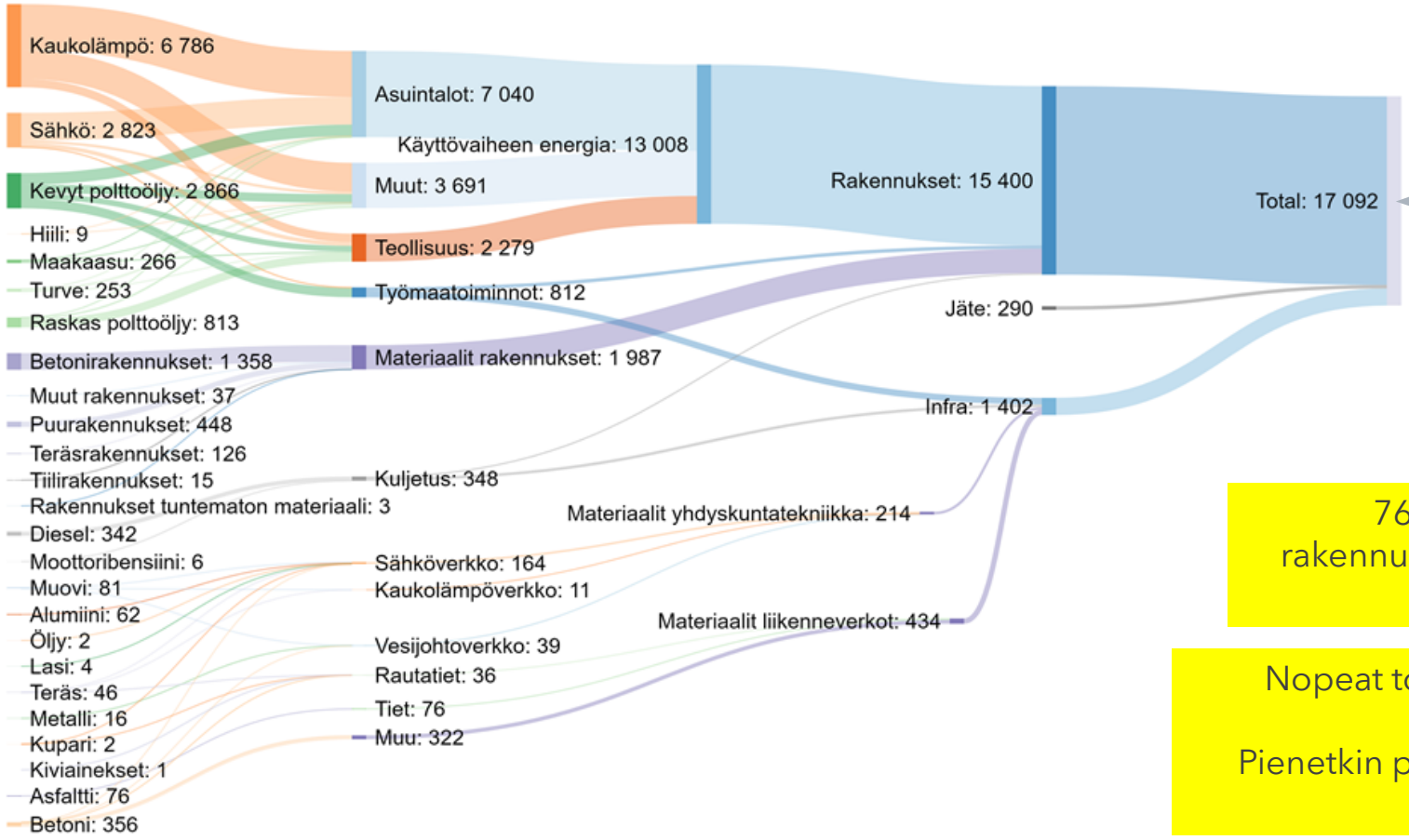
EU-taksonomia – jo voimassa oleva jäsenvaltioita velvoittava lainsäädäntö – sisältää tai tulee sisältämään kaikkiin näihin liittyviä kriteerejä!
Niistä raportointia tulee edellyttämään myös yritysten kestävyysraportoinnin direktiivi (CSRD)

Kansallinen ilmasto- ja energia-strategia

- Elinkeinoelämän eri toimialojen **vähähiilitiekartat** ovat tärkeä työkalu ilmastopolitiikan suunnittelussa. Ne on huomioitu strategian laadinnassa hyvin. Niiden ehdottamat toimenpiteet tulee kuitenkin sisällyttää strategiaan selkein toimenpidesuunnitelmin
- Julkisen sektorin ohjausvaikutukset, sekä regulaatio että kannustimet, pitää säätää niin, että ne mahdollistavat aidosti vihreää siirtymän ja suuren kehitysloikan sekä kannustavat ja sitouttavat niihin. Parhaat ratkaisut syntyvät **markkinaehtoisesti** sekä **materiaali- ja teknologianeutraliteettia** noudattaen.
- Tehokkain tapa vaikuttaa päästöihin on panostaa nopeasti olemassa olevan **rakennuskannan energiatehokkuuden** parantamisen ohessa **energiajärjestelmän vähäpäästöisyyteen**. Rakennettua ympäristöä tulee tällöin tarkastella kokoisuutena osana laajempaa energiajärjestelmää.
- Säädösehdotuksissa (HE rakentamislaiksi ja sen asetusehdotukset) **hiilijalanjäljen ja hiilikädenjäljen laskenta- ja arviointimenetelmiksi** tulee huomioida läpinäkyvästi tieteelliset tosiasiat maankäyttösektorin muuttumisesta nielusta päästölähteeksi sekä eri selvitysten asettamat em. arviointien sisältöön vaikuttavat uudet lähtökohdat.

Rakennetun ympäristön hiilijalanjäljen jakautuminen 2017 – mukana käytönaikainen energiankulutus (kt CO2e)

www.rakennusteollisuus.fi/tiekartta



Kokonaispäästö n. **17,1 Mt CO2e**

~ 30 % Suomen kokonaispäästöistä ilman LULUCF-sektoria

76 prosenttia päästöistä rakennusten käytön aikaisesta energiankulutuksesta

Nopeat toimet ja isot panokset isoihin päästöihin
Pienetkin päästövähennystoimet osa vastuullisuutta

Keskipitkän aikavälin ilmastopolitiikan suunnitelma

- Elinkeinoelämän eri toimialojen vähähiilitiekartat ovat tärkeä työkalu ilmastopolitiikan suunnittelussa ja jalkauttamisessa; niiden toimeenpanon tukeminen on ensiarvoisen tärkeää. Yritysten ja julkishallinnon yhteistyö on keskeisessä roolissa päästövähennystoimien suunnittelussa, ja erityisesti eri toimialoilla laaditut Green Dealit ovat hyödyllisiä välineitä vähäpäästöisten ratkaisujen edistämiseen.
- Ilmastotavoitteiden kannalta on aivan olennaista varmistaa energiatehokkuussopimusten jatkuminen myös nykyisen vuoteen 2025 kestävän sopimuskauden yli. Lisäksi on aivan olennaista varmistaa, että energiatehokkuussopimusten linkitys riittäviin kannustimiin säilyy.
- Kaikki julkisen sektorin ohjauskeinot- ja vaikutukset, sekä regulaatio että kannustimet, pitää suunnata ja säätää niin, että ne mahdollistavat aidosti vihreää siirtymän ja suuren kehitysloikan sekä kannustavat ja sitouttavat niihin. Parhaat ratkaisut syntyvät markkinaehtoisesti ja materiaali- ja teknologianeutraliteettia noudattaen.
- Yksikään yksittäinen materiaali ei ole ratkaisu käsillä oleviin haastaviin päästövähennystavoitteisiin. Ehdotetuissa hiilijalanjäljen ja hiilikädenjäljen laskenta- ja arviointimenetelmissä tulee huomioida läpinäkyvästi tieteelliset tosiasiat maankäyttösektorin muuttumisesta nielusta päästölähteeksi sekä eri selvitysten asettamat em. arviointien sisältöön vaikuttavat uudet lähtökohdat.

RAKENNUS·
TEOLLISUUS

Kiitokset mielenkiinnostanne

pekka.vuorinen@rt.fi