

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

LAUSUNTO VNS 1/2023 Valtioneuvoston selonteko julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2024 - 2027

Liikenne- ja viestintävaliokunta 17.10.2023

Sirpa Korhonen
talousjohtaja
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Olemme kansalaisia ja yrityksiä palveleva sääntely-, lupa-, hyväksyntä-, rekisteri- ja valvontaviranomainen.

Edistämme tietoyhteiskunnan ja liikennejärjestelmän kehittymistä sekä toimivia ja turvallisia liikenne- ja viestintäyhteyksiä sekä -palveluita sekä kyberturvallisuutta.

Lisäksi virasto edistää toiminnallaan liikennejärjestelmän toimivuutta ja automatisointia, liikenteen turvallisuutta, alueiden ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä sekä kestävää kehitystä valtakunnallisesti sekä hoitaa valtiontuki- ja avustustehtäviä.



Palveluiden tunnuslukuja 2022



Traficom

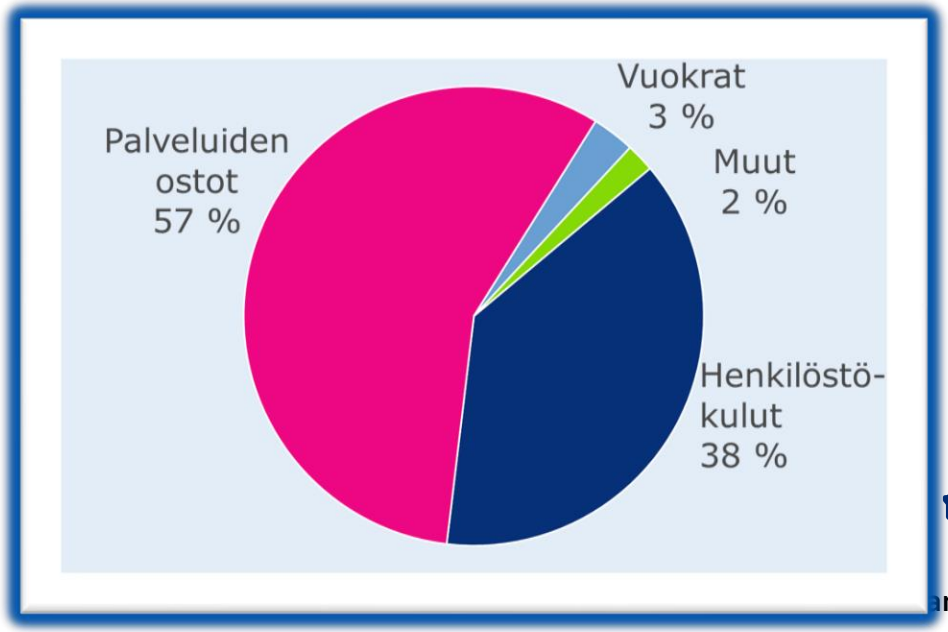
Rahoitus-jakauma

Rahoitus
225
milj. €

Budjettirahoitus 43%

Maksullisen toiminnan tuotot 57%

Kulu-jakauma





JTS 2024-27: Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin toimintamenot (momentti 31.01.02)

- Kehyskaudella 2024-2027 viraston toimintamenomomentin määräraha 96-99 M€
  - Vastaa 43 % toiminnan rahoituksesta
- Viraston bruttomenot n. 230 M€
  - Maksullisen toiminnan tuotot ovat n. 130 M€ ja kattavat 57 % menoista
    - Suurimmat maksullisen toiminnan erät: ajokortit, tutkinnot, luvat, rekisteröinnit, pätevyydet

- Muutoksia toimintamenomomentin kehyksissä 2024-27 vuoteen 2023 verrattuna:
  - Vähennystä kehyksissä nyt n. -7 M€ vuoteen 2023 verrattuna
  - Lisäksi tulevat hallituksen julkaiseman tuottavuusohjelman säästöt ja niiden vähennysvaikutus
    - Aiheuttavat uuden sopeutustarpeen suhteutettuna viraston laajenevaan tehtäväkenttään
  - Suurimmat vähennykset kehyksissä:
    - Galileon PRS-palvelun toteuttaminen Suomessa -5-7 M€
    - Viraston resurssien vahvistaminen huomioiden myös uudet säädöshankkeet -4 M€
  - Suurimmat kasvutekijät:
    - Nato-yhteistyöstä aiheutuvat kyberturvallisuustehtävät, televerkkojen varautumisen ja taajuushallinnon tehtävät sekä liikennesektorille aiheutuvat uudet tehtävät yht. 0,9 M€
    - EU:n digipalvelu- ja datahallinta-asetuksen viranomaistehtävien toimeenpano (BudjL) 0,8 M€
    - Kyberturvallisuusdirektiivi NIS2-direktiiviin liittyvät uudet tehtävät ja järjestelmäinvestoinnit 0,4–1,1 M€

JTS 2024-27 : Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin rahoitustarpeiden kokonaisuus

- Virasto on aiemmin vuosien 2024-2027 kehysvalmisteluun toimittanut resurssitarpeitaan koskevia lisärahoitusesityksiä mm. Nato-tehtäviin ja NIS2-direktiiviin liittyen.
  - Näitä tarpeita on huomioitu kehyksissä vain osittain, ja merkittävä osa resurssitarpeista jää ilman rahoitusta.
- Suomen turvallisuusympäristön muutos korostaa kyberturvallisuuden roolia.
  - Kansallista kyberturvallisuuden korjausvelkaa jää merkittävästi saadun lisärahoituksen jälkeenkin. Muun muassa Nato-jäsenyyden ja NIS2-direktiivin aiheuttamat lisäykset viraston ja sen Kyberturvallisuuskeskuksen tehtäviin tulevat edelleen tarvitsemaan lisärahoitusta.

- Liikenne- ja viestintävirasto kiittää saamastaan rahoituksesta, mutta kiinnittää huomiota siihen, että viraston toimintamenokehys pienentyy pysyvästi kehyskaudella.
  - Virastolla on laaja toimiala, ja virasto omalta osaltaan vastaa liikenteen ja viestinnän sektorilla yhteiskunnan varautumisen ja toimintakyvyn varmistamisesta. Näin ollen on tärkeä varmistaa kriittisten tehtävien riittävä resurssointi.
  - Uusien tehtäväkokonaisuuksien haltuunotto on haasteellista ilman niille osoitettua pysyvää rahoitusta.