

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

LAUSUNTO HE41/2023 Valtion talousarvio-esitys vuodelle 2024

Liikenne- ja viestintävaliokunta 17.10.2023

Sirpa Korhonen
talousjohtaja
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Olemme kansalaisia ja yrityksiä palveleva sääntely-, lupa-, hyväksyntä-, rekisteri- ja valvontaviranomainen.

Edistämme tietoyhteiskunnan ja liikennejärjestelmän kehittymistä sekä toimivia ja turvallisia liikenne- ja viestintäyhteyksiä sekä -palveluita sekä kyberturvallisuutta.

Lisäksi virasto edistää toiminnallaan liikennejärjestelmän toimivuutta ja automatisointia, liikenteen turvallisuutta, alueiden ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä sekä kestävää kehitystä valtakunnallisesti sekä hoitaa valtiontuki- ja avustustehtäviä.



Palveluiden tunnuslukuja 2022



Traficom

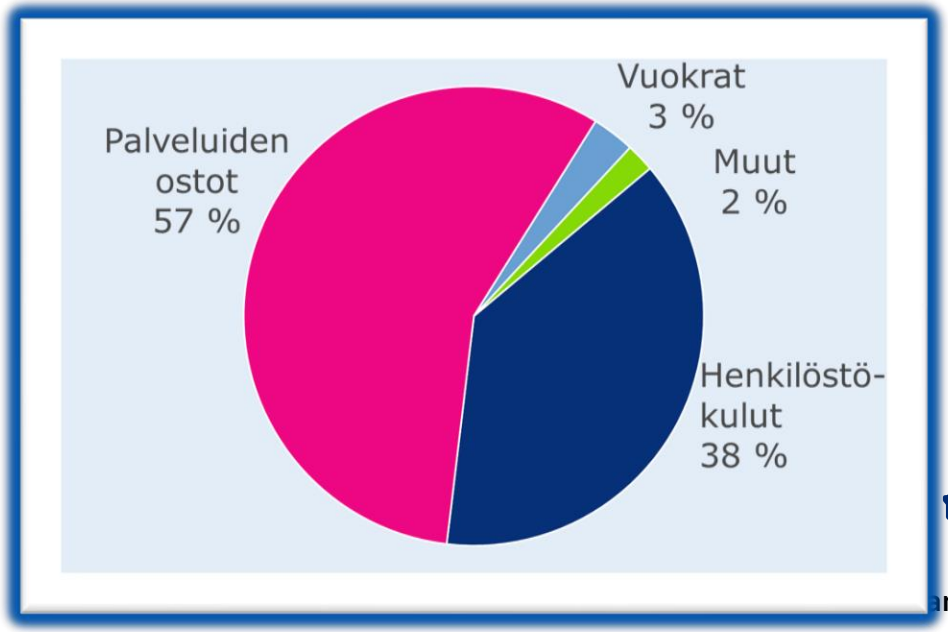
Rahoitus-jakauma

Rahoitus
225
milj. €

Budjettirahoitus 43%

Maksullisen toiminnan tuotot 57%

Kulu-jakauma





TAE 2024: Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin toimintamenot (momentti 31.01.02)

- Vuoden 2024 hallituksen TAE:ssa viraston toimintamenomomentin määräraha 95,8 M€
  - Vastaa 43 % toiminnan rahoituksesta
- Viraston bruttomenot n. 225 M€
  - Maksullisen toiminnan tuotot ovat 129 M€ ja kattavat 57 % menoista
    - Suurimmat maksullisen toiminnan erät: ajokortit, tutkinnot, luvat, rekisteröinnit, pätevyydet

- Muutoksia toimintamenomomentissa 2024 - 2023:
  - Vähennystä TAE24-esityksessä -7,1 M€ vuoteen 2023 verrattuna
  - Suurimmat vähennykset:
    - Galileon PRS-palvelun toteuttaminen Suomessa -4,9 M€
    - Viraston resurssien vahvistaminen huomioiden myös uudet säädöshankkeet -4,0 M€
    - Ministeriön toiminnan ja talouden tasapainottaminen (siirto momentille 31.01.01) -2,5 M€
  - Suurimmat kasvutekijät:
    - Nato-yhteistyöstä aiheutuvat kyberturvallisuustehtävät, televerkkojen varautumisen ja taajuushallinnon tehtävät sekä liikennesektorille aiheutuvat uudet tehtävät yht. 0,9 M€,
    - EU:n digipalvelu- ja datahallinta-asetuksen viranomaistehtävien toimeenpano (BudjL) 0,8 M€
    - Kyberturvallisuusdirektiivi NIS2-direktiiviin liittyvät uudet tehtävät ja järjestelmäinvestoinnit 0,4 M€
    - Lisäksi palkkausten tarkistuksiin valtion ves:in mukaisesti on esitetty 1,9 M€

TAE 2024: Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin rahoitustarpeiden kokonaisuus

- Virasto on aiemmin vuoden 2024 talousarviovalmisteluun toimittanut resurssitarpeitaan koskevia lisärahoitusesityksiä mm. Nato-tehtäviin ja NIS2-direktiiviin liittyen.
  - Näitä tarpeita on huomioitu talousarvioesityksessä vain osittain, ja merkittävä osa resurssitarpeista jää ilman rahoitusta.
- Suomen turvallisuusympäristön muutos korostaa kyberturvallisuuden roolia.
  - Kansallista kyberturvallisuuden korjausvelkaa jää merkittävästi saadun lisärahoituksen jälkeenkin. Muun muassa Nato-jäsenyyden ja NIS2-direktiivin aiheuttamat lisäykset viraston ja sen Kyberturvallisuuskeskuksen tehtäviin tulevat edelleen tarvitsemaan lisärahoitusta.

- Liikenne- ja viestintävirasto kiittää saamastaan rahoituksesta, mutta kiinnittää huomiota siihen, että viraston toimintamenokehys pienentyy vuoteen 2023 verrattuna.
  - Virastolla on laaja toimiala, ja virasto omalta osaltaan vastaa liikenteen ja viestinnän sektorilla yhteiskunnan varautumisen ja toimintakyvyn varmistamisesta. Näin ollen on tärkeä varmistaa kriittisten tehtävien riittävä resurssointi.
  - Uusien tehtäväkokonaisuuksien haltuunotto on haasteellista ilman niille osoitettua pysyvää rahoitusta.