FINAVIA

FOR SMOOTH TRAVELLING

FINAVIA

Finavian näkemys Suomen hallituksen esityksestä eduskunnalle valtion talousarvioksi vuodelle 2024

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta 17.10.2023
Toimitusjohtaja Kimmo Mäki

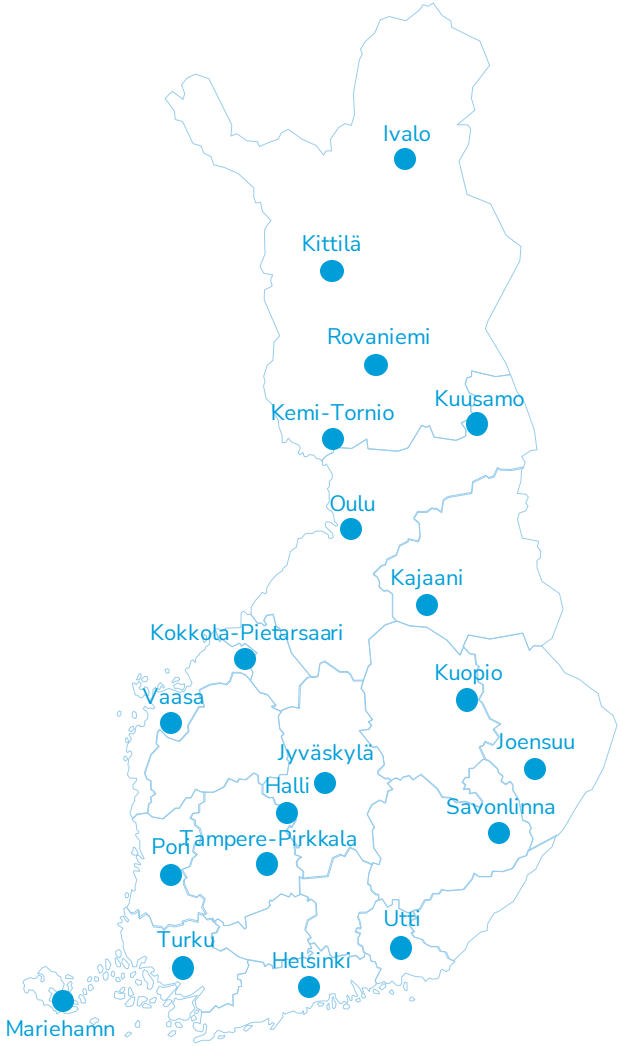
Teemme työtä jota ilman maailma olisi kaukana

Finavia-konserni tuottaa lentoliikenteen palveluja matkustajille ja lentoyhtiöille.

Johdamme ja kehitämme 20 lentoasemaa Suomessa.

Rakennamme sujuvia lentoyhteyksiä lentoasemillemme.

Tehtävämme on omalta osaltamme huolehtia siitä, että Suomi on helposti saavutettava.





FINAVIA

Varmistamme sujuvan matkustamisen ja edistämme Suomen saavutettavuutta



Varmistamme sujuvan matkustamisen ja laadukkaat palvelut lentoasemillamme.



Huolehdimme lentoasemien infrastruktuurin rakentamisesta, kunnossapidosta ja käytettävyydestä ympäri vuoden.



Varmistamme Suomen saavutettavuuden ja hyvät yhteydet.

FINAVIA

Finavia-konsernin avainluvut

Luvut 2022 (2021)

Liikevaihto
298
milj. euroa



Tase
1 595
milj. euroa
(1 592)

Liiketulos
-52,3
milj. euroa
(-130,7)

Investoinnit
106
milj. euroa
(165)

Konsernin henkilöstö
2 539
(2 250)

Lento-yhteyksiä
130
kohteeseen
(71)



Kohti kestävää lentomatkailua:
Kaikki 20
lentoasemaa
hiilineutraaleita

Omistaja
Suomen valtio
100 %

FINAVIA

Finaviaa koskevat hallitusohjelmakirjaukset

*”**Heti hallituskauden alussa laaditaan kansallinen lentoliikennestrategia**, jossa linjataan Suomen lentoliikenteen toimintaedellytysten ja kilpailukyvyn vahvistamisesta muuttuneessa maailmassa. Kehitetään Helsinki-Vantaan lentokenttää kansainvälisen matkustaja- ja rahtiliikenteen solmukohtana. Edistetään lentoliikenteen sähköistymistä.”*

*”Edistetään lentoyhteyksien kehittymistä koko Suomessa kolmen tunnin saavutettavuustavoitteen toteuttamiseksi. Säilytetään Finavian nykymuotoinen lentoasemaverkko. **Kehitetään Suomen sisäistä lentoliikennettä ensisijaisesti markkinaehtoisesti**, mutta turvataan huoltovarmuuden, vientiteollisuuden ja matkailun kannalta tärkeät lentoyhteydet tarvittaessa ostopalveluliikenteellä. Tarkastellaan asiaa budjettiriihessä 2023. Muuta lentoasemaverkostoa kehitetään osana väyläverkkoa.”*

”Hallitus vie eteenpäin lentoratahanketta varaamalla määrärahat lentoratahankkeen suunnitteluun ja valmistellen lentoradan toteuttamispäätöksen. Hankkeen edistämiseksi perustetaan yhtiö, jossa omistajina voivat valtion lisäksi olla kunnat. Yhtiötä pääomitetaan osana investointiohjelmaa. Muilta osin Suomi-radan valmistelu keskeytetään.”

”Koko Suomen raideverkon toimivuutta ja Helsinki-Vantaan lentokentän saavutettavuutta parannetaan käynnistämällä Lentoradan yksityiskohtaisempi suunnittelu ja valmistelemalla hankkeen toteuttamispäätös.”

Lentoliikenteen tukeminen otsikoissa

! Yksikään lento ei nouse tai laske ilman turvallista ja hyvin operoitua lentoasemaa

HELSINGIN SANOMAT



Politiikka | Matkailu

Valtio tukee yhden matkustajan lentomatkaa yli 20 kertaa juna-matkaa enemmän

Kun Finnair lopetti vuonna 2021 maakuntalentoja, valtio alkoi ostaa reittien liikennettä. Ostojen sanottiin olevan koronatilanteeseen liittyvä siltaratkaisu, mutta voi olla, että nykyinen hallitus jatkaa niitä edelleen.

yle Uutiset

Ministeriön muistio ehdottaa Savonlinnan mallia maakuntalentojen mahdolliseen rahoittamiseen – kaupungit osamaksajiksi

Valtio voisi osallistua 50 prosentin panostuksella työmatkaliikennettä tukevaan lentoliikenteeseen, ehdottaa muistio.



HELSINGIN SANOMAT

Talous | Ilmailu

Finnair suunnittelee 600 miljoonan euron osakeantia, osake romahti yli 25 prosenttia

Suomen valtio ja yhtiön muut isot omistajat tukevat merkintäoikeusantia, ja lisäksi sille on pankkien takaus.



FINAVIA

Talousarvio vuodelle 2024: Valtio jatkaa lentoliikenteen ostoja

! Talousarviossa vain lentoliikenne, ei huomioi lentoasemia

Lentoliikenteen ostot

Lentoliikennettä voidaan ostaa paikkakunnille, joille matka-aika Helsingistä junalla on yli 3 tuntia. Suomen sisäistä lentoliikennettä kehitetään ensisijaisesti markkinaehtoisesti, mutta säännöllisen lentoliikenteen ostoilla turvataan huoltovarmuuden, vientiteollisuuden ja matkailun kannalta tärkeitä yhteyksiä. Myös paikalliset ja alueelliset tahot osallistuvat kyseisten yhteysvälien rahoittamiseen. Vuonna 2022 Helsingin ja Savonlinnan välisessä ostoliikenteessä matkusti noin 3 000 matkustajaa. Helsinki—Savonlinna -reitin säännöllisen lentoliikenteen sopimus oli voimassa 4.10.2021—20.12.2024, mutta sopimus päätettiin operaattorin aloitteesta 17.12.2022 alkaen. Vuonna 2023 tehtiin väliaikainen sopimus Helsingin ja Savonlinnan välisten reittilentojen hankkimiseksi 6.3.—5.10.2023 ja lentoliikenne kilpailutetaan uudestaan ajalle 9.10.2023—19.12.2025 Traficomin ja Savonlinnan kaupungin toimesta.

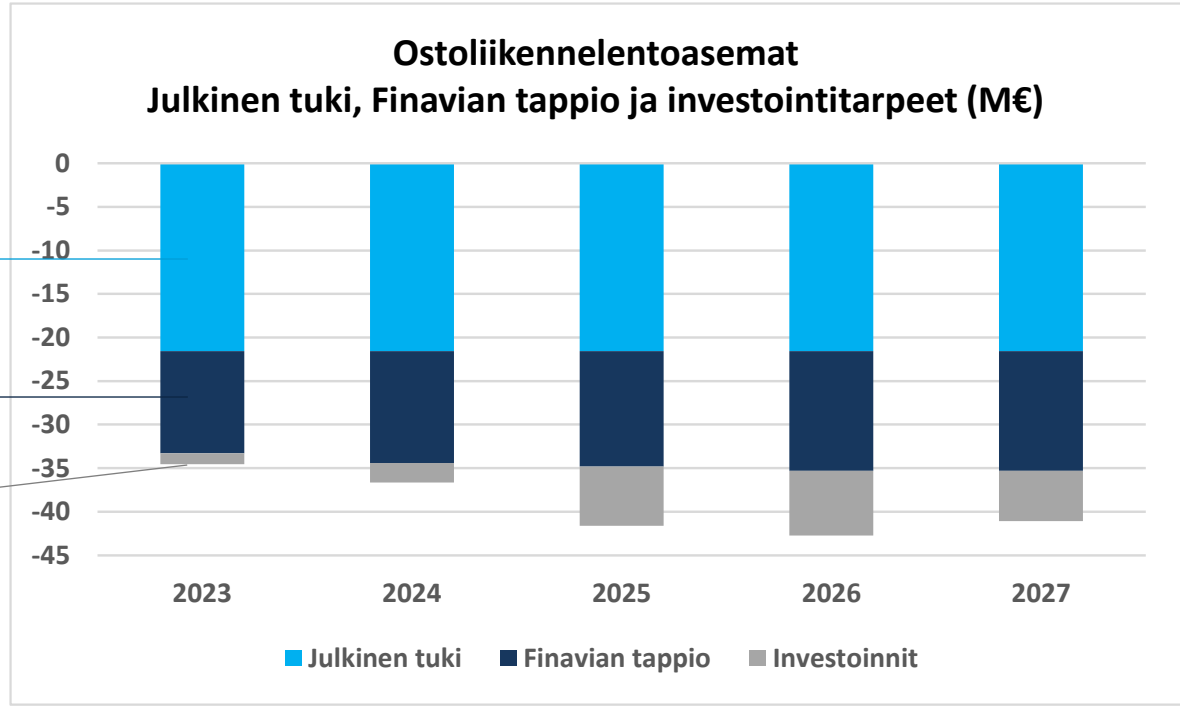
Vuonna 2021 käynnistynyt määräaikainen ostopalveluliikenne Joensuun, Jyväskylän, Kajaanin, Kemi-Tornion ja Kokkola-Pietarsaaren lentoasemien ja Helsinki-Vantaan lentoaseman välillä on kilpailutettu 28.4.2023 saakka. Valtio jatkaa ostopalveluliikennettä määräaikaisesti maakuntien lentoyhteyksien turvaamiseksi ja lentoliikenne kilpailutetaan uudestaan ajalle 29.4.2023—31.3.2026.

Talousarvion kirjaus aiheuttaa veronmaksajille lentoliikenteen tuen lisäksi kymmenien miljoonien kustannukset lentoasemien ylläpidosta

Ostoliikenteen jatkamisen kustannus hallituskauden loppuun maksaa 125 M€

Kustannukset koostuvat:

- Ostoliikenteen julkinen tuki kolmessa vuodessa 65 M€
- Finavian tappiot ostoliikennekentillä kolmessa vuodessa 40 M€
- Finavian investoinnit ostoliikennekentille näinä vuosina 20 M€

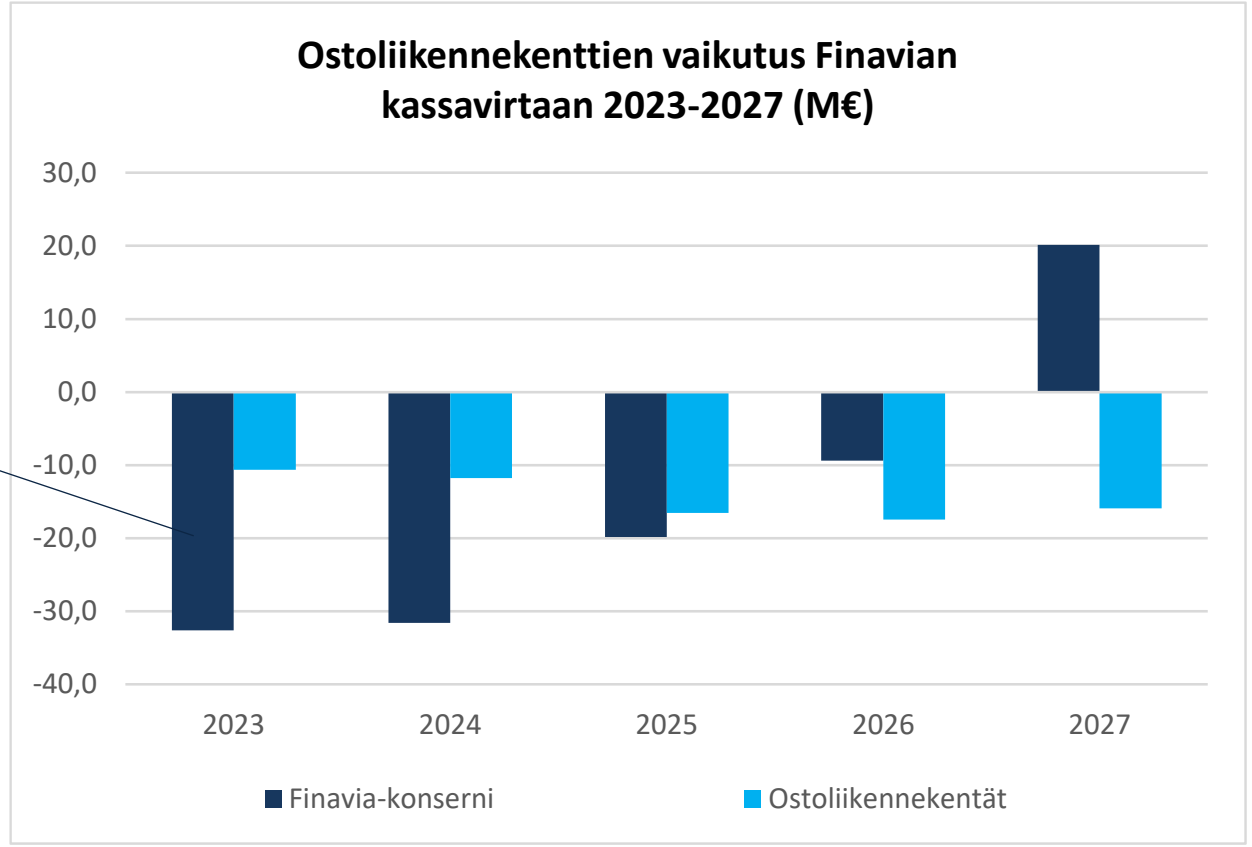


! Näitä kustannuksia ei huomioida talousarviossa

FINAVIA

Ostoliikennekenttien ylläpidolla on merkittävä vaikutus Finavian talouteen ja investointikykyyn

Korona ja Ukrainan sota ovat laskeneet matkustajamääriä, mikä näkyy erityisesti Aasian vaihtomatkustuksessa
=
Finavia saa tuottonsa pääosin matkustajamaksuista ja Helsinki-Vantaan tuotoilla ei enää kateta lentoasemaverkoston palveluiden rahoitusta

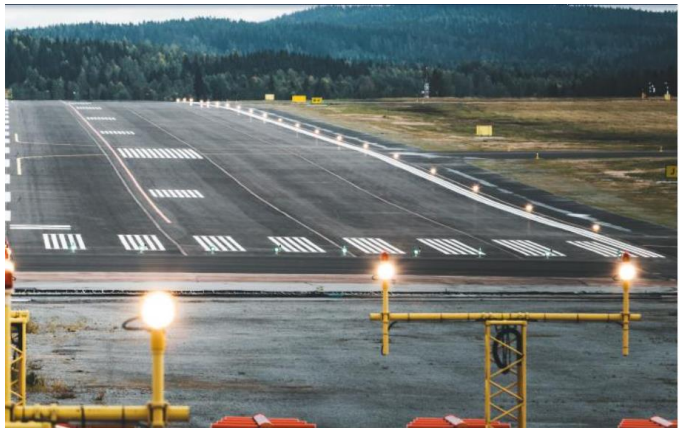


Ostoliikennekentät: Joensuu, Jyväskylä, Kajaani, Kemi-Tornio, Kokkola-Pietarsaari, Pori ja Savonlinna

FINAVIA

Lentoasemaverkoston ylläpito vaatii investointeja

Suomen lentoasemaverkosto pääosin rakennettu 1950-luvulla – sillä on kasvavat ylläpito, korjaus- ja investointitarpeet.



Infrastruktuuri
mm. kiitoteiden päällystäminen tai valojärjestelmät



Vastuullisuus, esim. energiatehokkaat kiinteistöt tai vähäpäästöinen kalusto



Kilpailukyvyn säilyttäminen ja varautuminen tulevaisuuden tarpeisiin, esim. eri käyttövoimat tai sähkölentäminen

Finavian talous ei kestä ostoliikenteen jatkoa ilman tukea tai lentoasemien merkittäviä hinnankorotuksia

Kun jatketaan ostoliikennettä valituille paikkakunnille tulisi tukea lentojen lisäksi myös ko. lentoasemien ylläpitoa



FINAVIA

FINAVIA

FOR SMOOTH TRAVELLING