

# Väyläverkon kehittäminen ja talousarvioesitys 2024 (HE 41/2023 vp) ml. kokonaiskuva suhteessa Liikenne 12-suunnitteluun

Liikennejaosto 19.10.2023

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonala
Johtava erityisasiantuntija Maria Torttila

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

# Hallituksen uudet liikenneinfrahankkeet

## 2023 toinen lisätalousarvioesitys

1. Oulu-Laurila -radan peruskorjaus
2. Kappelinsalmen ratasillan uusiminen, Mäntyluoto-Tahkoluoto, Pori
3. Vt 4 parantaminen Hirvas-Rovaniemi-Vikajärvi, suunnittelu
4. Vt 29 Tornionjoen ylittävän sillan peruskorjaus
5. Kt 82 parantaminen Kalliosalmen sillan kohdalla, Kemijärvi
6. Koverharin meriväylän syventäminen

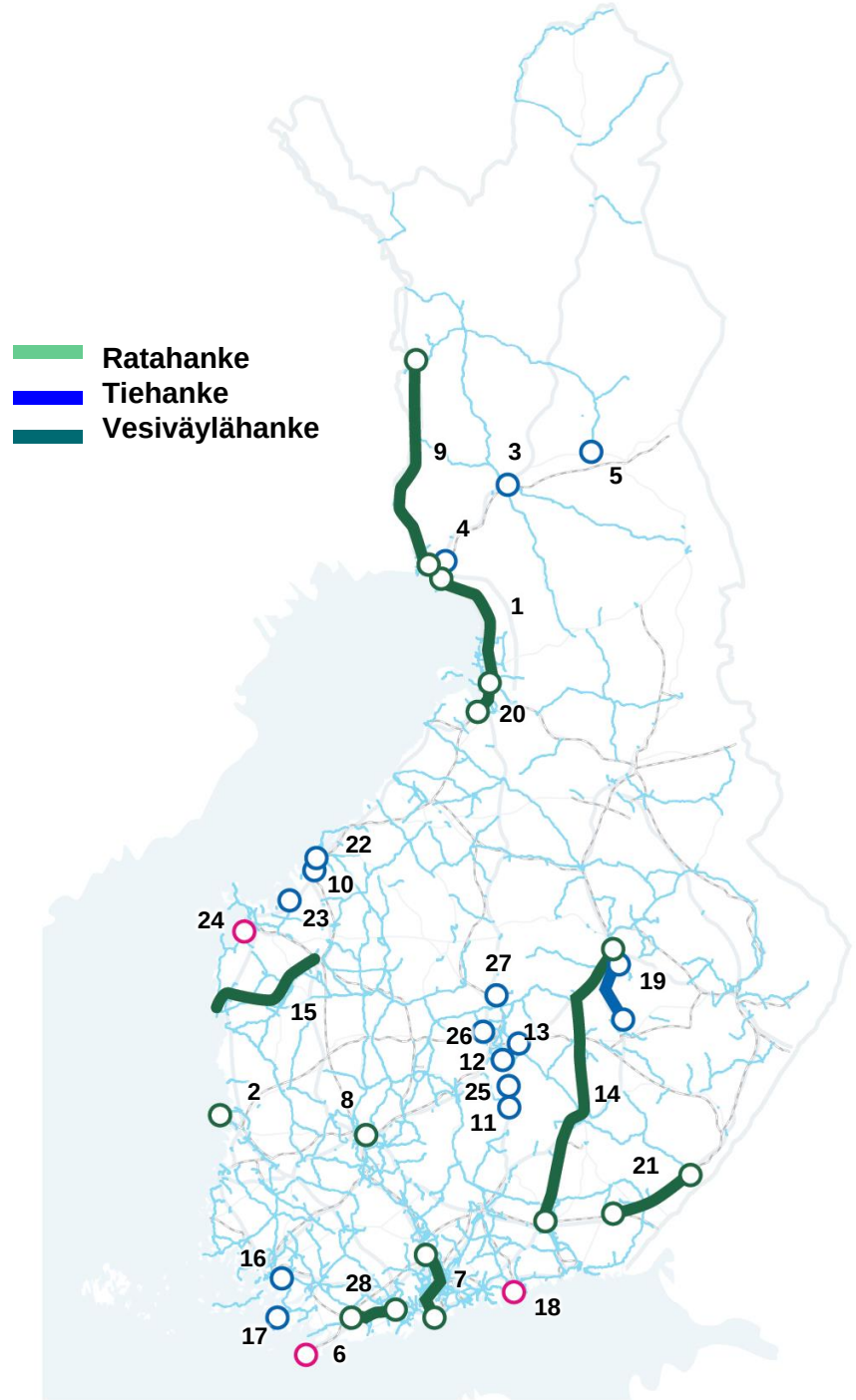
## 2024 talousarvioesitys

7. Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen, 2. ja 3. vaiheen yhteensovitus
8. Tampereen henkilöratapiha
9. Tornio-Kolari sähköistäminen (alkaa suunnittelulla)
10. Kt 68 Edsevö-Pietarsaari
11. Vt 4 Leivonmäen pohjoispuolella
12. Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä
13. Vt 9 Lievestuoreen kohta
14. Savonrata Kouvola-Kuopio nopeuden ja kapasiteetin nosto (suunnittelu)
15. Suupohjan radan suunnittelu

Väylien korjausvelkaa vähennetään laajentamalla maanteiden päällystysohjelmaa. Pääpaino on kartalla sinisellä esitetyn keskivilkkaan tieverkon huonokuntoisilla osilla.

## Budjettiriihessä mainitut, kiireellisesti edistettävät suunnittelukohteet

16. E18 Turun kehätie Raision kohta
17. Mt 180 välillä Kurkela–Kuusisto
18. Loviisan meriväylän syventäminen
19. Vt 5 Leppävirta–Kuopio
20. Liminka–Oulu kaksoisraide
21. Luumäki–Imatra 2. vaihe
22. Vt 8 Edsevö–Lepplax
23. Vt 8 Ytterjepon eritasoristeys
24. Vaasan meriväylän syventäminen
25. Vt 4 Vestonmäen kohdalla
26. Vt 4 Palokan kohdalla
27. Mt 642 Äänekosken silta
28. Rantaradan kehittämissuunnitelma välillä Kauklahti–Karjaa



# Vuoden 2023 2. lisätalousarviossa esitetyt kehittämishankkeiden valtuuskorotukset

- Kontiomäki-Pesiökylä radan parantaminen, valtuuden korotus 21 milj. euroa (yht. 102 milj. euroa)
- Espoon kaupunkirata, valtuuden korotus 41 milj. euroa (yht. 178,5 milj. euroa)
- Vt 3 Hämeenkyrön ohitustie, valtuuden korotus 1,70 milj. euroa (yht. 69,2 milj. euroa)
- Vt 5 Hurus—Hietanen tieosuuden kehittäminen, valtuuden korotus 4,7 milj. euroa (yht. 17 milj. euroa)
- Vt 6 Korian kohta (kytkentä MilMob-hakuun), valtuuden korotus 3,5 milj. euroa (yht. 15,5 milj. euroa)
- Iisalmi—Ylivieska (sähköistys ja Iisalmen kolmioraide), valtuuden korotus 2 milj. euroa (yht. 66, milj. euroa)
- Kemin biotuotetehtaan raideyhteydet, Kemin kohta, valtuuden korotus 0,5 milj. euroa (yht. 12,5 milj. euroa)
- Turun ratapihan kehittäminen ja Kupittaa-Turku kaksoisraiteen rakentaminen, valtuuden korotus 27 milj. euroa (yht. 81 milj. euroa)
- Helsinki-Riihimäki rataosan kapasiteetin lisääminen, 1.vaihe, valtuuden korotus 8 milj. euroa (yht. 163 milj. euroa)
- Hailuodon kiinteä yhteys, valtuuden korotus 15 milj. euroa (yht. 121 milj. euroa)
- Seinäjoki—Vaasa-radan suunnittelu, valtuuden korotus 0,8 milj. euroa (yht. 4,2 milj. euroa)

Valtuuksien korotus yhteensä 125,2 milj. euroa (vuoden 2024 määrärahatarve 47,5 milj. euroa)

# Hallituksen investointiohjelmasta esitetyt (TAE24) kohteet

- **Infrahankkeet (kehittäminen ja MAL-hankkeet) 797 M€ (TAE24 51 milj. euroa)**
  - Vt 4 Leivonmäen pohjoispuoli Joutsa, valtuus 14 milj. euroa (Väylän IO, kori 1A)
  - Vt 4 Oravasaaren eritasoliittymä Jyväskylä, valtuus 7 milj. euroa (Väylän IO, kori 1A)
  - Vt 9 Lievestuoreen kohta, valtuus 30 milj. euroa
- **Länsirannikon kilpailukyvyn ja kasvun edistämispaketti 130 M€, (TAE24 12,5 milj. euroa)**
  - Kt 68 Edsevö-Pietarsaari vaihe 3, valtuus 7,5 milj. euroa
  - Suupohjan radan suunnittelu, valtuus 5 milj. euroa
- **Pääradan kehittäminen 535 M€, (TAE24 280,5 milj. euroa)**
  - Tampereen henkilöratapiha 163 milj. euroa (Väylän IO, kori 1A)
  - Tornio—Kolari -rataosan sähköistyksen suunnittelu, valtuus 7,5 milj. euroa
  - Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 2. vaihe - hankkeen sisällön ja valtuuden tarkistaminen (käynnissä olevan 2. vaiheen ja investointiohjelmassa olevan 3. vaiheen yhteensovittaminen) 110 milj. euroa (Väylän IO, kori 1A)
- **Savonrata–Kouvola–Kuopio nopeuden ja kapasiteetin nosto 50 M€ (Väylän IO, kori 1B)**
  - suunnittelu, valtuus 3 milj. euroa

Vuoden 2024 määrärahatarve 16,5 milj. euroa.

# Sitomaton hankevaraus ja hallitusohjelman investointiohjelmasta edistettävät hankkeet

- Sitomatonta hankevarausta on käytettävissä:
  - 2024: 0 euroa
  - 2025: 23 milj. euroa
  - 2026: 97 milj. euroa
  - 2027: 106 milj. euroa
- Hallitusohjelman investointiohjelma (liite E)
  - Kehittämiseen (pl. pvp ja hankeyhtiöt) osoitettu yhteensä n. 2 miljardia euroa
    - Sidottu TAE 2024:ssa 347 milj. euroa
    - Hallitusohjelmassa varauduttu rahoittamaan MAL-sopimusten valtion osuus x euroa (Liite E: Infrahankkeet (kehittäminen ja MAL-hankkeet), 797 milj. eur, tästä TAEssa sidottu 51 milj. euroa)
    - Edistettäviä hankkeita budjettiriihen kirjauksissa n. 550 milj. eurolla
    - Liite E nimeltä mainitut hankkeet yhteensä 345 milj. euroa (sidottu 3 milj. euroa)

# JTS 2025-2027 vs. Liikenne 12 -suunnitelma

## Liikenne 12 -suunnitelma

- **Perusväylänpito** 1,4 mrd euroa vuosittain + indeksikorotus (2,5%)
- Keskim**äärin kehittämisen** rahoitusta noin 500 milj. € vuodessa
- **Avustukset** (pl. kuntien raideliikennehankkeet) n. 56 milj. euroa vuosittain
- **Liikenteen palvelut** n. 160 milj. euroa vuosittain

## JTS 2025-2027

- **Perusväylänpito** 1,3 mrd euroa vuosittain + 520 milj. määräaikainen investointiohjelman hanke korjausvelan purkamiseen
  - Maarakennuskustannusindeksi (MAKU) noussut 28% vuodesta 2020
- Keskimäärin **kehittämisen** rahoitusta 437 milj. euroa vuosittain + määräaikainen investointiohjelma kehittämiseen 1,95 mrd. euroa
- **Avustukset** (pl. kuntien raideliikennehankkeet) 9,4 milj. euroa vuosittain
- **Liikenteen palvelut** n. 107 milj. euroa vuosittain
  - Henkilökuljetuspalveluiden arvonlisäveron nosto 10% => 14%

# Kiitos!

lvm.fi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ