Fintraffic

Digirata-hankkeen tilannekuva

Valtiovarainkunnan liikennejaosto 19.10.2023

Johtaja Jari Pylvänäinen, Fintraffic

Ilman Digirataa Suomen rautatieliikenteen hyödyntämisen mahdollisuudet hiipuvat



Välttämättömyysinvestointi

Digirata on **junaliikenteen toimivuudelle välttämätön investointi,** jolla samalla parannetaan rautateiden välityskykyä ja mahdollistetaan raideliikenteen kasvu.

Digirata suunnittelee ja toteuttaa rautateiden ohjaus- ja kulunvalvontajärjestelmän, joka parantaa rautateiden **kustannustehokkuutta ja turvallisuutta**.

Nykyinen järjestelmä on tulossa auttamattomasti elinkaarensa päähän.

Tavoitteena on siirtyä junien kulunvalvonnassa yhteiseurooppalaiseen ja moderniin **radiopohjaiseen kulunvalvontaan Suomen koko rataverkolla**.

Nykyisen järjestelmän päivitys ei kannata ja se on kustannuksiltaan huomattavasti kalliimpi kuin Digiradan toteuttaminen.

Merkittäviä vaikutuksia: Lisää liikennettä ja matkustajia raiteille, parempia palveluita ja vähemmän häiriöitä ja liikennepäästöjä.



Modernein teknologiavalinta

Tavoitteena uusi **moderni radioverkkopohjainen** junakulunvalvontajärjestelmä, jolla on hyvä:

Saavutettavuus ja palvelutaso
(kapasiteetti, luotettavuus ja täsmällisyys)

Taloudellinen kestävyys
(kustannustehokas investointi ja elinkaarikustannukset)

Koko liikennejärjestelmän turvallisuus
(rautatieturvallisuus, huoltovarmuus ml. tietoturva, varautuminen, teknologiat)

Ekologinen kestävyys
(teknologiset ratkaisut esim. pitkä elinkaari, ekologinen ajaminen ATO, kunnossapidon helppous, junaliikenteen lisääminen)

Poliittinen näkökulma
(mahdollista täyttää EU-sääntelykehikko, päätöksenteko, rahoituksen järjestäminen)



Houkuttelevuus ja tulevaisuus

Digirata on merkittävä investointi suomalaisen rautatieliikenteen tulevaisuuteen.

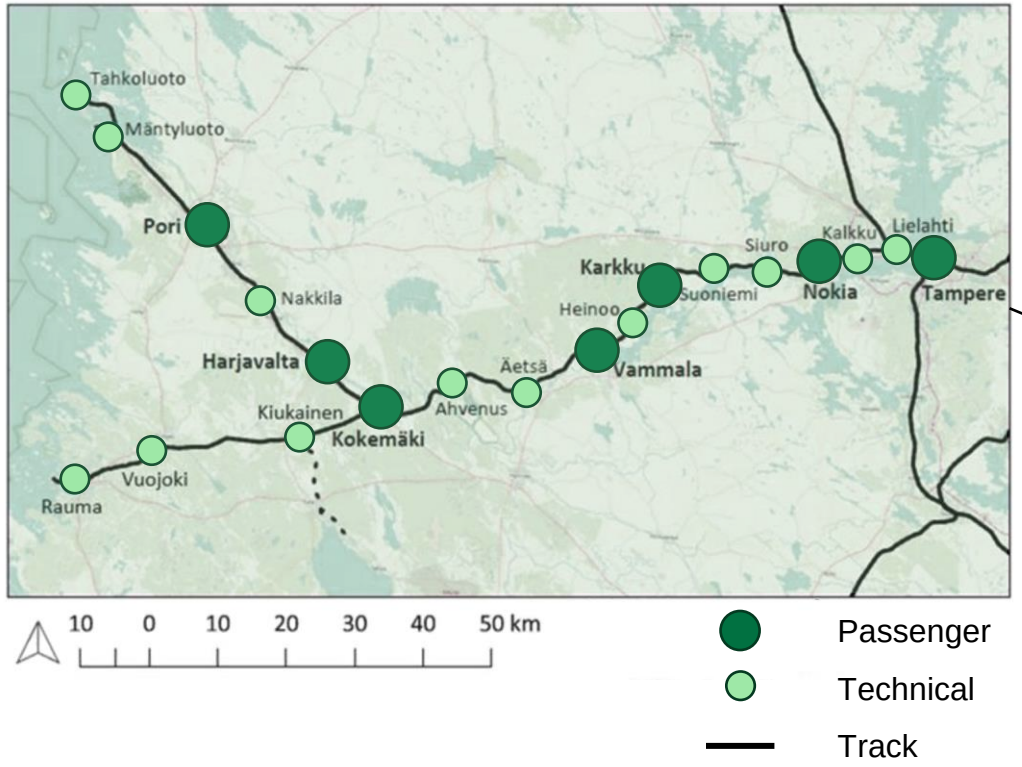
Yksityisen ja julkisen sektorin yhteistyöllä saavutetaan rautateille parempi palvelutaso, luotettavuus ja saavutettavuus, jotta ihmiset ja tavarat pystyvät kulkemaan rautateillä tulevaisuudessakin.

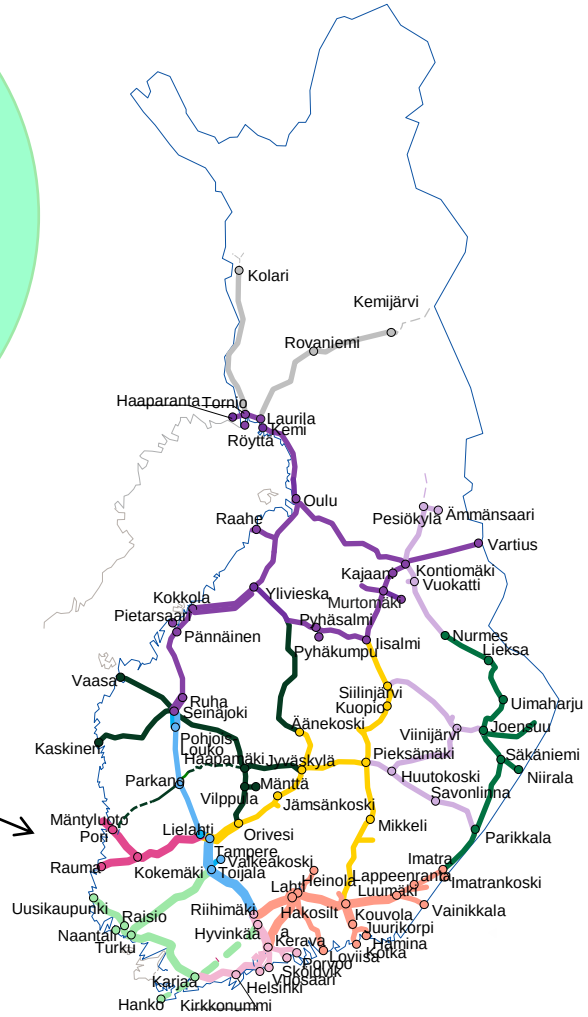
Digirata on koko rautatiesektorin yhdistävä mahdollisuus, jossa rakennetaan teknologinen perusta rautatieliikenteelle pitkälle tulevaisuuteen.

Digiradan myötä Suomi toimii suunnannäyttäjänä rautateiden digitalisaatiossa ja kehitystyössä Euroopassa.

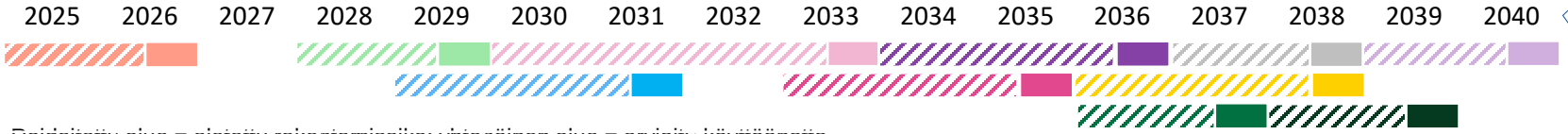
Lielahti-Pori/Rauma-rataosa rakennetaan vuodesta 2024 lähtien

- 190 kilometriä
- Yksiraiteista rataa
- 18 asemaa
- Ensimmäinen uusi järjestelmä Suomessa



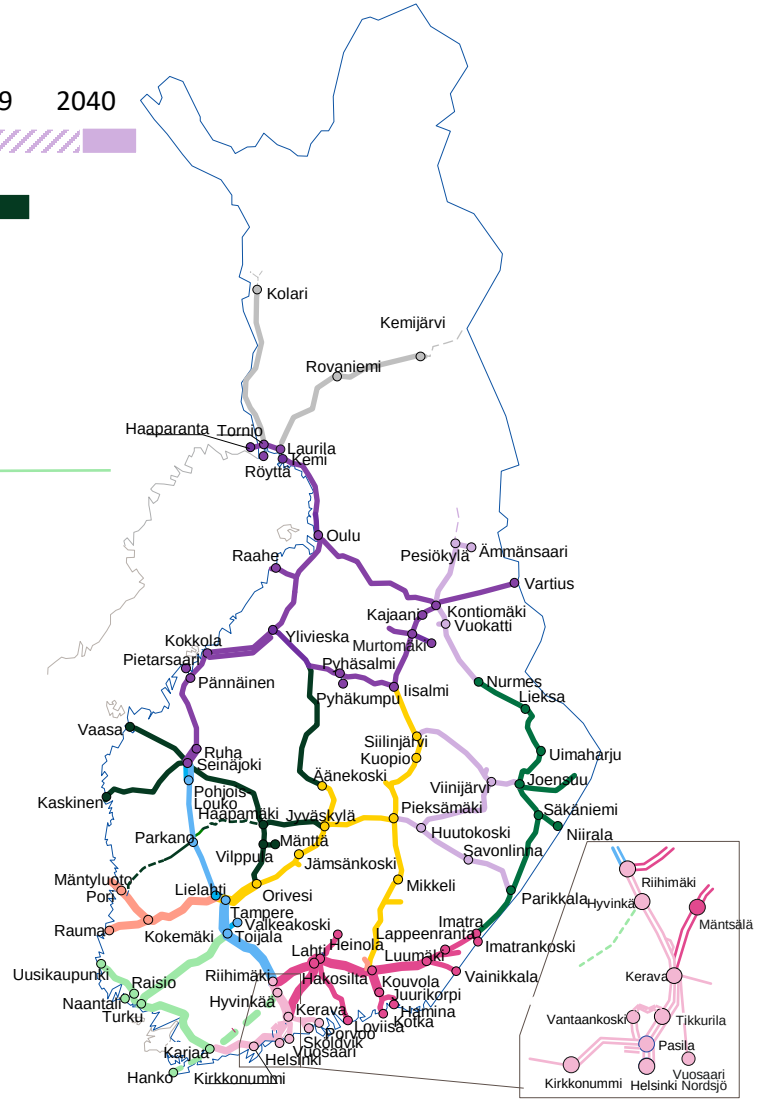


Digiradan 1,2 Mrd€ jatkorahoitus varmistettava 2025 lähtien



Raidoitettu alue = oletettu rakentamisaika; yhtenäinen alue = arvioitu käyttöönotto

		Arvioitu rakentamis-aika	Arvioitu käyttöön-ottovuosi	Raide-kilometrien määrä (yksi raide)	Alustava LO – koulutustarve	Alustava arvio kalustosta	Alustava kuljettajien koulutustarve
1		2025-2026	2026	191	20-25	50–60 yksikköä	Pri ja Tpe 170-180
2		2028-2029	2029	451	60-70	Tarkentuu	Hki, Tku, Ri ja Kr 180-190
3		2029-2031	2031	302	40-45	Tarkentuu	Kv, Sk ja Jy (Kok?) 200 (230-240)
4		2030-2033	2033	214	0-5 (60-70)	Noin 80 yksikköä	Lähiliikenne n. 300?
5		2033-2035	2035	544	65-75	Tarkentuu	Sl, Jns ja Kuo (Imr ja Pm) 80-90 (170-180)
6		2034-2036	2036	1091	55	Tarkentuu	Kon, Ol, Kem, Ilm, Yv, Roi (Kok) 190-200 (225-235)
7		2036-2037	2037	453	35-40	Tarkentuu	Tarkentuu
8		2036-2038	2038	649	30-40 (90)	Tarkentuu	Tarkentuu
9		2037-2038	2038	376	0-5	Tarkentuu	Tarkentuu
10		2038-2039	2039	615	0-10	Tarkentuu	Tarkentuu
11		2039-2040	2040	574	0-15	Tarkentuu	Tarkentuu



Meillä on yhteinen näkemys rautatieliikenteen kehittämisestä.

Fintraffic

Väylävirasto
Trafikledsverket

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

VR

HSL HRT

Yhteystiedot:

Fintraffic, Jari Pylvänäinen

jari.pylvanainen@fintraffic.fi

044 749 1208

www.digirata.fi