9.1.2023

Eduskunnan talousvaliokunnalle

Viite

Talousvaliokunta 19.1.2023 klo 12.00 / HE 268/2022 vp / Asiantuntijakuuleminen

Asia

Hallituksen esitys HE 268/2022 vp / Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi valtion vientitakuista annetun lain 6 ja 10 §:n muuttamisesta

1. Yleistä

Ehdotetulla lailla on tavoitteena selkeyttää valtion erityisrahoitusyhtiön erityisriskinottoon liittyvää päätöksentekomenettelyä ja parantaa yhtiön mahdollisuutta toteuttaa elinkeinopoliittista tehtäväänsä viennin edistämiseksi ja yritysten kansainvälistämiseksi.

Erityisriskinotto on menettely, jossa valtion erityisrahoitusyhtiö voi myöntää vientitakuun elinkeinopoliittisista tai kilpailukykyyn liittyvistä syistä silloinkin, kun yhtiö ei tavanomaisen riskiarvioinnin perusteella voisi vientitakuuta myöntää hankkeeseen liittyvän korkean riskin johdosta.

Finnvera pitää ehdotetun lainmuutoksen tavoitetta nykyisen säädöksen selkeyttämisestä hyvänä. Finnvera pitää perusteltuina ehdotettuja muutoksia, joiden myötä nykyistä sääntelyä yhtenäistetään luopumalla erityisriskinoton perusteiden erottelusta korkean poliittisen riskin maissa ja korkean tulotason maissa sekä korkean riskin maita koskevasta valtuusmenettelystä luovutaan.

Finnvera pitää myöskin riittävänä ehdotettua erityisriskinoton enimmäisvastuumäärän nostoa 8 miljardiin euroon. Huomionarvoista on, että kyseessä ei ole erillinen vastuukiintiö, vaan erityisriskinottona myönnetyt vastuut kuuluvat myös valtion vientitakuista annetun lain 10 §:n mukaiseen 38 miljardin euron enimmäisvastuumäärän piiriin.

2. Lakiesitykset

Työ- ja elinkeinoministeriö on valmistellut lakiesitystä tiiviissä yhteistyössä Finnveran kanssa.

Finnveran näkemyksen mukaan esitetyt lakimuutokset ovat perusteltuja eikä Finnveralla ole niiden osalta huomauttamista.

3. Erityisriskinoton ohjauksesta

Ehdotetun 6 §:n 2 momentin mukaan työ- ja elinkeinoministeriö ohjaa valtion erityisrahoitusyhtiön erityisriskinottoa omistajaohjauksen keinoin. Esityksen perusteluissa todetaan, että ministeriö määrittää omistajaohjauksellaan säännöllisesti Finnveran toiminnalle riskinottokehyksen, jonka avulla Finnveran hallitus kykenee tunnistamaan erityisriskinottoa vaativia tilanteita nykyistä tehokkaammin.

Finnveran näkemyksen mukaan omistajaohjauksella erityisriskinotolle annettavan ohjauksen tulisi olla mahdollisimman selkeää ja ennakoitavaa siten, että hyvissä ajoin hankekäsittelyä on tiedossa, onko hanke vietävä erityisriskinottomenettelyyn. Esimerkkinä tällaisesta selkeästä ohjauksesta on nykyisin voimassa oleva omistajaohjauksen ohje, jonka mukaan yli 500 milj. euron alus- ja telakkahankkeet tulee viedä erityisriskinottomenettelyyn.

Helsingissä 9.1.2023

Finnvera Oyj

Pauli Heikkilä

toimitusjohtaja