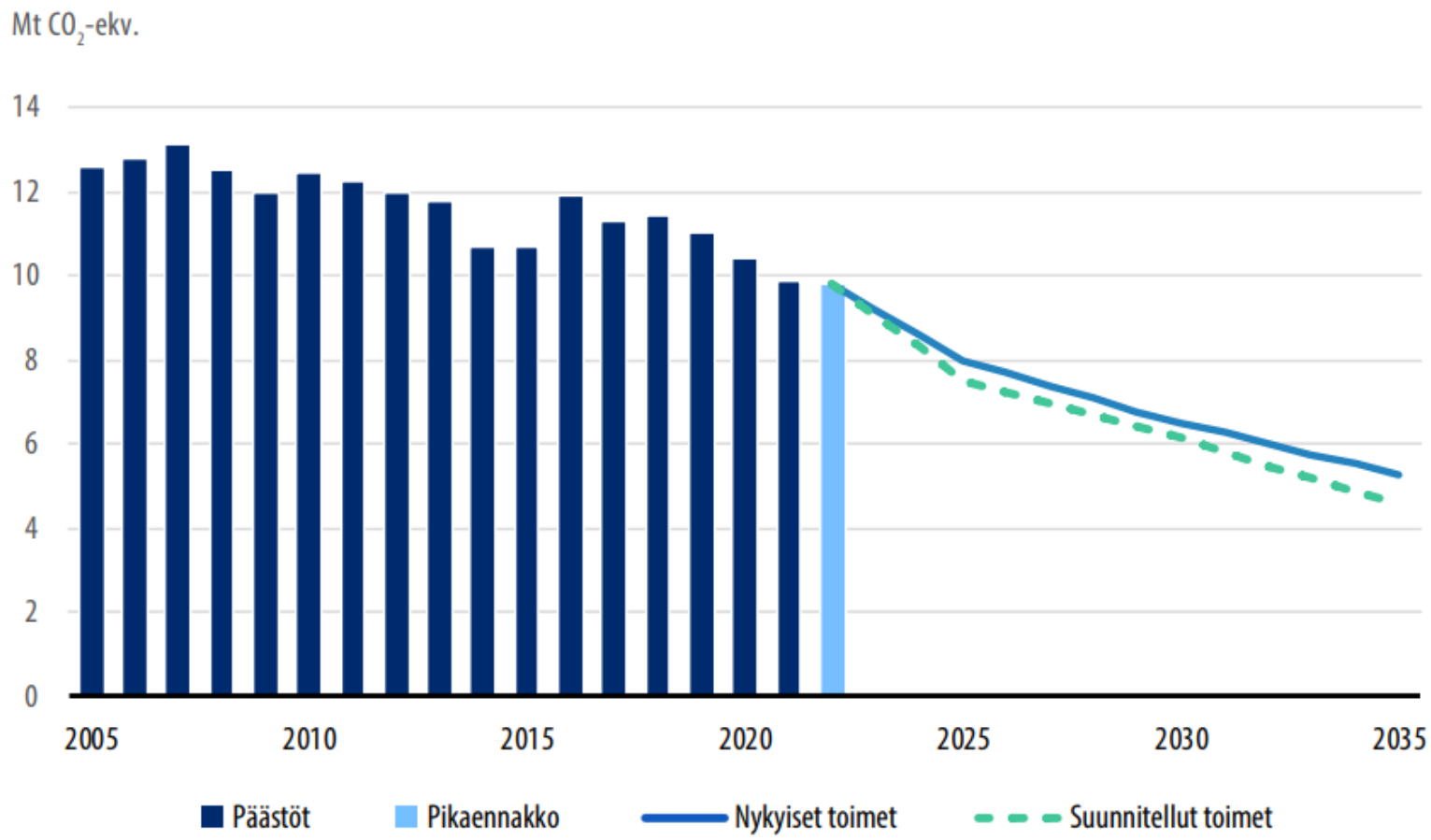
TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Ilmastovuosikertomus 2023

Outi Ampuja
26.10.2023



Liikenteen khk-päästöt vuosina 2005-2022 (pl. lentoliikenne)

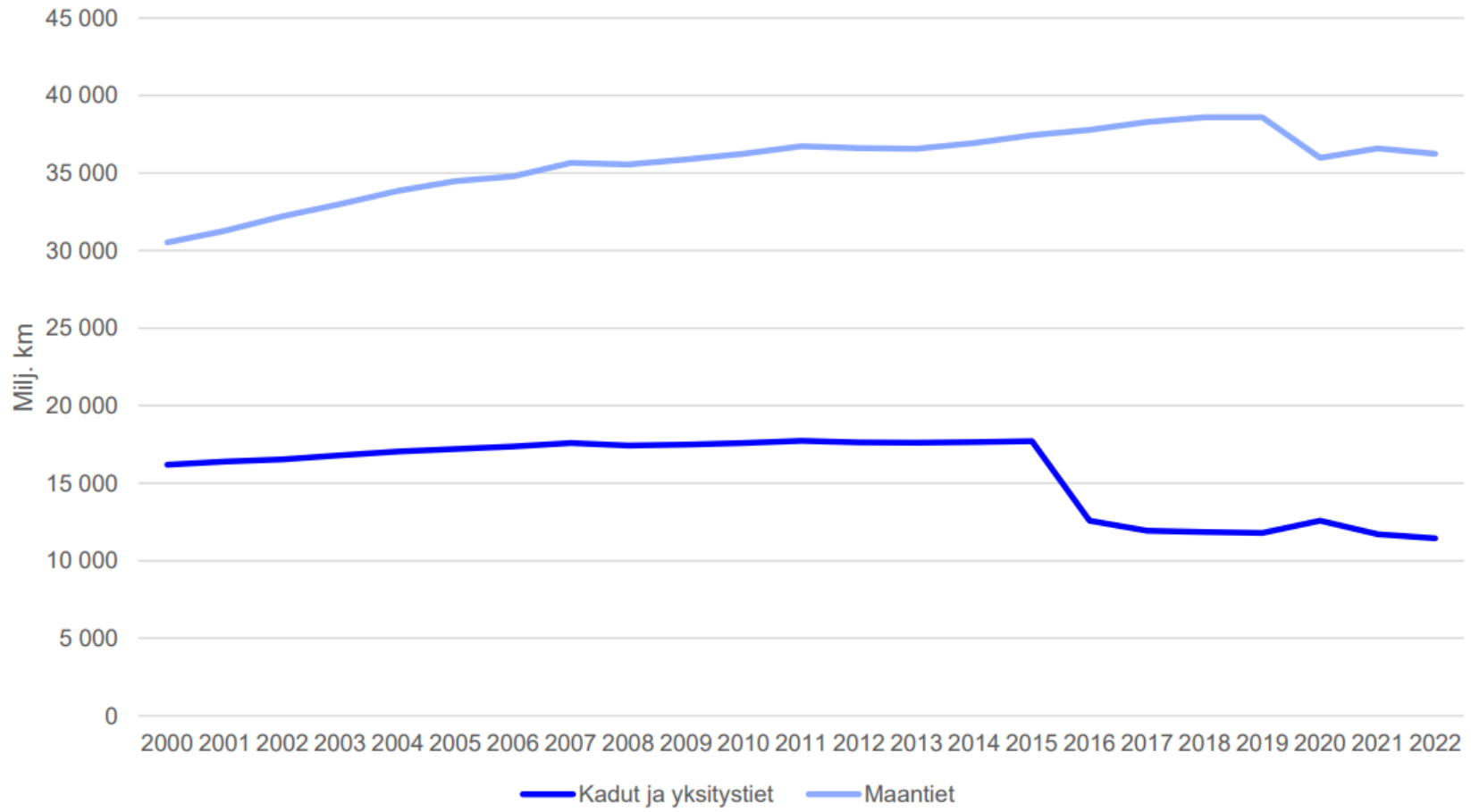


-liikenteen osuus taakanjakosek-torin päästöistä n. 37 %. v. 2022.
- Liikenteen päästöt n. 0,3 Mt jäljessä liikenteen perusskenaarios-sa (2021) lasketulta päästövähennysu ralta, joka johtaisi varsin tasaisesti päästöjen puolittumiseen vuonna 2030

TRAFICOM

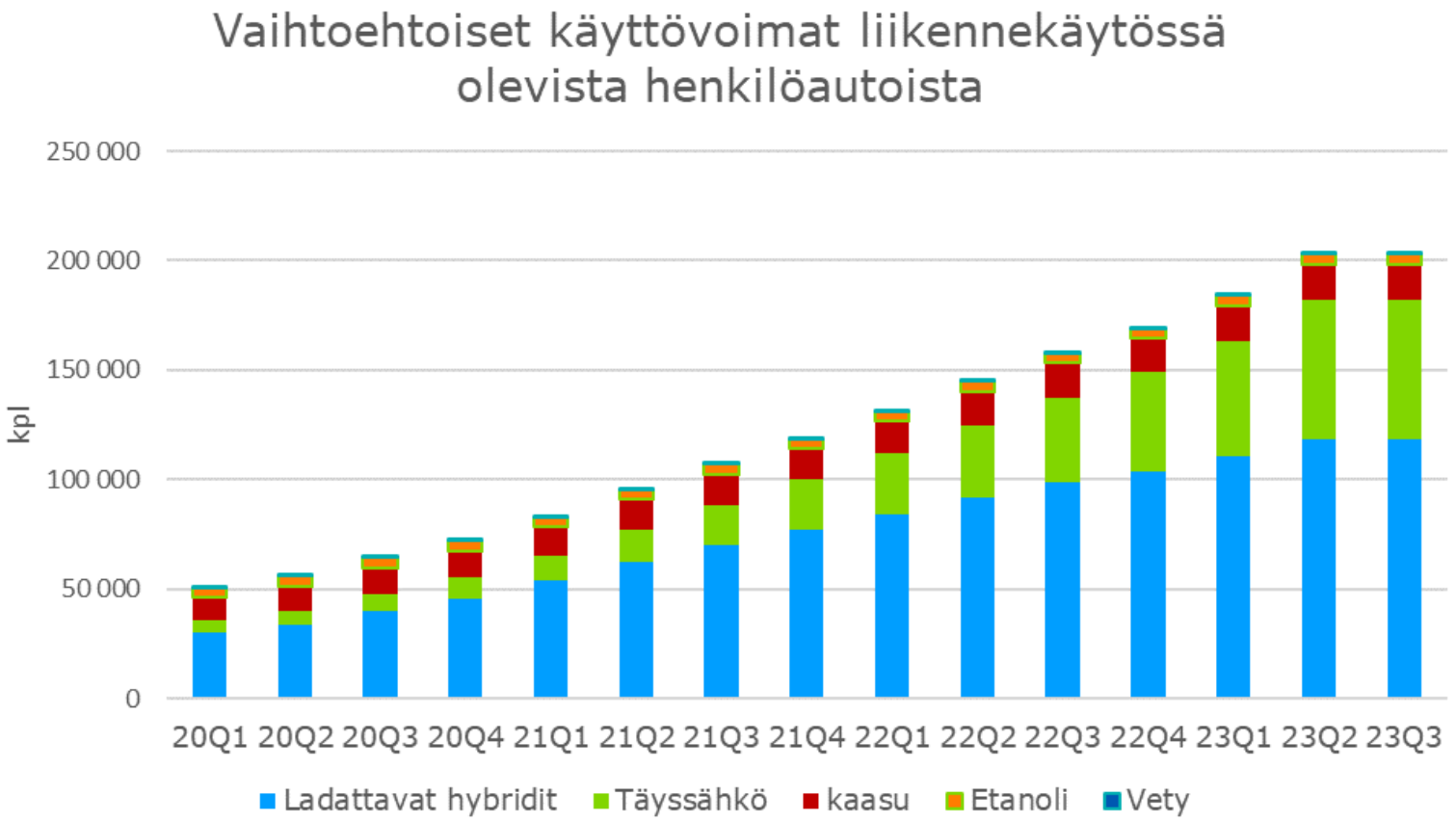
Liikennesuorite vuosina 2000-2022

- tieliikenteessä ajetut kilometrit (milj. km) v. 2000–2022. (Katusuoritteen tilastointitapa muuttui v. 2016.)



Lähde: Tilastokeskus

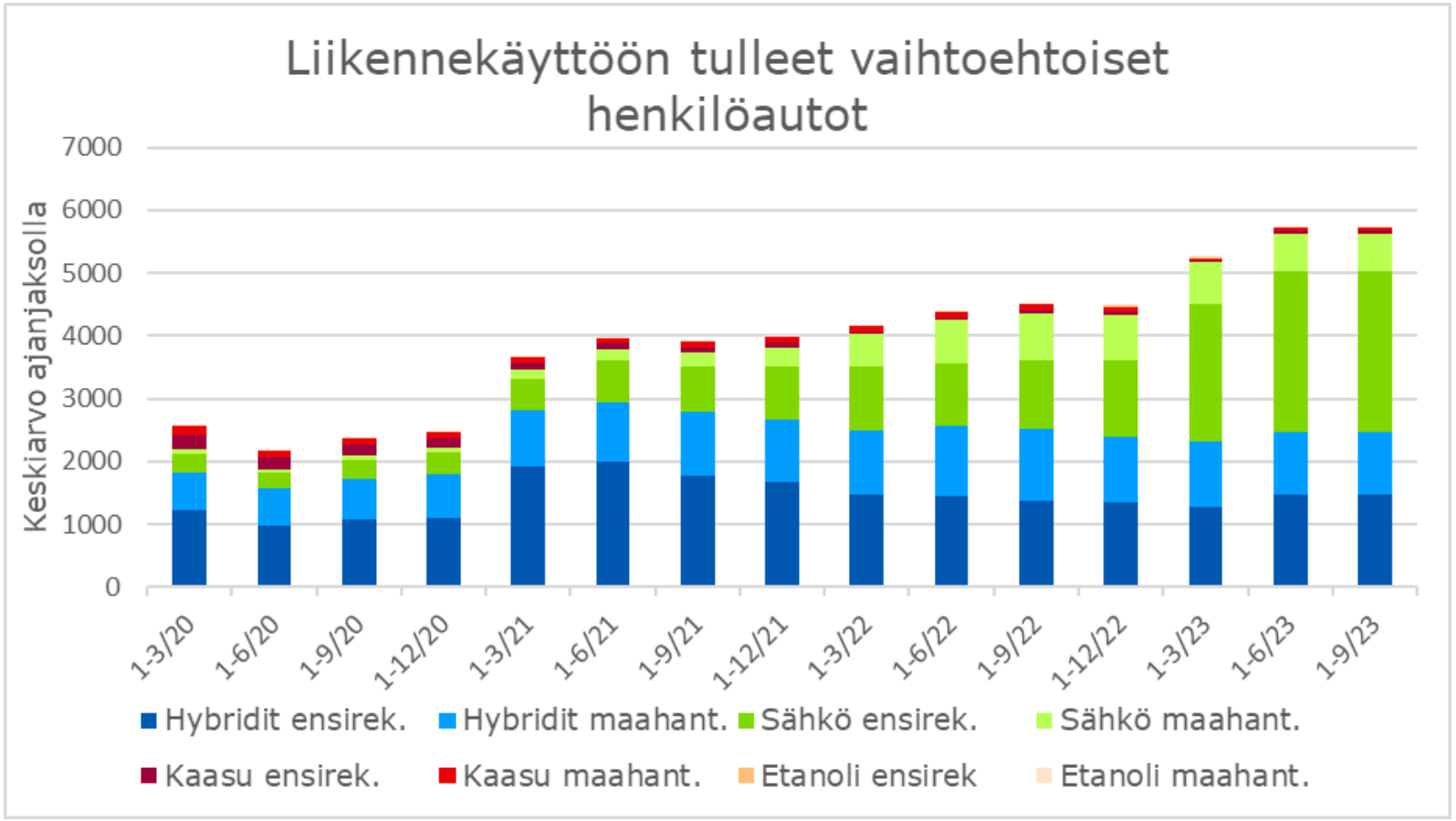
Liikennekäytössä olevat vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivat henkilöautot 2020 – 9/2023



- Syyskuussa 2023 liikennekäytössä oli n. 200 000 vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaa henkilöautoa, joista
  - Täyssähköt 29 %, ladattavat hybridit 81 %.
  - Täyssähköautojen osuus kasvussa.

Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

Liikennekäyttöön tulleet vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivat henkilöautot 2020-9/2023



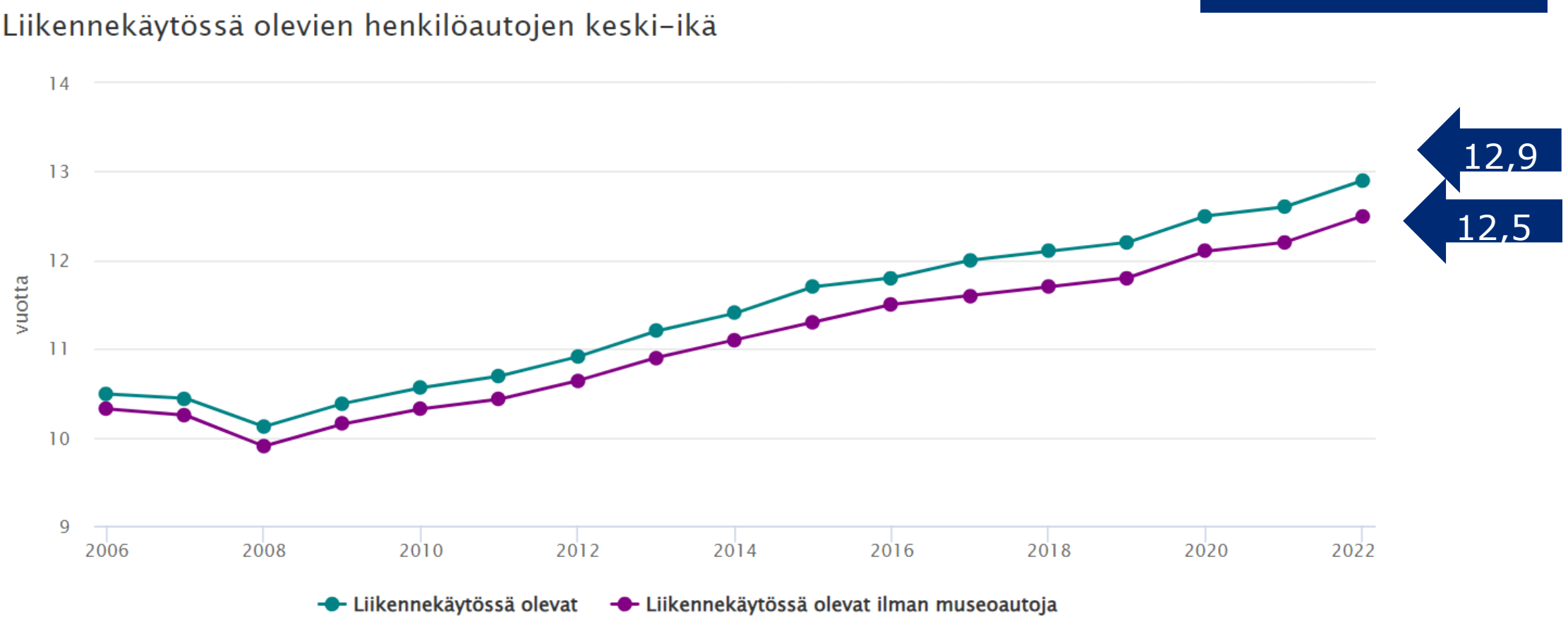
- Nykyisin liikennekäyttöön tulleista, vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivista henkilöautoista suurin osa on ladattavia hybridejä tai täyssähköautoja.
- Täyssähköautojen osuus viime tammi-syyskuussa oli keskimäärin 54 % ja hybridien osuus vastaavasti 44 %.
- Ensirekisteröityjen osuus vaihtoehtoisista käyttövoimista oli viime tammi-syyskuussa keskimäärin 68 %.

Esimerkiksi 1-3/2021 edustaa ajanjaksossa keskimääräisesti yhden kuun aikana liikennekäyttöön tulleita henkilöautoja.

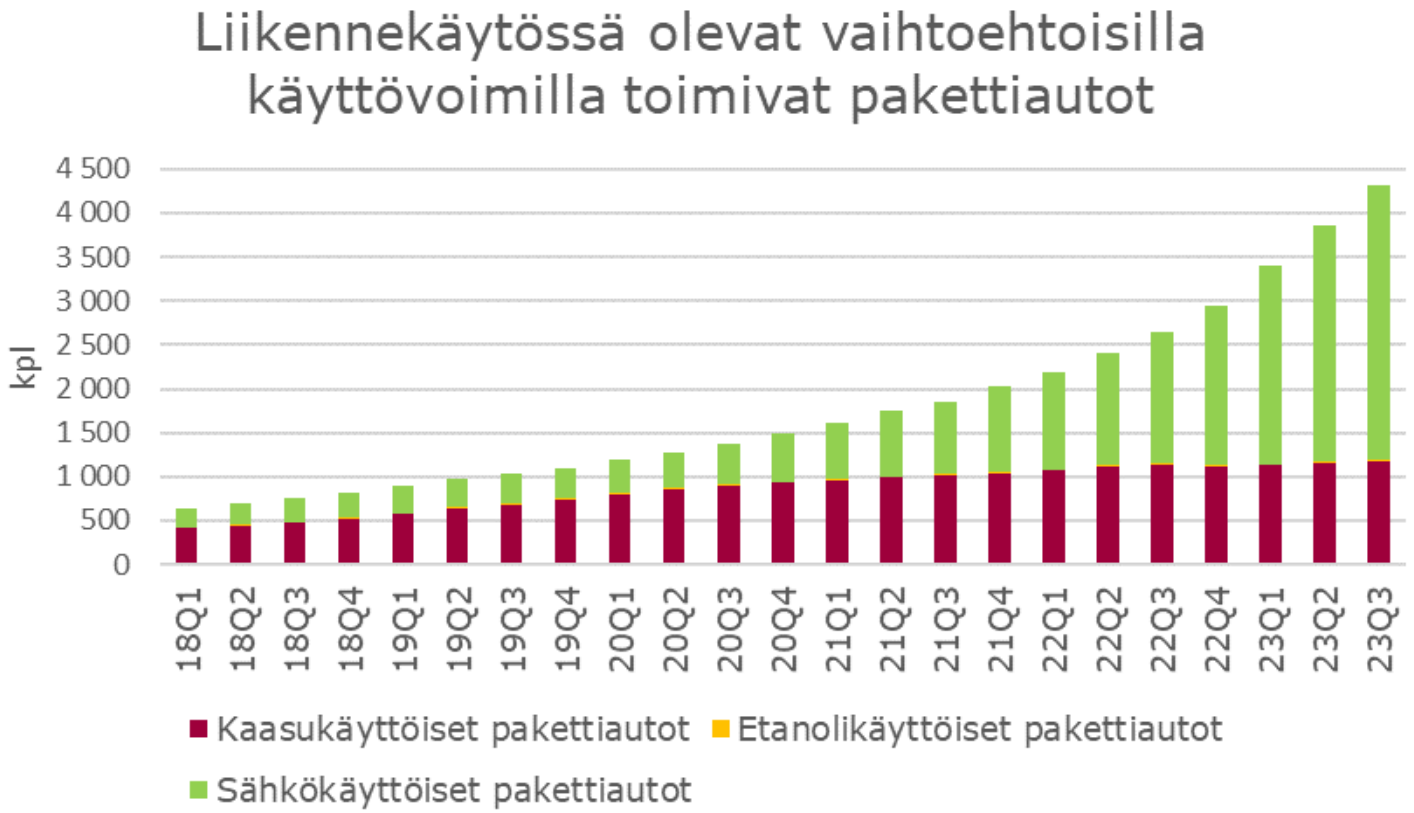
Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

Henkilöautojen keski-ikä

Vrt. henkilöautojen keski-ikä EU-maissa 12 v.



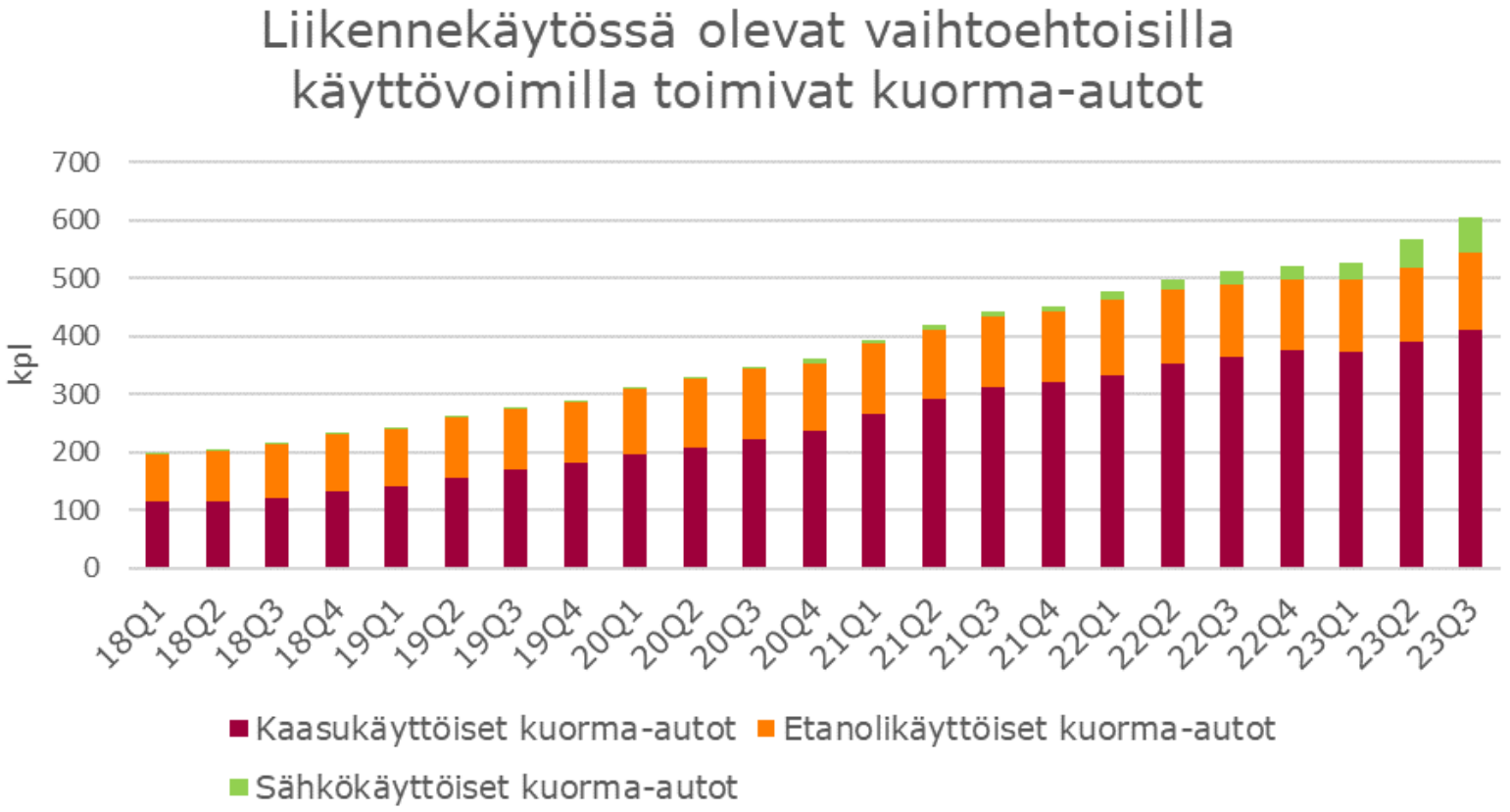
Liikennekäytössä olevat vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivat pakettiautot



- Syyskuun 2023 lopussa liikennekäytössä oli runsaat 4000 vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivaa pakettiautoa, joista
  - Noin 2800 sähkökäyttöisiä
  - Noin 1200 kaasukäyttöisiä
  - 18 etanolikäyttöistä
- Sähkökäyttöisten määrässä viimeisen vuoden aikana kasvua n. 108 %.

Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

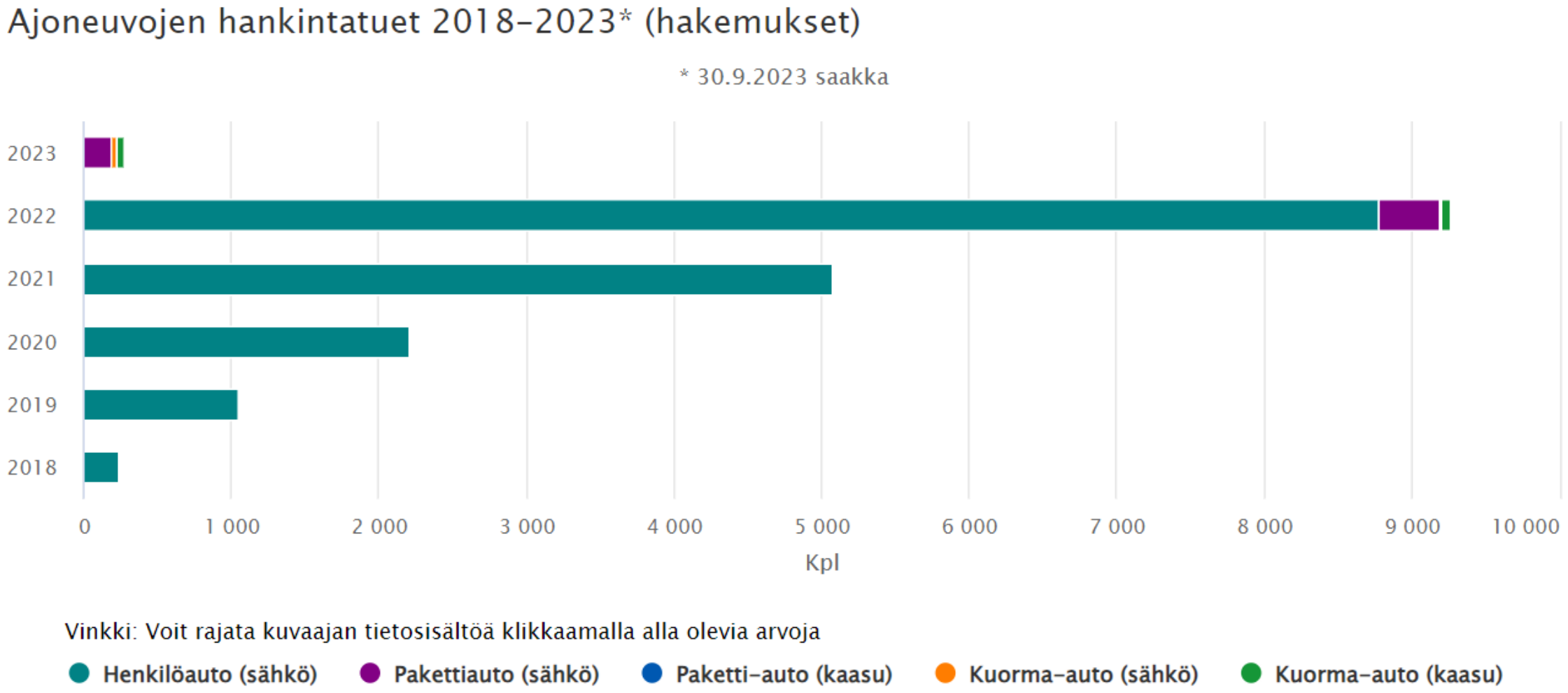
Liikennekäytössä olevat vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivat kuorma-autot



- Syyskuun 2023 lopussa liikennekäytössä oli reilut 600 vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivaa kuorma-autoa, joista
  - Runsas 400 kaasukäyttöisiä
  - Noin 130 etanolikäyttöisä
  - Noin 60 sähkökäyttöistä

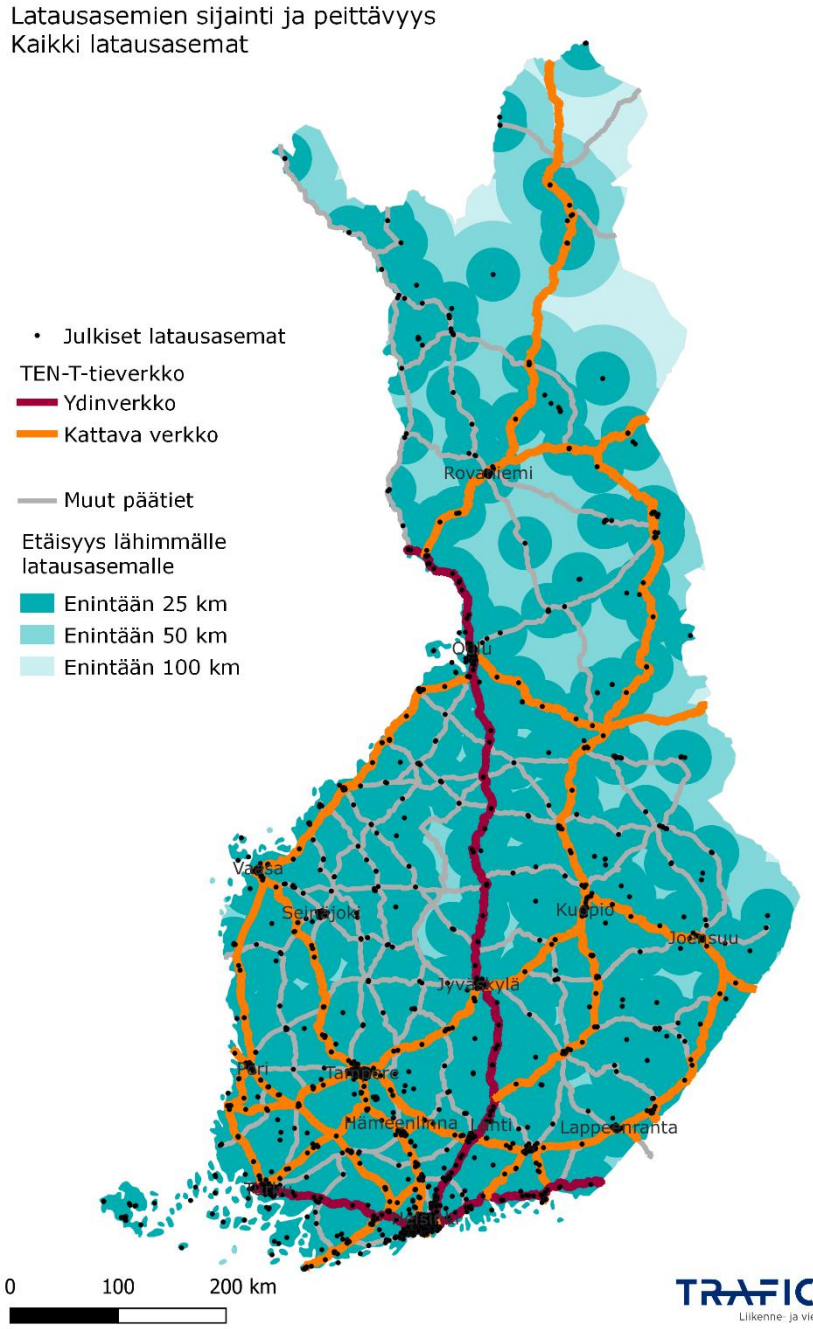
Lähde: *Traficom, Tilastotietokanta*

Tuet heinäk. 2023 mennessä yht. 199 kpl kaasukuorma-autoa, 47 kpl sähkökuorma-autoa, 548 kpl sähköpakettiautoa, 1 kpl kaasupakettiauto



Sähkön julkiset latauspaikat

- Tilanne v. 2022 lopussa: julkisia latauspisteitä n. 7700 kappaletta.
- Tilanne 3/2023: Suomessa oli yleisesti saatavilla olevia, julkisia latausasemia yhteensä 2 114 kpl ja niissä yhteensä 9 571 latauspistettä. Suurin osa latauspisteistä oli enintään 22 kW:n ”peruslatausta”. Tasavirtaa tarjoavia pikalatauspisteitä (50 kW ≤ P < 150 kW) oli yhteensä 723 kpl ja suurteholatauspisteitä (P ≥ 150 kW) 932 kpl.
- Lähin latausasema löytyy kaikkialla Suomessa alle 100 km:n säteellä ja lähes koko Suomessa 50 km:n säteellä. Etelä- ja Länsi-Suomessa latausasema löytyy lähes aina 25 km:n säteellä. Pika- ja suurteholatauspisteet painottuvat kaupunkeihin ja keskeisimpien pääteiden varsille.

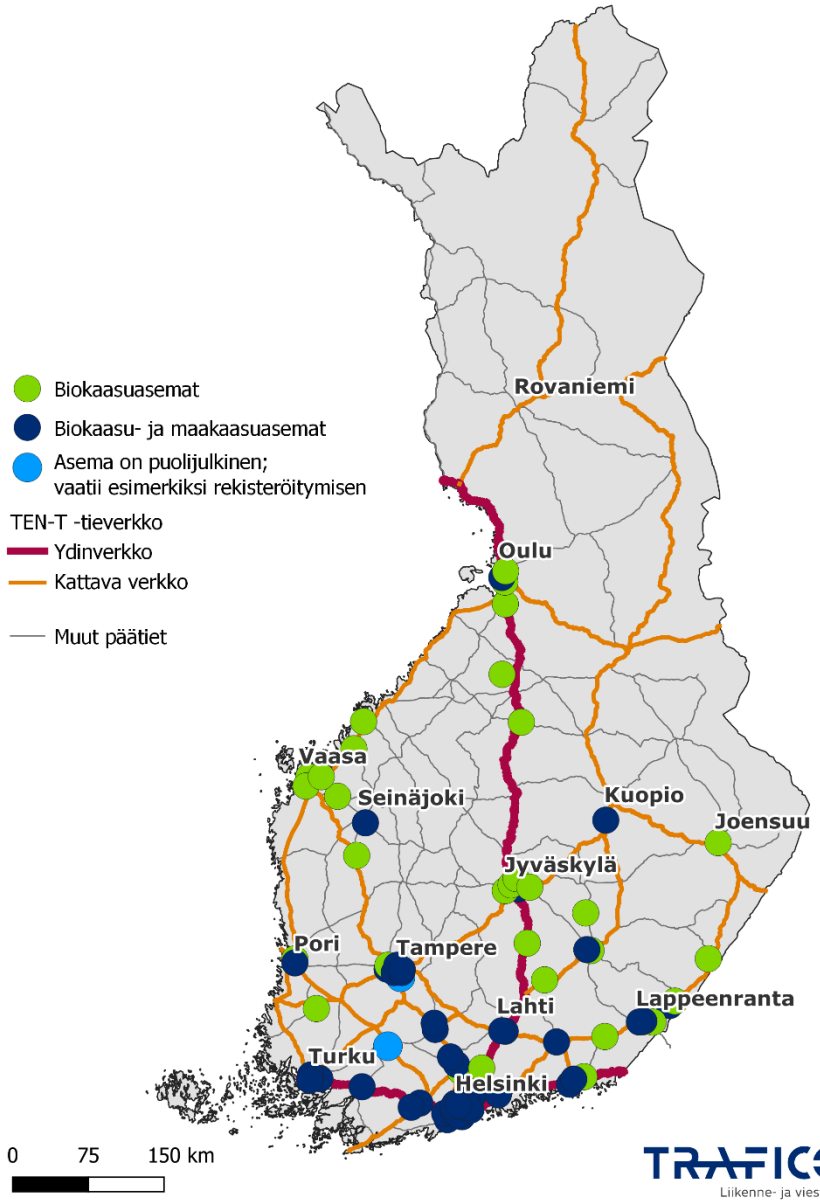


Lähde: *Sähköautoilijat ry:n Latauskartta.fi*

Paineistetun maa- ja biokaasun tankkausasemat

- Vuoden 2022 lopussa 73 paineistetun bio- ja maakaasun (CBG ja CNG) tankkausasemaa ja 14 nesteytetyn bio- ja maakaasun (LBG ja LNG) tankkausasemaa.
- Tilanne 5/2023: Suomessa on 78 paineistetun bio- ja maakaasun (CBG ja CNG) tankkausasemaa, ja niistä 33 keskittyi ainoastaan biokaasun jakeluun.

Paineistetun bio- ja maakaasun tankkausasemien sijainti



Lähde: *Sähköautoilijat ry:n Latauskartta.fi*

Kiitos!

outi.ampuja@traficom.fi

