

KUVA: ADOBE STOCK

LiV 26.10.2023 Ilmastovuosikertomus 2023

Emilia Suomalainen
Johtava tutkija

Suomen ympäristökeskus
Finlands miljöcentral
Finnish Environment Institute

Ilmastotavoitteiden saavuttamisesta

- Maankäyttösektorin hiilinielujen romahtaminen => enemmän toimia taakanjakosektorilla ja liikenteessä?
- Liikenteen päästökehitys huolestuttava
  - Tavoite 2030: 6,3 MtCO2e => tarvitaan yli −0,4 MtCO2e/vuosi
  - Päästöt lähes samalla tasolla vuonna 2022 kuin 2021 (9,8 vs. 9,9 MtCO2e)
- Toimenpiteiden rahoitus ei ollut suunnitelman mukaista
- Viimeaikaiset esitykset eivät ole KAISUn esittämällä tasolla
  - Mm. jakeluvelvoite, polttoaineiden verotus, ajoneuvovero
  - Esim. esitetty jakeluvelvoite toisi +4,6 MtCO2e päästöjä 2024–2027
- Merkittävä poikkeama KAISUssa kuvatusta tilanteesta
- Tarve toimille EU-velvoitteiden ja ilmastolain tavoitteiden saavuttamiseksi

Kestävän liikenteen hyödyistä

- Siirtymä kestävämpiin kulkumuotoihin toisi ilmastotavoitteiden edistämisen lisäksi muita merkittäviä hyötyjä
- Liikenteen ulkoisvaikutukset aiheuttavat merkittäviä haittoja ja kansantaloudellisia kustannuksia
  - Melu, ilmansaasteet, liikennekuolemat ja loukkaantumiset, liikkumattomuus, …
  - UKK-instituutti: liikkumattomuuden ja paikallaanolon kustannukset 3,2–7,5 miljardia €/vuosi
- Henkilöautoilun vähentäminen keskeisessä asemassa (> 50 % kotimaan liikenteen ilmastopäästöistä)
- Tarvitaan sekä ”push” että ”pull” -keinoja (Kuss ja Nicholas 2022)

Kiitos!

emilia.suomalainen@syke.fi



Suomen ympäristökeskus
Finlands miljöcentral
Finnish Environment Institute