Ålands landskapsregering

Dokumentnamn	Brevnr
YTTRANDE	86 F1
Ärendenr	Datum
ÅLR 2023/8217	25.10.2023

Hänvisning
Skriftligt sakkunnigyttrande gällande RP 35/2023 rd regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av bilagan till fordonsskattelagen.

Kontaktperson
Jurist Mathias Brink

Riksdagen
Finansutskottet
Skattedelegationen
Utskottskanslisekreterare Sara Kuitunen
sara.kuitunen@eduskunta.fi

Ärende

Skriftligt sakkunnigyttrande gällande regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av bilagan till fordonsskattelagen.

Riksdagens finansutskotts skattedelegation har gett landskapsregeringen möjlighet att lämna skriftligt sakkunnigyttrande gällande RP 35/2023 rd regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av bilagan till fordonsskattelagen.

Lagstiftningsbehörighet

Lagstiftningsbehörigheten inom beskattningen är delad mellan landskapet och riket. Fordonskatten är en indirekt och riket har behörighet att införa indirekta skatter enligt 27 § 36 p. i självstyrelselagen för Åland. De föreslagna ändringarna är därför direkt tillämpliga i landskapet.

Landskapet har dock behörighet att lagstifta om miljövård, undervisning (där skolskjuts ingår), vägtrafik och näringsverksamhet med stöd av 18 § 10, 14, 21 och 22 punkterna i självstyrelselagen för Åland. I landskapet finns det därför med stöd av självstyrelselagen egen lagstiftning om vägtrafik[1], fordon[2], taxitrafik[3], fordonsregister[4] och skolskjutsning[5].

Landskapsregeringens synpunkter

Propositionen behandlar att sänka nivån på fordonsskattens grundskatt för person- och paketbilar med sammanlagt 50 miljoner euro. Enligt förslaget ska sänkningen gälla bilar med medelstora och stora utsläpp samt de äldre bilar för vilka det inte finns utsläppsuppgift i registret. Beskattningen av nyare bilar ändras inte enligt förslaget. Årsvis uppgår

[1] Vägtrafikslagen (1983:27) för landskapet Åland.
[2] Landskapslag (2021:157) om tillämpning av fordonslagen.
[3] Landskapslag (1976:33) om yrkesmässig trafik.
[4] Landskapslag (1993:19) om besiktning och registrering av fordon.
[5] Landskapsförordning (2008:140) om skolskjutsning.

skattesänkningen som högst till 52 euro per fordon, där den genomsnittliga sänkningen för de bilar som omfattas av skattesänkningen är cirka 28 euro.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2024, däremot tillämpas den sänkta grundskatten först på den skatt som tas ut för den 1 januari 2025 och senare. Målet med förslaget är att stärka hushållens köpkraft genom att lindra beskattning av arbete och rörlighet. Skattelättnaden minskar måttligt skattetrycket på bilar med medelstora och stora utsläpp. Avsikten är att tyngdpunkten i sänkningen av grundskatten ska ligga på äldre bilar som används av hushåll med lägre inkomstnivå.

Landskapsregeringen förstår syftet med skattesänkningen, men för att uppnå detta syfte torde det finnas många betydligt effektivare och mer ändamålsenliga metoder. Ett par exempel är skattelättnader för de individer med låg förvärvsinkomst eller direkt riktade bidrag till de individer med låg förvärvsinkomst. Landskapsregeringen anser det viktigt att ha ett hållbarhetsperspektiv även när det gäller lindring av skattetrycket för hushållen med lägre inkomstnivå. Landskapsregeringen anser att det överlag är bättre att överväga en sådan politik som föreslår lindringar av skattetrycket för fordon med låg bensin- eller dieselförbrukning, vilket även skulle vara i linje med de växthusgasutsläppsmål som Finland och Åland har.

Ett av de sju strategiska utvecklingsmålen i Ålands utvecklings- och hållbarhetsagenda är kraftigt minskad klimatpåverkan (mål 6), varav ett att delmålen är 50 procent lägre utsläpp från vägtrafiken år 2030 jämfört med år 2005. Landskapsregeringen förutsätter att rikets regering och riksdag övergripande arbetar mer mot dessa målsättningar i kommande förändringar av fordonsbeskattningen.

I detta fall har landskapsregeringen fått ta del av propositionen på svenska först i samband med begäran om yttrande från riksdagens skattedelegation. Eftersom tidsfristen normalt är mycket kort vid hörande av riksdagens utskott, saknas möjligheter för landskapsregeringen att bereda ett yttrande på ett tillfredsställande sätt först i det skedet av behandlingen. Finansministeriet måste säkerställa att hela underlaget för utlåtande skickas till landskapsregeringen på svenska. Enligt 38 § självstyrelselagen för Åland ska alla handlingar som utväxlas mellan landskapsmyndigheterna och statens myndigheter avfattas på svenska.

Minister Roger Höglund

Jurist Mathias Brink

Ålands landskapsregering

FÖR KÄNNEDOM

Ålands lagting, info@lagtinget.ax

Riksdagsledamot Mats Löfström, mats.lofstrom@riksdagen.fi