AUTOALAN KESKUSLIITTO

**Eduskunta**
**Liikenne- ja viestintävaliokunta**
**27.10.2023**

# HE 25/2023 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Tero Lausala
toimitusjohtaja
Autoalan Keskusliitto

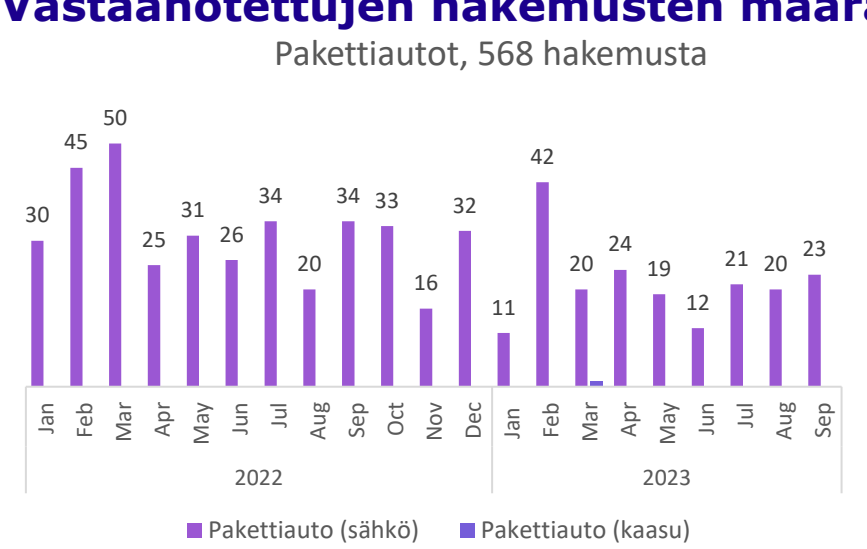
# Hankintatukilain muutokset ovat paketti- ja kuorma-autokannan käyttövoimamurrosta nopeuttavia

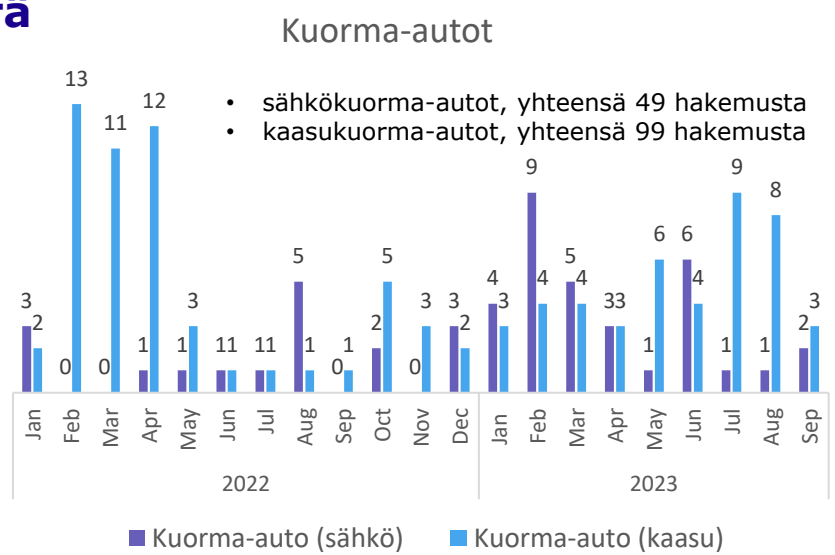
- hankintatuki on nopeuttanut hitaasti etenevää paketti- ja kuorma-autojen käyttövoimamurrosta
- vedyn nostaminen tuettujen käyttövoimien piiriin on tärkeä uudistus, joka avaa tietä vedyn yleistymiselle liikenteessä
- kaikki pakettiautojen kokoluokat ovat jatkossa tuen piirissä
- tuki-intensiteetti pääosin kasvaa
- tukea jaetaan jatkossakin hakumenettelyllä tukiohjelman kautta
- kaasukuorma-autojen tukea voidaan jatkaa de minimis –asetuksen perusteella – kuten lain perusteluissa on mainittu, lakia tulisi täydentää heti, kun EU:n de minimis -asetus on uudistettu

# Sähkö- ja kaasukäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintatuki 2022-2024

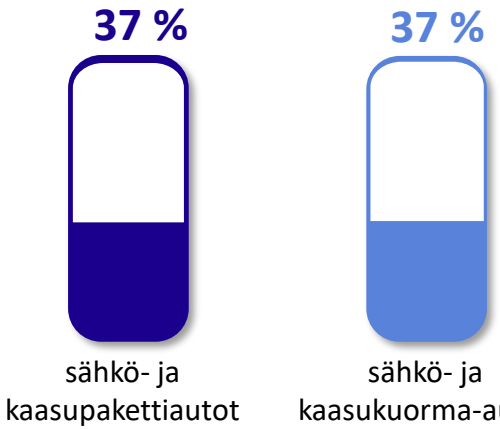
## Tilannekatsaus 1.1.2022-30.9.2023

### Vastaanotettujen hakemusten määrä

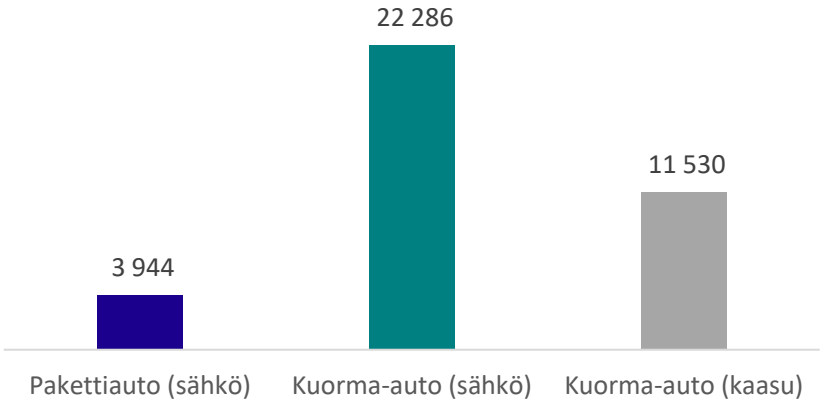



### Tuen budjetista varatut määrärahat 1.10.2023




### Keskimääräinen tukisumma (euroa/auto)



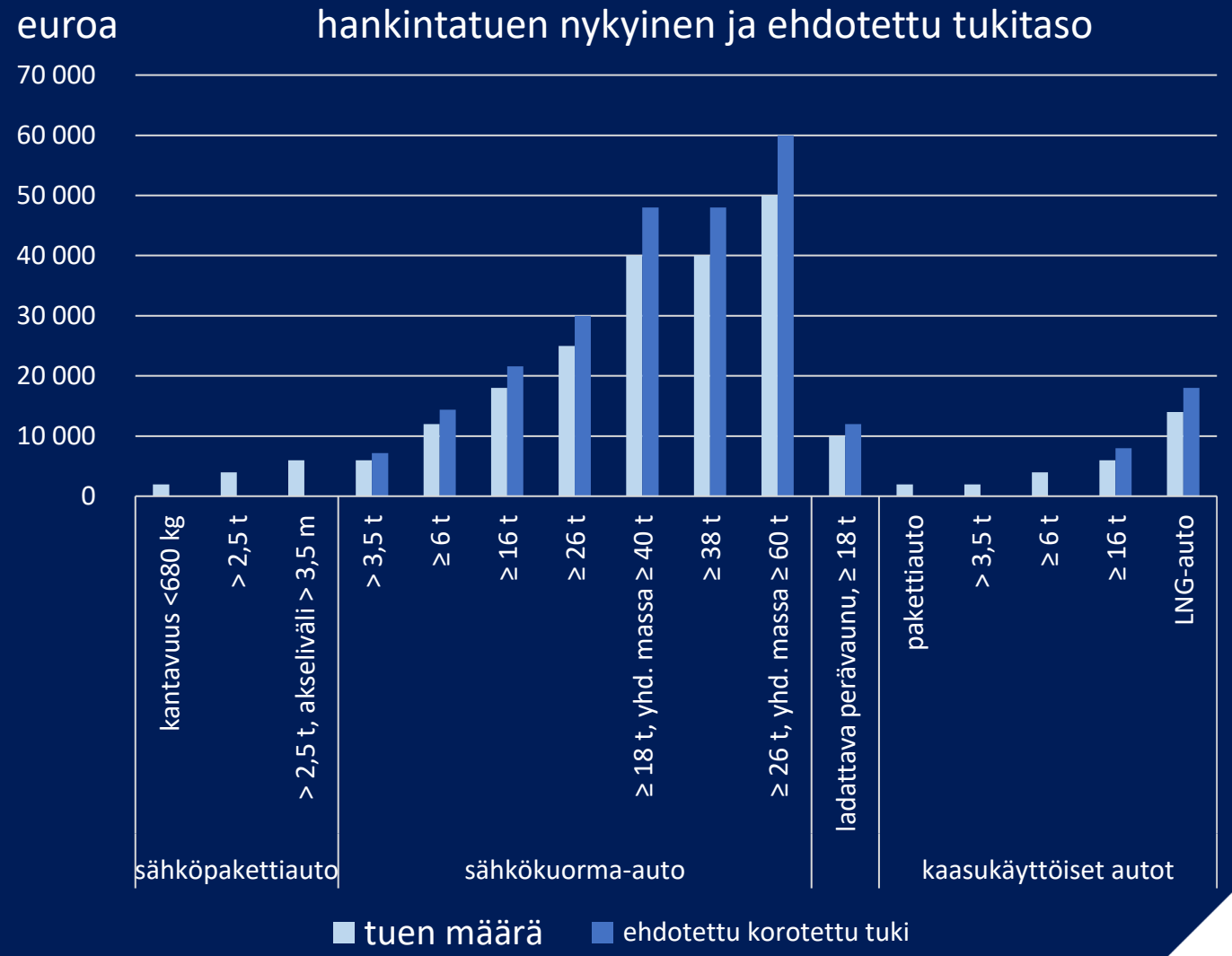

- hankintatukihakemuksia on jätetty syyskuun 2023 loppuun mennessä 568 sähköpakettiautosta, 99 kaasukuorma-autosta ja 49 sähkökuorma-autosta
- tukimäärärahoista on varattu tällä hetkellä hieman alle 40 prosenttia
- vuoden 2022 alussa alkanut paketti- ja kuorma-autojen hankintatukikausi jatkuu vuoden 2024 loppuun asti

Kuukausikohtaiset luvut tarkentuvat jälkikäteen, sillä peruuntuneet hakemukset päivitetään tilastoon jälkikäteen. Paketti- ja kuorma-autojen budjettitilanteessa on huomioitu vuosien 2022 ja 2023 määrärahat.

Tietojen lähde: Traficom

# Tuen enimmäismääriä olisi tarvetta nostaa

- lakiin kirjatut hankintatuen euromääräiset enimmäis-määrät jäävät pääosin selvästi valtiontukisääntelyn mukaisen tuki-intensiteettirajan alle
- hankintatuki kattaa sähkökuorma-autoilla nykyisellään 10–25 prosenttia hintaerosta dieselkäyttöiseen kuorma-autoon nähden
- sähkö- ja vetykuorma-autojen hankintatuen euromääräisiä tukisummia tulisi inflaatiokehityksen takia nostaa 20 prosentilla - tukisummat jäisivät korotuksesta huolimatta edelleen maltillisiksi hintaeroon ja valtiontukisääntelyn sallimaan tuki-intensiteettiin nähden
- tuen nostamista perustelee myös se, että autojen lisäksi yritysten on investoitava sähkökuorma-autoja hankkiessaan varikkolatausinfraan, mikä voi nostaa alkuinvestoinnit moninkertaisiksi pelkästään kaluston hintaeroon nähden
- tukitasojen maltillinen nosto ei vaikuttaisi tuen budjetti-tarpeeseen vuonna 2024 - tuen määrärahasta oli lokakuun alkuun mennessä varattu vasta hieman alle 40 prosenttia



# Hankintatuella hankittavien autojen enimmäismäärän nostaminen

- nykyinen hankintatukilaki rajaa paketti- ja kuorma-autojen tukimäärän maksimissaan viiteen kaasu- tai sähköautoon vuodessa yhtä yritystä kohti
- yhden tai useamman sähkö- tai kaasuauton hankkineilla yrityksillä on yleensä matalampi kynnys sähkö- tai kaasuautoinvestointeihin
- rajaa olisi perusteltua nostaa siten, että yksittäinen yritys voisi saada tukea maksimissaan kymmenen ajoneuvon hankintaan kalenterivuoden aikana
- muutos voimistaisi hankintatuen vaikutusta

# Autoalan esitys paketti- ja kuorma-autojen hankintatuen hakuprosessin yksinkertaistamisesta

- lain mukaisesti pakettiauton ja kuorma-auton hankintatukea on haettava Traficomista ennen ajoneuvon hankintaa, sillä valtiontukea koskevat säädökset edellyttävät, että autoa ei ole hankittu ennen tuen hakemista
- lain perustelujen mukaisesti tuen hakijan tulee toimittaa hakemus ennen ajoneuvon sitovaa hankintaa tai pitkäaikaisvuokrausta
- nykyisessä hakuprosessissa Liikenne- ja viestintävirasto edellyttää, että autoa ei saa tilata ennen kuin hakija on vastaanottanut hakemukseensa ehdollisen päätöksen
- nykyinen prosessi hidastaa ja monimutkaistaa tarpeettomasti paketti- ja kuorma-autokauppaa, sillä ehdollisen päätöksen saamiseen voi kulua useita viikkoja ja tieto päätöksestä ei kaikissa tapauksissa kulje sujuvasti tuen hakijalle
- prosessia tulisi muuttaa siten, että hakija voi tehdä paketti- ja kuorma-autoa koskevan tilaus- ja kauppasopimuksen tai vuokrasopimuksen heti jätettyään tukihakemuksen
- vastaavaa menettelyä sovelletaan esimerkiksi työpaikkojen latausinfratuessa, jossa hankinnan voi käynnistää heti kun hakemus on jätetty