ETANOLI AUTOILIJAT

Lausunto liikenne- ja viestintävaliokunnalle

HE 25/2023 vp



Hankinta- ja muuntotukilaki

- Keskeinen ongelma: Etanolin muuntotuki poistettaisiin laista ja tilalle tulisi vain raskaan kaluston hankintatukia

- Yksittäiselle autoilijalle halvin tapa vähentää oman autoilunsa päästöjä
- Näiden muutosten tukeminen olisi myös valtiontaloudelle edullisin keino saada aikaan päästövähennyksiä liikenteessä

- Käytettävissä heti: toimiva teknologia, laaja jakeluverkosto
- Antaa myös matalan tulotason kotitalouksille realistisen mahdollisuuden osallistua päästövähennyksiin

- Tapa helpottaa jakeluvelvoitteen aiheuttamaa nousupainetta muiden polttoaineiden hinnassa

- Muuntotuen vaikuttavuus:
  - 6934 tehtyä konversiota / 1,4 miljoonaa euroa
  - Vaikka muuntotukea oli mahdollista hakea vain vanhoille autoille

Hankinta- ja muuntotukilaki

- Henkilöautojenkaan käyttövoimamurros ei ole vielä siinä vaiheessa, että tuista voitaisiin luopua
- Muuntotuen poistaminen olisi erityisen lyhytnäköistä juuri nyt, kun kesäkuussa vasta mahdollistettiin muutos valtaosalle käyttöautoista

- Fossiilittoman liikenteen tiekartta, LVM:n jakeluinfraohjelma, hallitusohjelma

- Talousarvioesityksessä on jo kohta, jonka mukaan LVM:n tukea voisi myöntää hankinta- ja muuntotukilain mukaisiin tukiin
- Oleellista olisi siis tehdä muutos hankinta- ja muuntotukilakiin

- Lausuntokierroksella muuntotuen poistamista vastustivat TEM, Etanoliautoilijat, Suomen Biokierto ja Biokaasu ry, SOK, StepOne Tech, NEOT
- ”Ehdotusta ei ole huomioitu hallituksen esityksen viimeistelyssä, sillä muuntotukien hakuaika on päättynyt 31. joulukuuta 2022 eikä muuntotukiin ole osoitettu määrärahaa.”

Konkreettiset muutos-ehdotukset

- Nykyisen lainsäädännön etanolin muuntotukea käsittelevät osat tulisi säilyttää laissa
- Laissa voisi edelleen olla muuntotuen määritelmät, vaikka muuntotuelle ei olisi tietyllä hetkellä myönnettyä määrärahaa. Nykyisen lain 6 § määrittää tuen myöntämisen edellytykset, joiden kohta 3) on ”valtion talousarviossa tuen maksamista varten varattua määrärahaa on käytettävissä”.
- 6.pykälästä tulisi poistaa ainoastaan aikarajaukset (”vuonna 2022 tai 2023”).

ETANOLI AUTOILIJAT

Lisätietoja:
Antti Grönlund
Toiminnanjohtaja
Etanoliautoilijat ry

antti.gronlund@etanoliautoilijat.fi
041 309 5092

