Lausunto Liikenne- ja viestintävaliokunnalle HE 25/2023 vp

StepOne Tech Oy

StepOne Tech Oy kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitykseen laiksi ajoneuvojen hankinta- ja muuntotukilain (1289/2021) muuttamisesta.

StepOne Tech Oy on globaali teknologiajohtaja bioetanolin käyttöä liikenteessä mahdollistavissa etanolikonversiolaitteissa. eFlexFuel-etanolikonversioteknologiaa on myyty yli 30 maahan ja sen käyttäjiä on jo yli 60 000. Teknologian avulla autoilijat ovat vähentäneet fossiilisten polttoaineiden käyttöään yli 150 miljoonalla litralla. Etanolikonversioiden avulla on onnistuttu lisäämään merkittävästi uusiutuvan polttoaineen osuutta esimerkiksi Ranskassa, missä etanolikonversioista onkin tullut yksi tärkeimmistä keinoista liikenteen päästövähennyksiin.

Ranskassa etanolikonversiot sallittiin vuoden 2018 alusta, ja siellä E85-polttoaineiden myynti on 7,2 kertaistunut viidessä vuodessa. Vuonna 2022 tehtiin lähes 100 000 uutta etanolikonversioita. Tähän on päästy sekä regulaation avaamisella että vahvoilla taloudellisilla kannustimilla, kuten muuntotuilla sekä E85-polttoaineen edullisella hinnalla.

Suomenkin regulaatio etanolikonversioiden suhteen muuttui juuri tämän vuoden kesäkuussa siten, että se mahdollistaa etanolikonversiot nyt myös alle 14 vuotta vanhoihin autoihin. Regulaation vapautuminen uusiutuvan polttoaineen käytön sallivaksi on ollut yli 10 vuoden jatkuva työ.

Olisikin hyvin ristiriitaista ja lyhytnäköistä luopua muuntotuesta juuri nyt, kun uusi regulaatio ensimmäistä kertaa mahdollistaa etanolikonversioiden tekemisen myös uudempiin autoihin ja näin kokonaisuudessaan koko bensiinikäyttöiseen autokantaan.

Muuntotuen poistamisella laista tulisi olemaan tuhoisa vaikutus autoilijoiden motivaatioon siirtyä fossiilisista polttoaineista uusiutuviin polttoaineisiin. Ranskassa on jo nähty, kuinka voimakas vaikutus valtion tuella on ollut etanolikonversioiden yleistymiseen. Ranska onkin maksanut konversion autoilijoille jopa kokonaan, koska se on päästövähennystoimena erittäin kustannustehokas.

Muuntotuen lakkauttaminen olisi samalla suuri isku tasa-arvoisia ja saavutettavissa olevia liikenteen päästövähennyksiä kohtaan. Etanolikonversio on kustannustehokkain tapa laskea autoilun päästöjä niin valtion kuin kuluttajankin näkökulmasta, kun kaikki autoilun kustannukset, kuten uuden auton arvonalenema ja pääomakulut lasketaan mukaan yhtälöön. Etanolikonversio maksaa asennettuna automallista riippuen noin 700-900 euroa. Monelle autoilijalle muuntotuki on kuitenkin välttämätön edellytys etanolikonversion teettämiselle omaan autoon. Ilman muuntotukea moni autoilija jää ilman todellista mahdollisuutta luopua fossiilisista polttoaineista.

Päätös luopua muuntotuista olisi sekä Fossiilittoman liikenteen tiekartan että hallitusohjelman kirjausten vastainen.

Suomen etanolikonversioita kehittävä toimiala edustaa maailman kärkeä ja teknologiaa viedään ympäri maailman myös kaikkein suurimmille nykyisille ja tuleville autoilumarkkinoille, mukaan lukien Yhdysvallat ja Intia. Samaan aikaan Suomen tulisi näyttää esimerkkiä siitä, että se itse uskaltaa käyttää kotimaista teknologiaa omiin kunnianhimoisiin päästövähennystavoitteisiin pääsemiseksi.

StepOne Tech Oy painottaa myös Etanoliautoilijat ry:n lausunnossa esitettyjä perusteluita muuntotuen säilyttämisen puolesta, ja siinä erityisesti laskelmia eri liikenteen päästövähennystoimien kustannuksista.

Näillä perusteilla StepOne Tech Oy esittää, että valiokunta päättäisi säilyttää voimassa nykyisen lain etanolin muuntotukea koskevat kohdat. Pykälästä 6 Muuntotuen myöntämisen edellytykset tulisi poistaa aikarajaus ”vuonna 2022 tai 2023”. Vaikka nämä aikarajaukset poistettaisiin, edelleen edellytyksenä olisi kohta ”3) valtion talousarviossa tuen maksamista varten varattua määrärahaa on käytettävissä”, jolloin laki voitaisiin pitää voimassa, vaikka muuntotuelle ei olisi kohdistettu määrärahaa.

Vahvempaa vaikuttavuutta haettaessa tulisi myös pykälässä 12 määritetty muuntotuen määrä nostaa etanolin osalta 200:sta 500:n euroon. Tämä summa loisi erittäin vahvan kannusteen suhteessa etanolikonversion hintaan, ja olisi edelleen kaikkein kustannustehokkain ja tasa-arvoisin keino liikenteen päästöjen alentamiseen.