26.10.2023

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: HE 25/2023 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

Autoliitto kiittää mahdollisuudesta saada lausua tässä asiassa.

Autoliitto kannattaa paketti- ja kuorma-autojen hankintatukia osana liikenteen päästövähennyskeinoja. Pakettiautojen ja raskaan liikenteen lisäksi myös vähäpäästöisten henkilöautojen hankintatuet tulisi ottaa uudestaan käyttöön. Vaikka sähköautojen osuus uusien autojen rekisteröinneistä on melko suuri, niin uusien autojen myynnin kokonaisvolyymi on niin alhaisella tasolla, että sähköautot eivät yleisty Suomen ajoneuvokannassa päästövähennystavoitteiden edellyttämällä tahdilla.

Sähköautot ovat edelleen selvästi polttomoottoriautoja kalliimpia hankkia, joten hankintatuella olisi huomattava vaikutus sähköautojen yleistymiseen autokannassa varsinkin nykyisessä haastavassa taloustilanteessa, jossa autokannan keski-ikä kasvaa koko ajan. Kaikissa niissä maissa, joissa autokanta on sähköistynyt Suomea nopeammin, on ollut ja on käytössä hankintatukia, joiden taso on huomattavasti meidän tasoamme korkeampi. Mitä nopeammin ja enemmän uusia sähköautoja saadaan liikenteeseen, sitä nopeammin niitä tulee myös merkittävässä määrin käytettyjen autojen markkinoille ja yhä useampien suomalaisten kotitalouksien ulottuville.

Kunnioittavasti,

Pasi Nieminen

Autoliitto Ry

Autoliitto ry
Hämeentie 105 A
PL 35
00551 Helsinki

Automobile and Touring Club of Finland
Hämeentie 105 A, P.O.Box 35
FIN-00551 Helsinki Finland

puh. /tel. +358 9 7258 4400
fax +358 9 7258 4460
e-mail: autoliitto@autoliitto.fi
www.autoliitto.fi

trade reg. no FI02010093
reg.ass.no 108558
domicile Helsinki