Väylävirasto
Trafikledsverket

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
Asiantuntijalausuntopyyntö 26.10.

Väyläviraston lausunto: HE 71/2023 vp Hallituksen esitys eduskunnalle päästökauppalaiksi sekä laiksi biopolttoaineista, bionesteistä ja biomassapolttoaineista annetun lain 2 ja 33 §:n muuttamisesta

Väylävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Väylävirasto kannattaa esitetyn uuden päästökauppalain tavoitetta vastata kiristyneisiin päästövähennystavoitteisiin sekä laajentaa päästökaupan vaikuttavuutta uusille toimialoille. Kyse on tarpeellisesta kehityksestä merenkulun päästöjen vähentämiseksi ja ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi.

Väylävirasto vastaa meriväylien kunnossapidosta, talvimerenkulun valtakunnallisesta ohjauksesta ja jäänmurron järjestämisestä sekä jäänmurtopalvelujen koordinoinnista yhdessä Ruotsin viranomaisten kanssa. Väyläviraston tavoitteena on edistää kansalaisten sujuvaa liikkumista ja elinkeinoelämän tehokkaita kuljetuksia. Toimiva väyläverkko mahdollistaa Suomen hyvinvoinnin, kilpailukyvyn ja kestävän kasvun.

Väylävirasto toteaa, että meriliikenteen sisällyttäminen päästökaupan piiriin yhdessä muun merenkulun ympäristösääntelyn kanssa heikentää kauppa-alusten jäissäkulkukykyä, mikä Väyläviraston näkemyksen mukaan korostaa riittävän jäämurtokapasiteetin merkitystä. Uutta päästökauppalakia koskevassa ehdotuksessa on huomioitu jääluokiteltuja aluksia koskeva määräaikainen helpotus päästöjen palautusvelvollisuudesta (75 §:n 2 momentti). Alusten jäävahvisteisuuden lisäksi niiden polttoaineenkulutusta ja päästömääriä lisää kuitenkin myös talviolosuhteissa liikennöinti. Onkin oletettavaa, että päästövähennystavoitteiden myötä kauppa-alusten koko kasvaa ja koneteho pienenee, mikä heikentää alusten jäissäkulun suorituskykyä. Päästökaupan ohella esimerkiksi alusten energiatehokkuusvaatimukset (EEDI, EEXI), operatiivinen hiili-intensiteettimääräys (CII) ja energiatehokkuuden hallintasuunnitelma (SEEMP) kiristävät aluksiin kohdistuvia vaatimuksia. Koska aluskalusto uusiutuu varsin hitaasti, kiristyvän ympäristösääntelyn vaikutukset uusien kauppa-alusten jäissäkulkukykyyn ovat alkaneet vasta konkretisoitua, minkä lisäksi niiden suunnittelussa painotetaan muutoinkin avovesisuorituskykyä jäissäkulkukyvyn sijaan.

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

Väylävirasto arvioi, että jäänmurtoavustuksen tarve kasvaa jatkossa merkittävästi alusten jäissäkulkukyvyn heikentyessä, jos nykyinen jäänmurron palvelutaso halutaan säilyttää. Talvimerenkulun avustamisen järjestämisvastuullisena viranomaisena Väylävirasto pitää erityisen tärkeänä riittävän ja tarkoituksenmukaisen jäänmurtokapasiteetin varmistamista sekä jäänmurtokaluston uudistamista, jotta elinkeinoelämälle tärkeät merikuljetukset voidaan hoitaa tehokkaasti. Jäänmurtoavustuksen tarpeen kasvu lisää myös jäänmurron määrärahatarvetta.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Väylävirastossa asian on ratkaissut johtaja Laura Kuistio ja esitellyt lakimies Ella Särkkä.

Väylävirasto

ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency´s service for electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	**Ella Särkkä**
Allekirjoitusaika	03.11.2023 17:30
Allekirjoittaja	**Laura Kuistio**
Allekirjoitusaika	03.11.2023 17:45

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Väyläviraston lausunto LiV_HE 71_2023.pdf