Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
06.11.2023
Dnro/Dnr
TRAFICOM/585219/03.03.01/2023
Viite/Referens
HE 71/2023 vp / Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle HE 71/2023 vp: päästökauppalaki sekä laki biopolttoaineista, bionesteistä ja biomassapolttoaineista annetun lain 2 ja 33 §:n muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä eduskunnalle HE 71/2023 vp. Traficom on osallistunut päästökauppalain muutosesityksen valmisteluun säädöshankkeen työryhmissä.

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi päästökauppalaki sekä kumottavaksi voimassa oleva päästökauppalaki ja laki lentoliikenteen päästökaupasta. Ehdotetulla uudella päästökauppalailla pantaisiin täytäntöön muutettu päästökauppadirektiivi laitosten, meriliikenteen ja lentoliikenteen päästökaupan osalta. Lisäksi sillä pantaisiin täytäntöön päästökauppadirektiiviin sisältyvät Kansainvälisessä siviili-ilmailujärjestö ICAO:ssa hyväksytty lentoliikenteen hiilidioksidipäästöjen hyvitysjärjestelmä CORSIA:a koskevat säännökset. Ehdotetulla uudella päästökauppalailla pantaisiin täytäntöön myös uuden erillisen tieliikenteen, rakennusten ja muiden toimialojen päästökaupan vuoden 2024 päästöjen raportointivelvoite, joka koskisi polttoaineen jakelijoita.

Traficom pitää päästökauppalain uudistusta välttämättömänä muutetun päästökauppadirektiivin täytäntöönpanemiseksi. Traficom katsoo, että luonnos hallituksen esitykseksi uudeksi päästökauppalaiksi saattaa päästökauppadirektiivin muutokset osaksi kansallista lainsäädäntöä tarkoituksenmukaisella tavalla.

Traficom on lentoliikenteen päästökaupan ja ICAO:n CORSIA-järjestelmän kansallisesta toimeenpanosta vastaava viranomainen. Lisäksi, Traficomia esitetään toimivaltaiseksi viranomaiseksi meriliikenteen osalta.

Traficom on arvioinut, että uudet viranomaistehtävät edellyttävät 3 henkilötyövuoden resurssointia vuosina 2024 - 2025 ja vuodesta 2026 alkaen 2 henkilötyövuoden pysyvää vuosittaista resurssitarvetta. Päästötietojen käsittelyyn liittyvän Liikenne- ja viestintäviraston PURKKI-tietojärjestelmän päivityskustannukset olisivat arviolta 50 000 euroa, jonka jälkeen ylläpitokulut olisivat 10 000 euroa vuodessa. Esitetty resurssitarve on kirjattu 9.10.2023 julkaistuun valtion talousarvioehdotukseen vuodelle 2024.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 6.11.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia

tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Pentinsaari Pietari
Ylijohtaja

Waltari Helena
Johtava asiantuntija