Liikenne- ja viestintävaliokunta

liv@eduskunta.fi

Viite
U 61/2023 vp

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto valtioneuvoston kirjelmään eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi eurooppalaisen vammaiskortin ja eurooppalaisen vammaisten henkilöiden pysäköintiluvan vahvistamisesta (U 61/2023 vp)

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi ja lausua asiassa. Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa valtioneuvoston U-kirjelmässä esittämiä kantoja ja katsoo niiden edistävän vammaisten henkilöiden oikeuksia.

Liikenne- ja viestintävirasto pitää erittäin hyvänä sitä, että sekä vammaiskortin että vammaisen pysäköintiluvan myöntämisen edellytykset on jätetty direktiiviluonnoksessa kansallisesti harkittaviksi. Tämä lisää joustavuutta direktiivin täytäntöönpanovaiheessa.

Eurooppalaisen vammaiskortin osalta Suomi on ollut mukana pilottihankkeessa. Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa vammaiskortin käytön laajentamista ja vastavuoroisesti tunnustettavan vammaiskortin käyttöön ottamista kaikissa EU-maissa. Erityisesti A-merkinnän käyttöönotto voi edistää yhdenvertaista kohtelua liikenteen palveluissa matkustettaessa jäsenmaasta toiseen.

Suomessa käytössä oleva tieliikennelain mukainen liikkumisesteisen pysäköintitunnus on direktiiviluonnoksessa esitettyä vammaisen pysäköintikorttia vastaava lupa. Suomessa pysäköintikortin myöntää Liikenne- ja viestintävirasto. Suomessa jo tunnustetaan vastavuoroisesti voimassa olevan tieliikennelain mukaisesti muista maista saadut liikkumisesteiden pysäköintitunnukset, mutta direktiivi toisi muutoksen siihen, että myös Suomessa myönnetyt pysäköintitunnukset tunnustettaisiin laajemmin muissa Euroopan Unionin jäsenvaltioissa.

Direktiiviluonnoksessa ei olla esitetty sähköisen vammaisen pysäköintikortin toiminnallisuuksia, vaan määrittely on jätetty direktiivin perusteella annettavan delegoidun säädöksen varaan. Liikenne- ja viestintävirasto suhtautuu tähän varauksella, koska sähköisen tunnuksen käyttöön liittyvät määritelmät tulisi antaa jäsenvaltioille ennen direktiivin hyväksymistä. Muutoin sähköisen pysäköintiluvan soveltuvuudesta käytössä ei voida varmistua.

Direktiivin voimaantulo aiheuttaisi Liikenne- ja viestintävirastolle muutostarpeita liikkumisesteisen pysäköintilupaan liittyvien järjestelmien muuttamisessa, fyysisen pysäköintikortin ulkonäön uudistamisessa sekä uuden sähköisen pysäköintiluvan toteuttamisessa. Direktiiviehdotus vaatii myös uudistamaan kaikki käytössä olevat fyysiset liikkumisesteisen pysäköintiluvat, jolloin viraston arvion mukaan noin 100 000-150 000 lupakorttia tulisi uusia direktiivin asettamissa aikarajoissa. Muutoksen aiheuttamia kustannuksia ei voida arvioida ennen kuin sähköisen pysäköintikortin tarkemmat määritelmät on annettu.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Kati Heikkinen
Ylijohtaja

Marjo Immonen
Erityisasiantuntija