Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO 9.11.2023

Liikenne- ja viestintävaliokunta

ASIA: HE 71/2023 vp Hallituksen esitys eduskunnalle päästökauppalaiksi sekä laiksi biopolttoaineista, bionesteistä ja biomassapolttoaineista annetun lain 2 ja 33 §:n muuttamisesta

Suomen varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan.

Toimiva ja kustannustehokas merilogistiikka on ulkomaankauppamme elinehto. Merikuljetuksia ei voi maantieteellisten syitten takia korvata muilla kuljetusmuodoilla. Merikuljetus on jo nyt ympäristöystävällisin kuljetusmuoto ja varustamoilla on kunnianhimoiset päästöjen vähentämistavoitteet kohti hiilineutraaleja merikuljetuksia. SV tukee EU:n ja Suomen valtion tavoitteita merenkulun vihreän siirtymän edistämiseksi.

Huutokauppatulojen käyttö

SV pitää tärkeänä, että suomessa kohdennetaan tuloja toimenpiteisiin meriliikennealan kasvihuonepäästöjen vähentämiseen. Suosimme huutokauppatulojen kohdentamista fossiilisten polttoaineiden ja kestävien energialähteiden hintaeron kaventamiseen.

Laivayhtiön palautusvelvollisuutta koskevat poikkeukset

SV kannattaa saaripoikkeuksen käyttöönottamista sekä talousarvioesityksen määrärahaa liikenteen ja viestinnän palveluihin Merenkurkun laivareittien ja Ahvenanmaan huoltovarmuuskriittisen tavaraliikenteen turvaamiseksi. Merenkulun liittäminen päästökauppaan tulee kasvattamaan merikuljetusten kustannuksia tulevina vuosina. Päästökaupan saaripoikkeuksen hyödyntäminen vähentää merikuljetuksista riippuvaiseen Ahvenanmaahan kohdistuvia ylimääräisiä logistiikan kustannuksia ja edesauttaa sille elintärkeiden merikuljetusten ja sujuvien liikenneyhteyksien ylläpitämistä.

Päällekkäiset taakat

SV toteaa, että johtuen pitkistä etäisyyksistä, meriliikenteen merkittävästä roolista ja talvimerenkulusta, vaikutukset Suomen ulkomaankaupan hintakilpailukyvylle ovat suhteellisesti suuremmat kuin muiden EU maiden ulkomaankaupalle. SV pitää tärkeänä, IMO:n mahdollisen taloudellisen ohjauskeinon astuessa voimaan, että EU:n päästökauppa direktiiviä tarkastellaan Komission toimesta, jotta vältytään päällekkäisistä taakoista. Kustannustaakka on pitkien merikuljetusmatkojen Suomelle kestämätön, mikäli samoista päästöistä maksetaan moneen kertaan.

Talvimerenkulun huomioiminen myös 2030 jälkeiselle ajalle

SV huomauttaa myös, että talvimerenkulun jääolosuhteet luovat pysyvän kilpailuhaitan, joka on tunnustettava. Kannustamme FuelEU Maritime- ja Päästökauppa direktiivien poikkeuksien yhdenmukaistaminen, liittyen jäävahvisteisiin aluksiin ja jäissä kulkuun, kun päästökauppa direktiiviä tarkastellaan seuraavan kerran.

Carolus Ramsay
Merenkulun johtava asiantuntija
Suomen Varustamot ry