Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

liv@eduskunta.fi

Asiantuntijapyyntö 27.10.2023

Finavia Oyj:n asiantuntijalausunto – HE 71/2023 vp Hallituksen esitys eduskunnalle päästökauppalaiksi sekä laiksi biopolttoaineista, bionesteistä ja biomassapolttoaineista annetun lain 2 ja 33 §:n muuttamisesta

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Finavia Oyj:ltä asiantuntijalausuntoa asiassa HE 71/2023 vp Hallituksen esitys eduskunnalle päästökauppalaiksi sekä laiksi biopolttoaineista, bionesteistä ja biomassapolttoaineista annetun lain 2 ja 33 §:n muuttamisesta.

Finavia kiittää lausuntopyynnöstä ja antaa lausuntonaan oheisen työ- ja elinkeinoministeriölle 7.8.2023 samassa asiassa antamansa lausunnon.

Lisätiedot

Lisätietoja Finaviassa antaa kestävän kehityksen johtaja Mikko Viinikainen, puhelin 020 708 2276, mikko.viinikainen@finavia.fi.

FINAVIA OYJ
Tekniikka, vastuullisuus ja turvallisuus

Mikko Viinikainen
johtaja, kestävä kehitys

Liite

Finavia Oyj:n lausunto työ- ja elinkeinoministeriölle luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle uudeksi päästökauppalaiksi 7.8.2023

Tiedoksi

Toimitusjohtaja
Markkinointi ja viestintä
Lentoasemaverkosto
Tekniikka, vastuullisuus ja turvallisuus
Lakiasiat
Lennonvarmistuksen johtaminen

Y:\Lausunnot\FF55\Päästökauppadirektiivin_muuttaminen_2021_U58\Päästökauppalaki 2023\LiV_09112023\FINAVIA_5515_HE_71-2023_vp_Päästökauppalaki_Finavian_asiantuntijalausunto_08112023.docx, 54 kb, 8.11.2023 7:56:00, by Kivelä Terhi

Työ- ja elinkeinoministeriö

Lausuntopyyntö 30.6.2023 / TEM78:00/2022, asianumero VN/30314/2022

Finavia Oyj:n lausunto – Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle uudeksi päästökauppalaiksi

Finavia on ollut jäsenenä lakia valmistelevassa työryhmässä, mutta haluaa seuraavassa painottaa eräitä yleisiä seikkoja lentoliikenteen päästökaupan muutoksissa.

Finavia on antanut asiantuntijalausunnot komission esityksestä päästökauppadirektiivin muutoksiksi (koskien lausuntoa U 58/2021 vp) eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle 11.10.2021 (FINAVIA 3574) sekä ympäristövaliokunnalle 21.10.2021 (FINAVIA 3574).

Finavia Oyj on myös lausunut TEM:ille lentoliikenteen päästökaupan laajentamista koskevasta arviomuistiosta (28.4.2023)

Lentoliikenteen nousevat kustannukset heikentävät Suomen saavutettavuutta

Nousevat kustannukset heikentävät Suomen saavutettavuutta. Suomen etäisyys Keski-Euroopan vientikohteista on pitkä ja ETS nostaa matkustamisen kustannuksia entisestään.

Nousevat kustannukset heikentävät Suomen kautta ETS:n ulkopuolisiin maihin tehtävän vaihtomatkustuksen kilpailukykyä nostamalla matkaketjun Euroopan sisäisten lentojen kustannuksia.

EU:n politiikka vaarantaa ICAO:n toimet päästöjen hallinnassa

Päästökaupan laajentamisesta kaikkiin ETA-alueilta lähteviin lentoihin vuodesta 2027 alkaen päätettäisiin ICAO:n yleiskokouksen 2025 jälkeen, mikäli EU ei katso CORSIA-järjestelmän toimivan riittävän tehokkaasti lentoliikenteen päästöjen vähentämiseksi. Mikäli EU laajentaa päästökaupan soveltamisalaa, on todennäköistä, että se johtaa EU:n ja muiden alueiden välillä vakaviin kauppapoliittisiin kiistoihin ja uhkaa koko globaalin CORSIA-järjestelmän toimeenpanoa. Muiden maanosien lentoliikenteen päästöjen hallinta on tärkeämpää kuin

EU:n sisäisen lentoliikenteen päästöjen niiden suuren voluumin vuoksi.

Nousevat kustannukset vähentävät investointimahdollisuuksia uuteen päästöttömään teknologiaan

Päästökaupan nousevat kustannukset tulevat osaltaan vähentämään lentoliikennealan mahdollisuuksia sijoittaa päästöjen vähentämisen lopullisesti ratkaisevan uuden teknologian (sähkö- ja vetyvoimaiset lentokoneet) käyttöönottoon.

Huutokauppatulot tulee Suomessa ohjata myös lentoliikenteen päästöjen hallintaan

Esityksen liitteessä IV on direktiivin mukainen lista huutokauppatulojen käyttökohteista. Niissä ei erikseen mainita tulojen käyttöä lentoliikenteen päästöjen hallintaan, toisin kuin eräiden muiden liikennemuotojen kohdalla. On myönteistä, että listassa mainitaan lentoasemainfrastruktuurin vähähiilistäminen ja lentokoneiden vaihtoehtoisten käyttövoimien infran käyttöönotto tulojen käyttökohteena.

Suomen viranomaisten tulee löytää keino käyttää lentoliikenteen päästöoikeuksien huutokauppatuloja lentoyhtiöiden uusiutuvan polttonesteen käytön tukemiseen.

Muiden kuin hiilidioksidin päästöjen arviointi ja vaikutukset ovat epävarmoja

Finavian käsityksen mukaan raportointi rikin ja vesihöyryn päästöistä voidaan tehdä varsin luotettavasti, typen oksidien osin kohtuullisella tarkkuudella, mutta hiukkaspäästöjen osin vain karkealla tasolla ja suuntaa-antavasti. Muiden päästöjen kuin hiilidioksidin sekä niiden vaikutusten ottaminen mukaan päästökauppaan tulee hylätä regulaation seuraavissa uudistuksissa.

Lisätietoja Finaviassa antaa kestävän kehityksen johtaja Mikko Viinikainen, puhelin 020 708 2276, mikko.viinikainen@finavia.fi.

FINAVIA OYJ
Tekniikka, vastuullisuus ja turvallisuus

Mikko Viinikainen
johtaja, kestävä kehitys

Tiedoksi

Toimitusjohtaja
Talousjohtaja
Group Controller
Markkinointi, viestintä ja asiakaskokemus
Lentoasemaverkosto
Tekniikka, vastuullisuus ja turvallisuus
Lakiasiat

y:\lausunnot\ff55\päästökauppadirektiivin_muuttaminen_2021_u58\päästökauppalaki 2023\finavia_lausunto_ets_laista_7.8.2023.docx,

last saved by viinikainen mikko, 10.8.2023 15:05