Liikenne- ja viestintävaliokunnalle
liV@eduskunta.fi

Helsinki 7.11.2023

Tallink Silja Oy:n lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle päästökauppalaiksi sekä laiksi biopolttoaineista, bionesteistä ja biomassapolttoaineista annetun lain 2 ja 33 §:n muuttamisesta
Ref: HE 71/2023 vp

Tallink Silja kiittää mahdollisuudesta lausua otsikkoasiassa sekä nyt, että käsittelyn aiemmissa vaiheissa. Tallink Silja pitää kannatettavana tavoitteita merenkulun vihreän siirtymän edistämiseksi.

Tallin Silja pitää hyvänä sitä, että hallituksen esityksessä tiedostetaan ja todetaan se, ettei merenkulussa tällä hetkellä ole käytettävissä sellaista teknologiaa, jolla päästöjä saataisiin merkittävästi vähennettyä, ja ettei puhtaita polttoaineita, jotka olisivat alalla keskeinen päästövähennyskeino, ole riittävästi tarjolla. Ja että näin ollen meriliikenteen odotetaan sopeutuvan päästökauppaan ostamalla päästöoikeuksia muita sektoreita suhteellisesti enemmän, mikä lisää alan kustannuksia entisestään ja aiheuttaa kustannuspainetta siten myös merikuljetuksiin, jotka ovat Suomen ulkomaankaupan osalta olennaisessa asemassa, sekä samalla myös matkustajahintoihin. Korkeat päästökaupankustannukset alentavat merenkulkualan yritysten investointikykyä, mikä voi siten osaltaan hidastaa vihreää siirtymää.

Tallink Silja pitää yhä positiivisena ja kannatettavana sitä, että saaripoikkeus on säilynyt lakiehdotuksessa. Sen sijaan hallituksen esityksestä poiketen, emme katso, että saaripoikkeus voisi hidastaa vihreää siirtymää, sillä päästöjen vähentäminen laivaliikenteessä tulee tapahtumaan sillä vauhdilla, kun puhtaiden polttoaineiden ja teknologioiden saatavuus paranee. Tämä tulisi myös huomioida, kun päästökaupan tuloja kohdennetaan. Päästökaupan tuloja tulisi kohdentaa merenkulun kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisen innovointiin, jotta mm. fossiilisten polttoaineiden ja kestävien energialähteiden hintaeroa pystyttäisi kaventamaan.

Lopuksi
Kuten hallituksen esityksessä on todettu, hallinnollinen taakka tulee jatkossa lisääntymään, ja tätä tulisi mahdollisuuksien mukaan pyrkiä minimoimaan kaikin kansallisesti käytössä olevin

keinoin. Samoin merenkulun kustannukset myös nousevat, mihin säädöstoimien lisäksi vaikuttaa mm. fossiilisten polttoaineiden korkea hinta sekä maailman geopoliittinen tilanne. Tämä olisi tärkeää muistaa, mietittäessä merenkulkuun kohdistuvia toimia muilla hallinnonaloilla sekä uutta kansainvälistä ja kansallista ympäristösääntelyä valmisteltaessa. Näin voitaisi hillitä negatiivisia vaikutuksia merenkulusta riippuvaiselle Suomen kansantaloudelle sekä kilpailukyvylle.

TALLINK SILJA OY

Nea Kuusinen
Legal Counsel