Lausunto HE 36/2023 vp
Valtiovarainvaliokunnan verojaosto 14.11.2023
Etanoliautoilijat ry

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta antaa asiantuntijalausunto valtiovarainvaliokunnan verojaostolle koskien hallituksen esitystä eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta.

Esityksessä ehdotetaan polttoaineiden valmisteveron laskemista alentamalla sen hiilidioksidikomponenttia. Kohdistus hiilidioksidiveroon on erittäin ongelmallinen, koska näin veronalennus kohdistuu vain fossiilisten polttoaineiden verotukseen. Esimerkiksi kehittyneen Bioetanoli T:n hiilidioksidivero on jo nyt nolla, joten hiilidioksidiveron alentaminen nostaisi uusiutuvien polttoaineiden pumppuhintoja suhteessa fossiilisiin vaihtoehtoihin. Tämä ei voi olla tavoiteltava loppuasetelma. Polttoaineveron alennus tulisi kohdistaa lausuntokierroksella olleen esityksen mukaisesti energiasisältöveroon, joka edes kohtelisi uusiutuvia ja fossiilisia polttoaineita samalla tavalla.

Etanolikonversio on yksittäiselle autoilijalle halvin tapa vähentää oman autoilunsa päästöjä. Kyse on liikenteen päästövähennysten sosiaalisesta oikeudenmukaisuudesta. Näiden muutosten tukeminen olisi myös valtiontalouden kannalta edullisin tapa saada aikaan päästövähennyksiä liikenteessä.

Etanoliautoilijat ry pitää hyvänä tavoitetta hillitä jakeluvelvoitteesta aiheutuvaa polttoaineiden pumppuhintojen nousua. Jakeluvelvoite ei kuitenkaan itsessään nosta polttoaineiden hintoja, vaan sen aiheuttaa jakeluvelvoitteen täyttäminen pääosin kalliilla ja niukkuudesta kärsivällä HVO-uusiutuvalla dieselillä. Kaikki uusiutuvat biopolttoaineet eivät ole fossiilisia vaihtoehtojaan merkittävästi kalliimpia, vaan jakeluvelvoitetta olisi mahdollisuus täyttää myös E85-korkeaseosetanolilla, joka ei nostaisi autoilun kustannuksia. Polttoaineverotuksen alentamista kustannustehokkaampi keino hillitä jakeluvelvoitteesta aiheutuvaa pumppuhintojen nousua olisikin käyttövoimamuutosten edistäminen, joka on kirjattu myös hallitusohjelmaan.

Hallitusohjelmaan on kirjattu myös polttoaineiden verotuksen laskeminen, jota tämä luonnos hallituksen esitykseksi toteuttaa. Hallitusohjelmassa lause kuitenkin jatkuu ”mahdollisuuksien mukaan painottaen uusiutuvan jakeen veron keventämistä.” Tämä hallituksen esitys ei edistä tätä hallitusohjelman kirjausta, vaan veronalennus kohdistuu pelkästään fossiilisiin polttoaineisiin heikentäen merkittävästi uusiutuvien polttoaineiden asemaa. Siten tämä hallituksen esitys on hallitusohjelman vastainen.

Polttoaineen hinta on yksi keskeisistä tekijöistä, kun autoilija valitsee autonsa käyttövoimaa; esimerkiksi Ranskassa, jossa E85-polttoaineen hinta on euron luokkaa, on liikenteessä jo yli 300 000 bioetanolikäyttöistä autoa. Ranskassa lainsäätäjä onkin veroteknisesti tehnyt etanolista fossiilista bensiiniä edullisempaa juuri siksi, että autoilijoiden kannattaisi siirtyä pois fossiilisista.

Etanoliautoilijat ry pitää tärkeänä, että hallitusohjelman kirjauksen mukaisesti polttoaineveron alennukset painotetaan mahdollisuuksien mukaan uusiutuviin polttoaineisiin. Mikäli tämä polttoaineverotuksen alennus halutaan tehdä, se pitäisi kohdistaa energiasisältöveroon, jolloin se edes kohtelisi samalla tavalla uusiutuvia ja fossiilisia polttoaineita.

Lausunto HE 36/2023 vp
Valtiovarainvaliokunnan verojaosto 14.11.2023
Etanoliautoilijat ry

Polttoaineverotuksen rakennetta tulisi uudistaa siten, että se mahdollistaisi uusiutuvien polttoaineiden verotuksen laskemisen edelleen. Verotuksen painopistettä tulisi siirtää vahvasti energiasisällön verotuksesta hiilidioksidikomponentin suuntaan, jotta polttoaineen veron määrä olisi suhteessa sen aiheuttamiin ilmastovaikutuksiin.

Etanoliautoilijat ry peräänkuuluttaa liikenteen päästövähennystoimissa teknologianeutraalia lähestymistapaa. Suhteessa bensiiniautoon sähköautoa tuetaan jopa 1200 euron verotuella vuodessa, vaikka käytössä ei olisi erillisiä hankintatukia. Sen sijaan muita vähäpäästöisiä vaihtoehtoja ei tueta käytännössä lainkaan. Tehokkaimpia keinoja edistää uusiutuvia käyttövoimia ovat uusiutuvien polttoaineiden verotuksen laskeminen, ajoneuvoverotuksen käyttövoimaporrastukset sekä muuntotuet vaihtoehtoisille käyttövoimille. Hallitusohjelmasta nämä tavoitteet löytyvät, mutta tähän mennessä annetut hallituksen esitykset eivät ole näitä tavoitteita edistäneet vaan jopa heikentäneet niiden edellytyksiä.

Etanoliautoilijat ry esittää lausuntonaan, että polttoaineverotuksen alentamista ei tule kohdistaa hiilidioksidiveroon, koska se heikentäisi uusiutuvien polttoaineiden asemaa ja olisi siten tuhoisaa liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamiselle. Mikäli tämä polttoaineveron alennus halutaan tehdä, se tulisi kohdistaa energiasisältöveroon, joka edes kohtelisi uusiutuvia polttoaineita samalla tavalla. Valmisteluun tulisi ottaa hallitusohjelman tavoitteita tukeva uusiutuvien polttoaineiden veron alentaminen.