

AUTOALAN KESKUSLIITTO

Eduskunta
Valtiovarainvaliokunnan verojaosto
14.11.2023

HE 36/2023 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Tero Lausala
toimitusjohtaja
Autoalan Keskusliitto

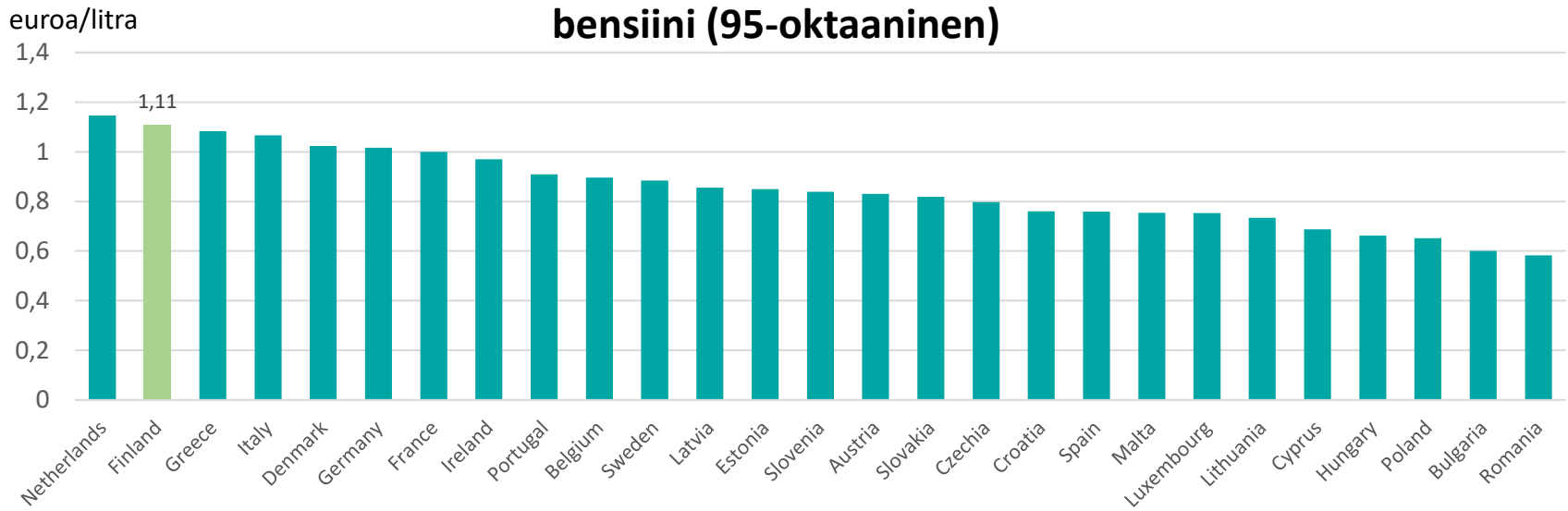
Valmisteveron alentamisella voidaan kompensoida jakeluvelvoitteen nostamisen aiheuttamaa hintapainetta

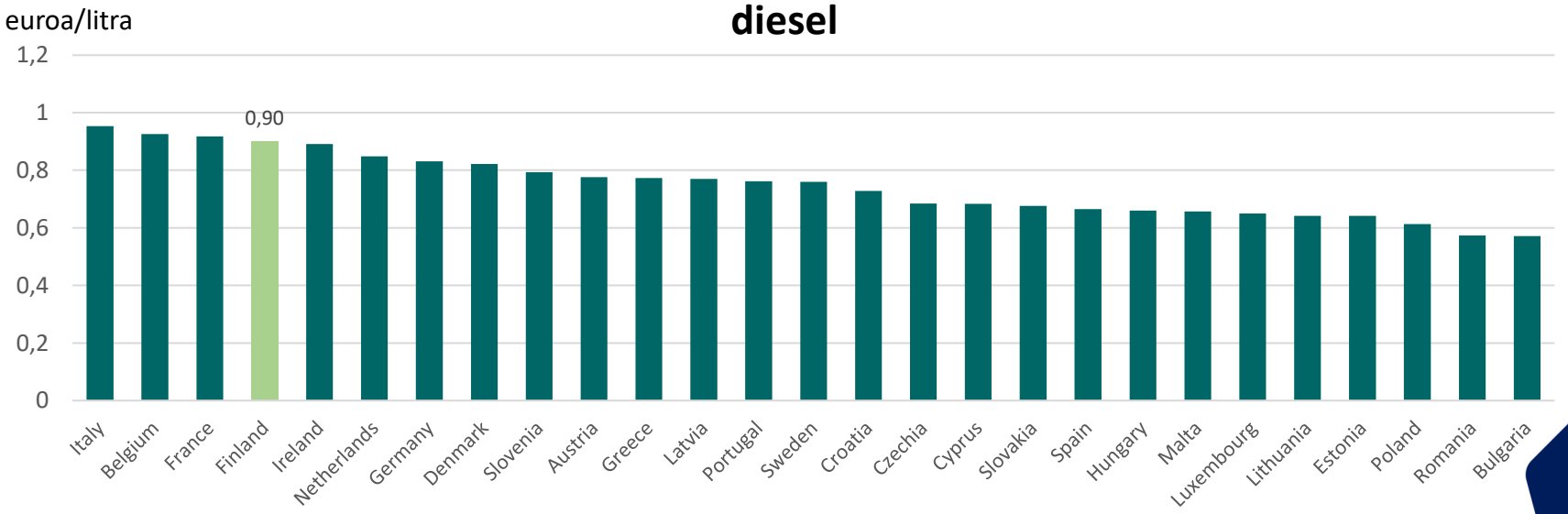
- valmisteveron alentaminen on perusteltu kansalaisten ja yritysten liikenne- ja kuljetuskustannusten kasvua hillitsevä toimi
- liikennepolttoaineiden valmisteveron taso on Suomessa korkea ja liikenteen hieman yli 4 miljardin euron erillisverokertymästä noin 2,7 miljardia euroa kerätään polttoaineveroina
- polttoaineista kertyy lisäksi valtiolle huomattava määrä arvonlisäverotuloja
- veron alentamisen jälkeenkin Suomessa on yksi Euroopan korkeimmista bensiinin ja dieselin valmisteveroista

AUTOALAN KESKUSLIITTO

Polttonesteiden verotaso Euroopan eri maissa

- verotasojen vertailu sisältää sekä valmisteveron että arvonlisäveron
- bensiinin verotus on Suomessa Euroopan maista toiseksi korkein ja dieselin verotus neljänneksi korkein
- dieselin verotusta vertailtaessa on huomattava, että Suomea korkeamman verotason maissa on käytössä ammattidieseljärjestelmä, jossa osa verosta palautetaan kuljetusyrityksille

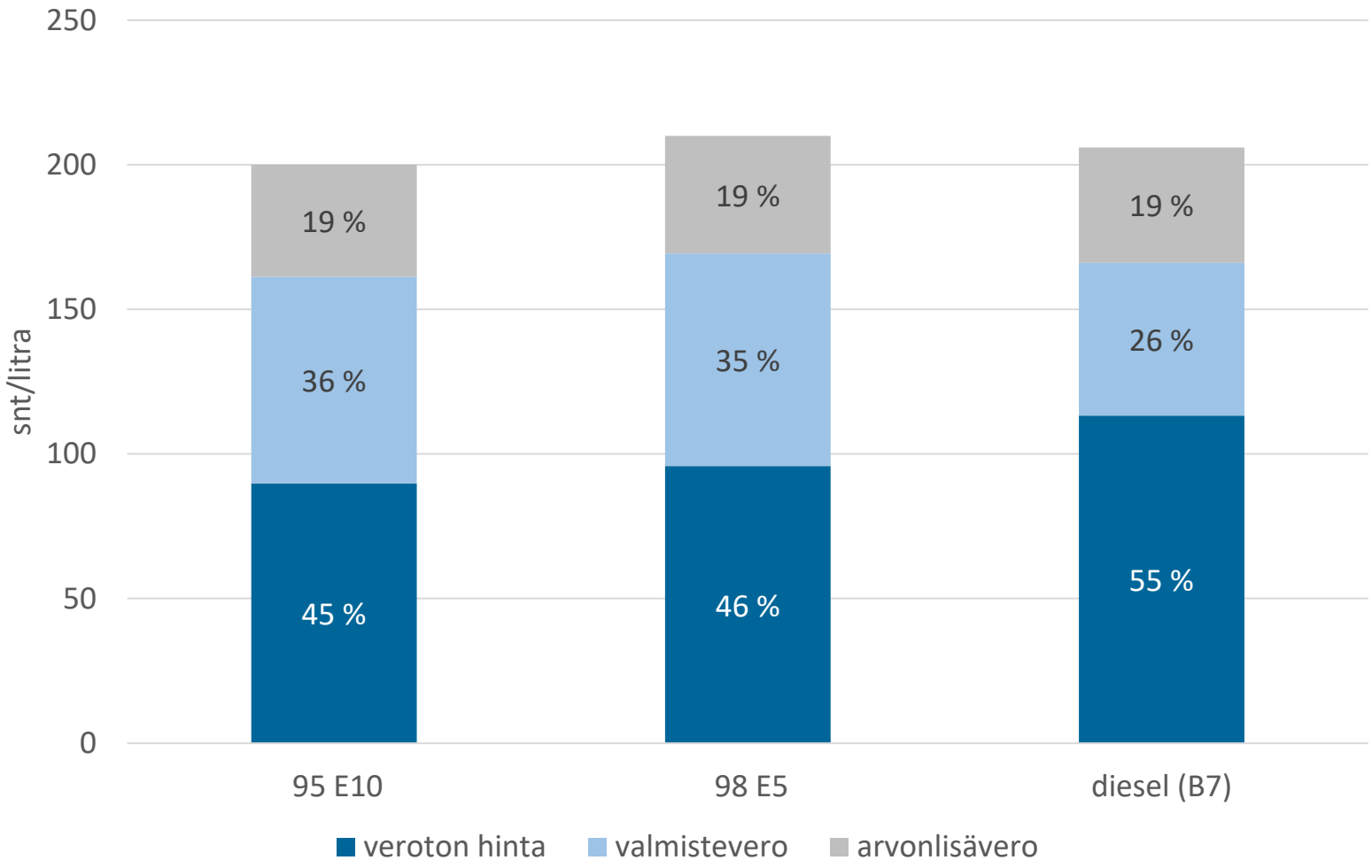




European Commission, Weekly Oil Bulletin

AUTOALAN KESKUSLIITTO

Verojen osuus liikennepolttonesteiden kuluttajahinnasta



Polttoaineveron alennus tulisi toteuttaa energiasisältöveron alennuksena

- hallituksen eduskunnalle valmistelemassa esityksessä valmisteveron alennus on tästä poiketen kohdistettu hiilidioksidiveroon
- veronalennus tulisi toteuttaa energiasisältöveron alennuksena, kuten lausunnoilla olleessa lakiluonnoksessa
- nyt esitetty alennus kohdistuu lähes yksinomaan fossiilisiin polttoaineisiin, sillä uusiutuvien polttoaineiden hiilidioksidivero on jo nykyisin fossiilisia polttoaineita merkittävästi alempi
- T-luokiteltujen uusiutuvien polttoaineiden verotaso ei laskisi esityksessä lainkaan ja hiilidioksidiveron taso palaisi ennen vuotta 2020 vallinneelle tasolle (62 euroa/hiilidioksiditonni)
- hiilidioksidiveron alentaminen heikentää uusiutuvien polttoaineiden hintakilpailukykyä ja lisää tulevaisuudessa jakeluvelvoitteen noston aiheuttamaa hintapainetta, sillä veromuutos kaventaa fossiilisten ja uusiutuvien polttoaineiden verotasojen välistä eroa