Liikenne ja viestintävaliokunta

Asiantuntijakuuleminen 20.1.2023

Olemme käyneet uuden lakiesityksen pääosin läpi ja yksi pykälä nousi esille, johon emme voi täysin yhtyä.

6 § perimmäinen tarkoitus on lisätä turvallisuutta satama-alueilla. Näkemyksemme mukaan lupa/ilmoitus prosessin lisääminen sataman sisäisen liikenteen ohjailuun ei sinällään muuta nykyisiä käytäntöjä eikä siten itsessään paranna turvallisuutta satama-alueella. Mielestämme sataman nykyiset riskinarvioinnit, varautumiset ja omat säännöstöt satamajärjestyksessä ohjaavat sitä jo riittävästi. Esimerkki sataman erillisestä turvallisuusmääräyksestä Röyttässä liitteenä dokumentin sivulla 2.

Pykälän muutostarpeen perusteluiksi on myös esitetty epäselvien aluerajojen selventämistä. Mielestämme ei ole tarpeellista kohdistaa toimenpiteitä kaikkiin satamiin, vaan epäselvissä kohteissa ko rajat tulee tarkentaa sen sataman kanssa mihin ne kohdistuvat.

Haluamme viitata dokumentin HE 293/2022 vp kohtaan 6.8. Lausuntopalaute, Satamat. Yhdymme Suomen Satamaliitto Ry:n sekä Helsingin Satama Oy:n antamaan palautteeseen ko pykälästä.

Heikki Seppänen
Manager – Port and Operations, Röyttä Harbour & Sea Transport
Outokumpu Stainless Oy

Liite 1.

Määräys hinaajien käytöstä Röyttän satamassa 01.01.2018 alkaen

Saapuvan kaasutankkerin on käytettävä yhtä (1) ASD-hinaajaa sekä yhtä (1) perinteistä hinaajaa. Lähtevän kaasutankkerin on käytettävä yhtä (1) ASD-hinaajaa.

Kaasutankkeria **purettaessa** hinaajan on oltava toimintavalmiudessa miehitettynä ns. Stand by-valmiudessa.

Kaasutankkerin **ollessa satamassa** toimitaan muun laivaliikenteen osalta seuraavasti:

- Kaikkien lähtevien alusten on käytettävä hinaaja-avustusta

- Kaikkien laivapaikkoihin 1, 2 ja 3 saapuvien alusten on käytettävä hinaaja-avustusta.
  (Myös siirryttäessä sataman sisällä laitureihin 1, 2 tai 3.)

Hinaaja-avustuksella tarkoitetaan, että hinaaja on liikkuvan aluksen vierellä turvaamassa sen kulkua.
Vain liikkuvan aluksen kapteenin tilauksesta hinaajan köysi kiinnitetään liikkuvaan alukseen.
Kaikesta hinaaja-avustuksesta aiheutuvat kulut peritään laivan operaattorilta.

Tämä määräys ei vapauta aluksen päällikköä käyttämästä hinaajaa Röyttän satamassa sellaisissa olosuhteissa, joissa on aluksien, laitureiden, nosturien tai muiden rakenteiden tai ympäristön vahingoittumisen vaara.

_____

Outokumpu Stainless Oy
Pekka Harjuoja
Satamajohtaja