Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
20.11.2023
Dnro/Dnr
TRAFICOM/616148/03.03.01/2023
Viite/Referens
HE 79/2023

Liikenne- ja viestinviraston lausunto - Hallituksen esitys eduskunnalle sähköisen viestinnän palveluista annetun lain muuttamisesta (HE 79/2023)

Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt lausuntoa hallituksen esityksestä, jolla muutetaan sähköisen viestinnän palveluista annettua lakia sekä asetuksesta, jolla muutetaan valtioneuvoston asetusta radiolaitteiden vaatimustenmukaisuudesta. Hallituksen esityksen mukaisilla muutoksilla saatettaisiin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (2022/2380/EU) radiolaitedirektiivin muuttamisesta osaksi kansallista lainsäädäntöä. Muutosdirektiivin tarkoituksena on yhdenmukaistaa tiettyjen radiolaiteluokkien latausrajapinnat ja –protokollat säätämällä tiettyjä radiolaiteluokkia koskevista uusista vaatimuksista. Yhdenmukaistamisen avulla voidaan vähentää elektroniikkajätettä ja parantaa kuluttajien ja loppukäyttäjien käyttömukavuutta.

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta lausua ja toteaa lausuntonaan seuraavaa.

Radiolaitedirektiivin muutokset

Hallituksen esityksellä esitettyjen muutosten tarkoituksena on radiolaitedirektiivin muutoksen kansallinen täytäntöönpano muuttamalla sähköisen viestinnän palveluista annetun lain (917/2014) (jäljempänä viestintäpalvelulaki) 30 luvun säännöksiä. Sääntelyn tavoitteena on estää markkinoiden pirstoutuminen tiettyjen radiolaiteluokkien latausrajapintojen ja -protokollien osalta, parantaa kuluttajien ja loppukäyttäjien käyttömukavuutta sekä vähentää sähkö- ja elektroniikkalaitejätteen määrää.

Esitetyillä muutoksilla otettaisiin käyttöön vaatimuksia, joiden mukaan talouden toimijoiden olisi tarjottava kuluttajille ja muille loppukäyttäjille mahdollisuus hankkia tietyt radiolaitteet ilman latauslaitetta. Lisäksi otettaisiin käyttöön vaatimuksia, jotka varmistavat, että kuluttajat ja loppukäyttäjät saavat radiolaitteen ostaessaan tarvittavat tiedot sen lataustehoa koskevista ominaisuuksista ja laitteen kanssa yhteensopivasta latauslaitteesta. Lisäksi viestintäpalvelulakiin tehtäisiin myös teknisiä täsmennyksiä talouden toimijoiden velvollisuuksia sekä markkinavalvontaa ja muodollisen vaatimustenvastaisuuden korjaamista koskevaan säännöksiin niiden saattamiseksi radiolaitedirektiivin muutoksen mukaisiksi.

Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa hallituksen esityksen mukaista sääntelyä, jonka tavoitteena on estää markkinoiden pirstoutumista, parantaa kuluttajien ja loppukäyttäjien käyttömukavuutta sekä vähentää sähkö- ja elektroniikkajätteen

määrää. Lisäksi hallituksen esityksen mukaiset muutokset osaltansa turvaavat matkapuhelinten ja vastaavien radiolaitteiden sisämarkkinoiden toimivuutta kuluttajien ja muiden loppukäyttäjien etu huomioiden.

Liikenne- ja viestintäviraston näkemyksen mukaan hallituksen esityksen mukaiset muutokset myös vastaavat radiolaitedirektiivin muutoksen hyvin yksityiskohtaista ja teknistä sääntelyä.

Liikenne- ja viestintäviraston rooli

Liikenne- ja viestintävirasto toimisi hallituksen esityksen mukaan radiolaitedirektiivin muutoksen osalta toimivaltaisena viranomaisena. Esityksen mukaan viimekätinen valvontavastuu markkinointitietojen osalta olisi myös jatkossakin kuluttaja-asiamiehellä, erityisesti kuluttajien ja yritysten välisten riita-asioiden osalta. Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa virastolle hallituksen esityksessä esitettyä toimivaltaa ja sen jakoa eri viranomaisten välillä. Virasto katsoo esityksen olevan tältä osin selkeä ja perusteltu, sillä kyseinen myös vastaa nykyistä voimassa olevaa sääntelyä toimivallan jaon ja kuluttajansuojan viimekätisen valvontavastuun osalta.

Hallituksen esityksen mukaisten muutosten myötä virastolle on tulossa uusia radiolaitteiden markkinavalvontatehtäviä, joilla on vaikutuksia viraston työmäärään ja resursseihin. Virasto katsoo, että näitä tulee tarkastella säännöllisesti hallituksen esityksen mukaisen valvonnan käynnistyttyä täysimääräisesti.

Lopuksi

Liikenne- ja viestintävirasto pitää hallituksen esitystä kokonaisuutena hyvin perusteltuna, eikä virastolla ole siitä enemmälti lausuttavaa.

Rosti Henriikka
Lakimies

Kaartinen Anne
Lakimies

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 20.11.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.