

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) 913/2010 muuttamisesta ja asetuksen (EU) 1315/2013 kumoamisesta

UJ 35/2023

Liikenneneuvos Kaisa Kuukasjärvi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

TEN-T -asetuksen valmistelutilanne

- Neuvoston yleisnäkemys 5.12.2022
- Parlamentin kanta 13.4.2023
- Kolmikantaneuvottelut alkoivat huhtikuussa 2023
- Uusi asetus todennäköisesti voimaan vuoden 2024 aikana
- Neuvottelut olleet haastavat ja venyvät todennäköisesti vuoden 2024 puolelle

Tausta:

- Alkuperäinen TEN-T-asetusehdotus 14.12.2021
- Heinäkuussa 2022 komission täydentävä ehdotus liittyen Ukrainan sotaan – raideleveyskysymys ja muutokset verkkoon



TEN-T-asetusneuvottelut

Suomen prioriteetit kolmikantaneuvotteluissa

- Suomen erityisolosuhteiden huomiointi liikenneverkon vaatimuksissa
- Kansallisen päätäntävallan säilyttäminen raideleveyskysymyksessä
- TEN-T-satamaverkon laajuus



U-jatkokirje

- Hallitusohjelman mukaisesti poistetaan Helsingin ja Tampereen välinen Suomi-radan oikoratalinjaus laajennetulta ydinverkolta (poisto ei koske Lentorataa, jonka suunnittelua jatketaan)
- Sotilaallisen liikkuvuuden tarpeet on huomioitava ehdotettua kattavammin TEN-T-verkkoa kehitettäessä. TEN-T -verkkoa ja sen kaksikäyttöisyyttä tulee kehittää siten, että se mahdollistaa suurten joukkojen keskittämisen nopeasti mihin päin tahansa Euroopassa, mukaan lukien harvaan asutuille, mutta strategisesti tärkeille Pohjois-Euroopan alueille.
- TEN-T-asetuksen karttojen laajuuden arviointi sotilaallisen liikkuvuuden tarpeiden näkökulmasta. Valtioneuvosto korostaa, että viime aikojen muutokset turvallisuusympäristössä sekä Suomen Nato-jäsenyys ja siitä mahdollisesti seuraavat tarpeet liikenneinfrastruktuurin käytölle ja liikennejärjestelmän kehittämiselle aiheuttavat mahdollisia muutostarpeita myös TEN-T-karttoihin. Tärkeää, että myös tulevat mahdolliset sotilaallisen liikkuvuuden rahoitushaut voitaisiin hyödyntää täysimääräisesti.



Kiitos!

lvm.fi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ