TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta

liv@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
21.11.2023
Dnro/Dnr
TRAFICOM/619709/03.03.01/2023
Viite/Referens
U 16/2022 vp

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle (EU/1228/2023-LVM-1) komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) 913/2010 muuttamisesta ja asetuksen (EU) 1315/2013 kumoamisesta

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta, ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Liikenne- ja viestintävirasto tukee asetusehdotuksen yleisiä tavoitteita koskien liikenneverkon ympäristöystävällisyyden, tehokkuuden ja resilienssin kehittämistä. Liikenne- ja viestintävirasto pitää tärkeänä, että Euroopan laajuista liikenneverkkoa (TEN-T) kehitetään, jotta Suomen ja koko EU:n kilpailukyky sekä ulkomaankaupan kannalta tärkeät yhteydet turvataan. Liikenne- ja viestintävirasto tukee TEN-T-verkon loppuun saattamista ehdotuksen aikataulun mukaisesti, mutta pitää tärkeänä, että TEN-T-verkkoa koskevien laatuvaatimusten toteuttamiseen voidaan hakea poikkeuksia tarvittaessa.

Liikenne- ja viestintävirasto pitää myös tärkeänä, että Euroopan unionin ja kolmansien maiden välisiä liikenneyhteyksiä kehitetään, jotta Suomen ja EU:n ulkomaankaupan kannalta tärkeät yhteydet kolmansiin maihin turvataan.

Sotilaallisen liikkuvuuden tarpeet TEN-T-verkon kehittämisessä ja CEF-rahoitus

Liikenne- ja viestintävirasto on tarkastellut valtioneuvoston kirjelmää erityisesti CEF-rahoituksen näkökulmasta ja Liikenne- ja viestintävirasto yhtyy näkemykseen, että TEN-T-verkon mahdollisten muutostarpeiden tulee edistää Suomen rahoitussaannon kasvattamista Verkkojen Eurooppa (CEF) -rahoitusinstrumentista.

Liikenne- ja viestintävirasto tukee U-jatkokirjeessä esitettyä valtioneuvoston kantaa, että sotilaallisen liikkuvuuden tarpeet on huomioitava ehdotettua kattavammin TEN-T-verkkoa kehitettäessä, jotta mahdolliset uudet sotilaallisen liikkuvuuden rahoitushaut voidaan hyödyntää täysimääräisesti tulevaisuudessa.

Liikenne- ja viestintävirasto näkemyksen mukaan Suomen nykyistä TEN-T-merisatamaverkkoa ei pitäisi supistaa ja satamaverkon mahdolliseen laajentamiseen uusien ydinverkon satamien osalta tulisi vaikuttaa aktiivisesti, jotta voidaan turvata Suomelle tärkeät merikuljetukset sekä parantaa CEF-rahoituksen hyödyntämismahdollisuuksia tulevaisuudessa.

Liikenne- ja viestintävirasto tukee asetusehdotuksen mukaista TEN-T-verkon kaupunkisolmukohtien määrän kasvattamista, jossa Suomen osalta jatkossa olisi seitsemän kaupunkisolmukohtaa nykyisen kahden sijasta, koska tämä muutos todennäköisesti lisäisi rahoituskelpoisten CEF-hankkeiden määrää Suomessa tulevaisuudessa.

Pietari Pentinsaari
Ylijohtaja, Liikennejärjestelmäpalvelut

Atte Melasniemi
Johtava asiantuntija